



# Anas SpA

Direzione Centrale Progettazione

## SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est

### PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE CENTRALE PROGETTAZIONE

**IL PROGETTISTA:**

Dott. Ing. Antonio VALENTE  
Ordine Ing. di Roma n. 20739

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS**

Ing. Giuseppe Danilo MALGERI – Responsabile di Progetto  
Ing. Francesco BEZZI – Impianti  
Ing. Pier Giorgio D'ARMINI – Traffico e Benefici/Costi  
Ing. Gianfranco FUSANI – Strade  
Ing. Gabriele GIOVANNINI – Cartografia  
Ing. Alessandro MITA – Idraulica  
Ing. Enrico MITTIGA – Geotecnica  
Arch. Gianluca BONOLI – Strutture  
Arch. Roberto ROGGI – Sicurezza  
Geom. Stefano SERANGELI – Geologia  
Geom. Emiliano PAIELLA – Computi e Capitolati  
Geom. Carmelo ZEMA – Espropri ed Interferenze

**IL GEOLOGO**

Dott. Geol. Francesca SCIUBBA  
Ordine Geol. del Lazio n. 1371

**I RESPONSABILI DEL S.I.A.**

Dott. Ing. Ginevra BERETTA      Dott. Arch. Francesca Romana IETTO  
Ordine Ing. di Roma n. 20458      Ordine Arch. di Roma n. 15857

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE**

Geom. Fabio QUONDAM

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ing. Nicola DINNELLA

**RESPONSABILI DI UNITA' INGEGNERIA:**

Ing. Fulvio Maria SOCCODATO – Ingegneria Territorio  
Ing. Alessandro MICHELI – Ingegneria Geotecnica e Impianti  
Ing. Achille DEVITOFRANCESCHI – Ingegneria Opere Civili  
Geom. Fabio QUONDAM – Ingegneria Computi, Stime e Capitolati

PROTOCOLLO

DATA

## PROGETTO STRADALE

### ASSE NORD-SUD

### SEZIONI TRASVERSALI DELLE ROTATORIE E DELLE STRADE LOCALI

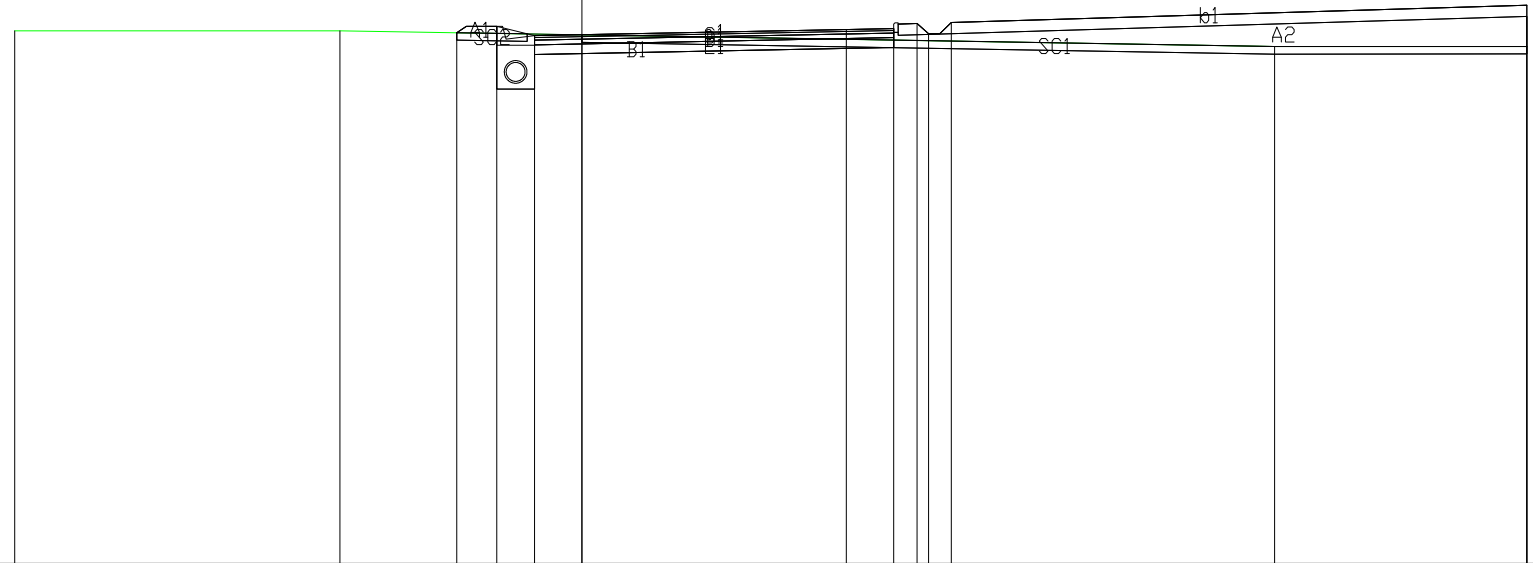
CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00_SV01_STD_SZ01_A.DWG		
L0601A	P	1201	CODICE ELAB. T00SV01STD SZ01	A	1:200
C					
B					
A	EMISSIONE	29/11/2012	ING. F. Primieri	Ing. G. Fusani	Ing. F.M. Soccodato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

