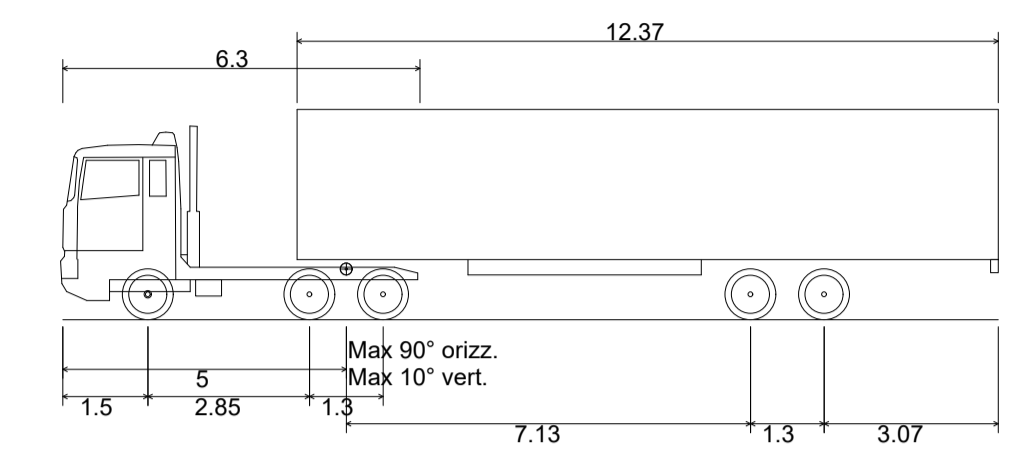






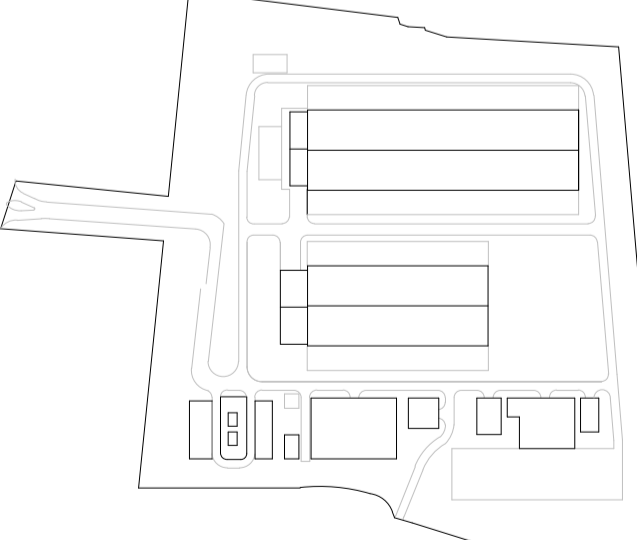
LEGENDA

PER LA SIMULAZIONE DELLE MANOVRE E' STATO UTILIZZATO IL SOFTWARE AUTODESK "VEHICLE TRACKING"

- IMPRONTA DEGLI PNEUMATICI
- INGOMBRO TOTALE DEL VEICOLO



AUTOARTICOLATO	
Lunghezza complessiva	16.500m
Larghezza complessiva	2.550m
Altezza complessiva scocca	3.713m
Altezza minima da terra scocca	0.341m
Larghezza traccia	2.550m
Tempo sterzata completa	4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro	12.500m

 COMUNE DI BORNASCO Provincia di Pavia	
 <small>MICROSOFT 4825 Italy Srl Viale Pirelli, 21 Milano</small>	 <small>RKD Design Srl Piazza Pietro Menali, 2 Roma</small>
<small>Adottato dal Consiglio Comunale con deliberazione n° _____ in data _____ Pubblicato dal _____ al _____ Approvato definitivamente dal C. C. con deliberazione n° _____ in data _____</small>	<small>PROGETTISTA: Ing. Michele Rossi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n°AS0000</small>  <small>TRM Infrastrutture Territorio Ambiente SERVIZI DI INGEGNERIA Via Giuseppe Ferrari, 39, 20900 Monza (MB) Tel. 039/5900237 - Fax. 039/5900237 ufficio.technical@trmgroup.org</small>
<small>PIANTA CHIAVE</small> 	
<small>PROGETTO</small> PIANO ATTUATIVO AMBITO DI TRASFORMAZIONE ATP1 CON DESTINAZIONE PRODUTTIVA	<small>PROGETTO N.</small> 21170
<small>INDIRIZZO</small> VIA DEI PIOPPI, BORNASCO	<small>SCALA</small> 1:500
<small>TITOLO</small> PIANO ATTUATIVO - INTEGRAZIONI	<small>DATA</small> 02.08.22
<small>ELABORATO</small> 7- OPERE PUBBLICHE VIA RIMEMBRANZE E PARCHEGGIO PUBBLICO - VERIFICA DINAMICA DELLE MANOVRE	<small>NUMERO ELABORATO</small> L7-A6
<small>Tutte le dimensioni devono essere controllate in situ. In caso di discrepanze, le dimensioni in scala prevalgono sulle dimensioni riportate negli archivi. Questo disegno non sarà editato o modificato dal destinatario.</small>	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; float: right;">A1</div>