PROFILO ROT 1\_NS

SEZIONE 1

PROGRESSIVA 0.00

A	RILEVATO	mq	8.48
B	STERRO	mq	4.94
C	BINDER	mq	0.67
D	BASE	mq	1.14
E	FONDAZIONE	mq	2.47
SC	SCOTICO	mq	5.36
a	USURA	m	9.50
b	VEGETALE	m	16.63



16

200  
200

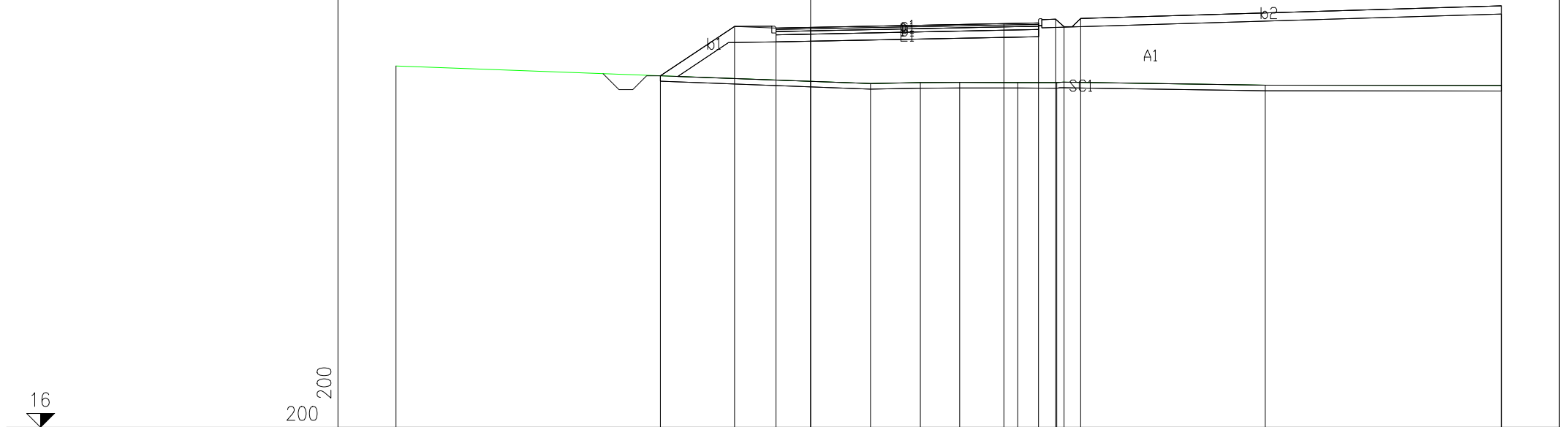
PROGRESSIVE TERRENO	-15.00	-6.40				18.33	25.00						
PARZIALI TERRENO	8.60		24.73		6.67								
QUOTE TERRENO	30.09	30.09			29.67	29.68							
PROGRESSIVE PROGETTO			-3.30	-2.25	-1.25	0.00		25.00	25.00				
PARZIALI PROGETTO			1.05	1.00	1.25	7.00	15.23						
QUOTE PROGETTO			30.04	30.21	29.96	29.98	30.12	30.15	30.28	30.01	30.31	30.77	29.68

PROFILO ROT 1\_NS

SEZIONE 2

PROGRESSIVA 50.00

A	RILEVATO	mq	56.60
C	BINDER	mq	0.67
D	BASE	mq	1.14
E	FONDAZIONE	mq	2.47
SC	SCOTICO	mq	6.09
a	USURA	m	9.50
b	VEGETALE	m	20.66



PROGRESSIVE TERRENO	-15.00				2.17	3.97	5.40	7.50	8.91		16.45	25.00		
PARZIALI TERRENO		17.17			1.80	1.43	2.10	1.41		7.54	8.55			
QUOTE TERRENO	29.07				28.44	28.47	28.48	28.48	28.47		28.38	28.37		
PROGRESSIVE PROGETTO		-5.43	-2.75	-1.25	0.00			7.00	8.25	8.87	9.17	9.77	25.00	25.00
PARZIALI PROGETTO		2.68	1.50	1.25		7.00		1.25	0.62	0.30	0.60		15.23	
QUOTE PROGETTO		28.72	30.51	30.44	30.47			30.61	30.63	30.77	30.49	30.79	31.25	28.37

PROFILO ROT 1\_NS

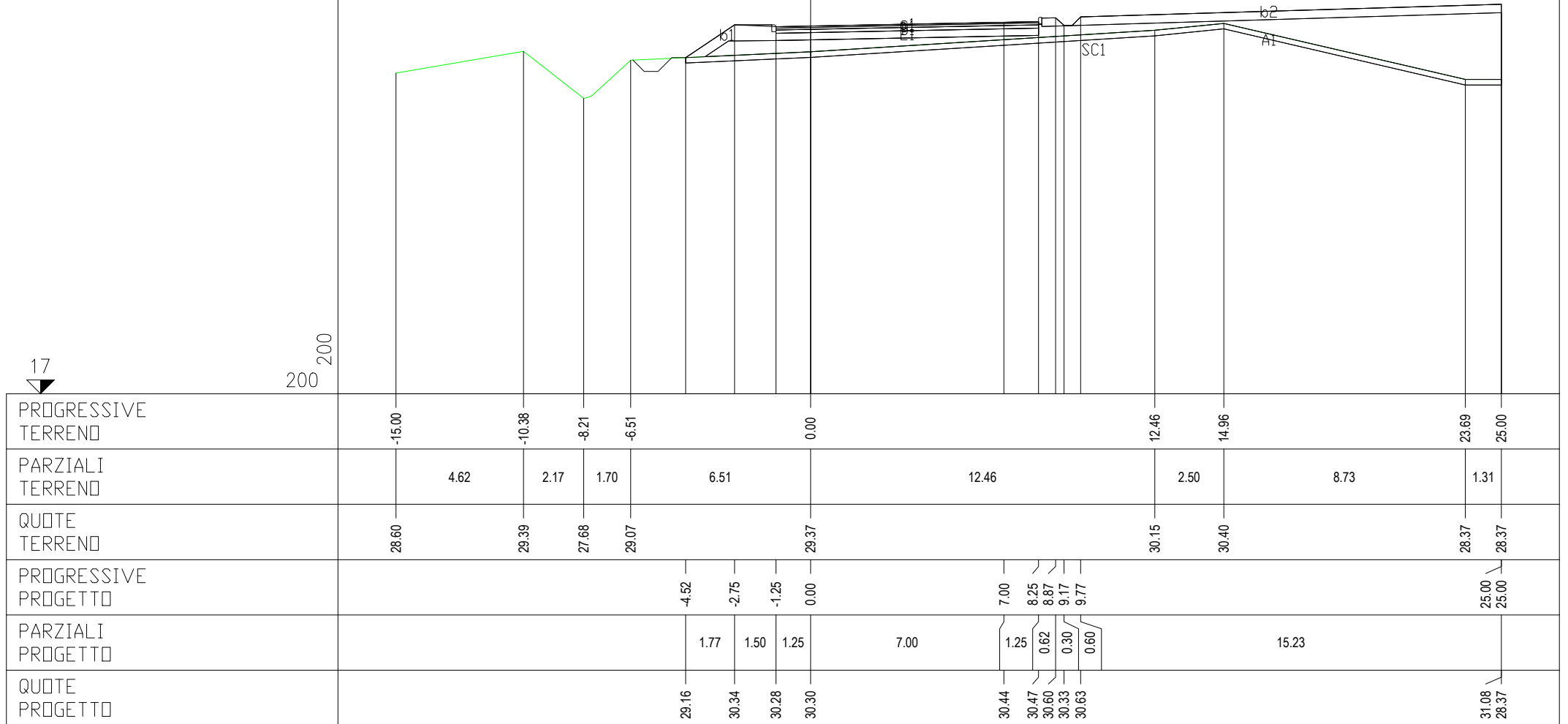
SEZIONE 3

PROGRESSIVA 75.55

A	RILEVATO	mq	19.46
C	BINDER	mq	0.67
D	BASE	mq	1.14
E	FONDAZIONE	mq	2.47
SC	SCOTICO	mq	5.90
a	USURA	m	9.50
b	VEGETALE	m	19.75

200  
200

17



PROGRESSIVE TERRENO

PARZIALI TERRENO

QUOTE TERRENO

PROGRESSIVE PROGETTO

PARZIALI PROGETTO

QUOTE PROGETTO

PROFILO ROT 1\_NS

SEZIONE 4

PROGRESSIVA 98.55

A	RILEVATO	mq	9.71
B	STERRO	mq	9.19
C	BINDER	mq	0.66
D	BASE	mq	1.14
E	FONDAZIONE	mq	2.47
SC	SCOTICO	mq	3.19
a	USURA	m	9.50
b	VEGETALE	m	18.42

18  
200  
200

PROGRESSIVE TERRENO	-15.00			0.00			8.48			17.45		24.01	25.00
PARZIALI TERRENO		15.00			8.48			8.97		6.56		0.99	
QUOTE TERRENO	28.95			30.15			30.69			30.37		28.37	28.37
PROGRESSIVE PROGETTO			-3.19	-2.75	-1.25	0.00		7.00	8.25	8.87	9.17	9.77	
PARZIALI PROGETTO			0.44	1.50	1.25		7.00	1.25	0.62	0.30	0.60	15.23	
QUOTE PROGETTO			29.90	30.19	30.13	30.15		30.29	30.32	30.45	30.18	30.48	30.94
													28.37

