

### LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- CAMPO BASE
- AREE DI DEPOSITO - AREE DI SUPPORTO
- BARRIERE ANTIFONICHE
- SITO DI MONITORAGGIO VIBRAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SUPERFICIALI
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE
- SITO DI MONITORAGGIO VEGETAZIONE
- SITO DI MONITORAGGIO FAUNA

#### COMPONENTE ATMOSFERA

### A14-PB-BO-A1-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto - PB - Passante di Bologna

Comune - BO - Bologna  
SI - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio - A1 - MISURA DELLA QUALITÀ DELL'AEREA CON METODI MOBILI STRUMENTATI PER 3150 CANTIERI

A2 - MISURA DELLE POLVERI SOTILI (PM10) E SOTILI (PM2.5) CON CAMPIONATORI SCHEMATICI

A2b1 - MISURA IN CONTINUITÀ DELLE POLVERI SOTILI (PM10) CON ANALIZZATORE OTTICO MULTICANALE

A2b2 - MISURA IN CONTINUITÀ DELLE POLVERI SOTILI (PM2.5) CON ANALIZZATORE OTTICO MULTICANALE

A3 - RILEVAMENTO QUALITATIVO DELL'ARIA CON CENTRALINA FISSA

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE RUMORE

### A14-PB-BO-R3-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto - PB - Passante di Bologna

Comune - BO - Bologna  
SI - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio - R3 - MISURA DEL LIVELLO SONORO PERMANENTE PER UNO O PIÙ CANTIERI PER IL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE

R4 - MISURA DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE URBANO PER LA VERIFICA DELLA PRESSIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE

R4b - MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE URBANO PER LA VERIFICA DELLA PRESSIONE DEL RUMORE DA TRAFFICO VEICOLARE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE VIBRAZIONE

### A14-PB-BO-V1-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto - PB - Passante di Bologna

Comune - BO - Bologna  
SI - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio - V1 - MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DETERMINARE IL LIVELLO SONORO PERMANENTE

V2 - MISURA DI BREVE PERIODO FINALIZZATO AL DETERMINARE IL LIVELLO SONORO PERMANENTE

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE ACQUE SUPERFICIALI

### A14-PB-BO-SU-RE-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto - PB - Passante di Bologna

Comune - BO - Bologna  
SI - San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale - SO - Acque Superficiali

Individuazione Punto Misura - RE - Rete  
NA - Navile  
CS - Canale Savena  
SA - Torrente Savena

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

### A14-PB-BO-SO-PP-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto - PB - Passante di Bologna

Comune - BO - Bologna  
SI - San Lazzaro di Savena

Componente Ambientale - SO - Acque Sotterranee

Tipologia Punto Misura - PP - Pozzo privato  
PS - Pozzo comune  
PZ - Pozzetto

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE VEGETAZIONE

### A14-PB-BO-E1-01

Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto - PB - Passante di Bologna

Comune - BO - Bologna  
SI - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio - E1 - RILEVAMENTO FITOSOCIOLOGICO  
E2 - RILEVAMENTO FITOSOCIOLOGICO  
E3 - RILEVAMENTO FITOSOCIOLOGICO

Numero progressivo del punto di monitoraggio

#### COMPONENTE VEGETAZIONE

### A14-PB-BO-FA-01

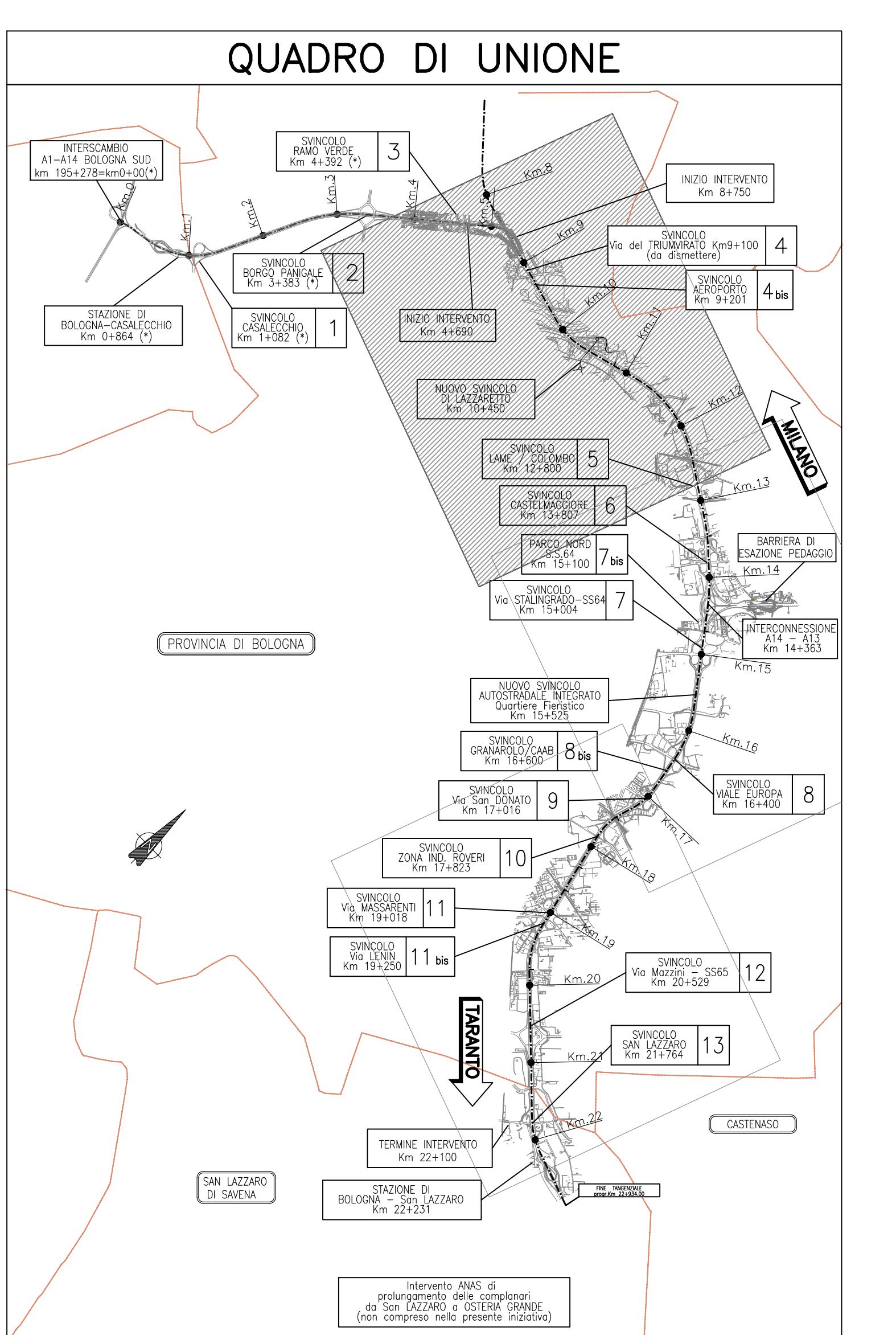
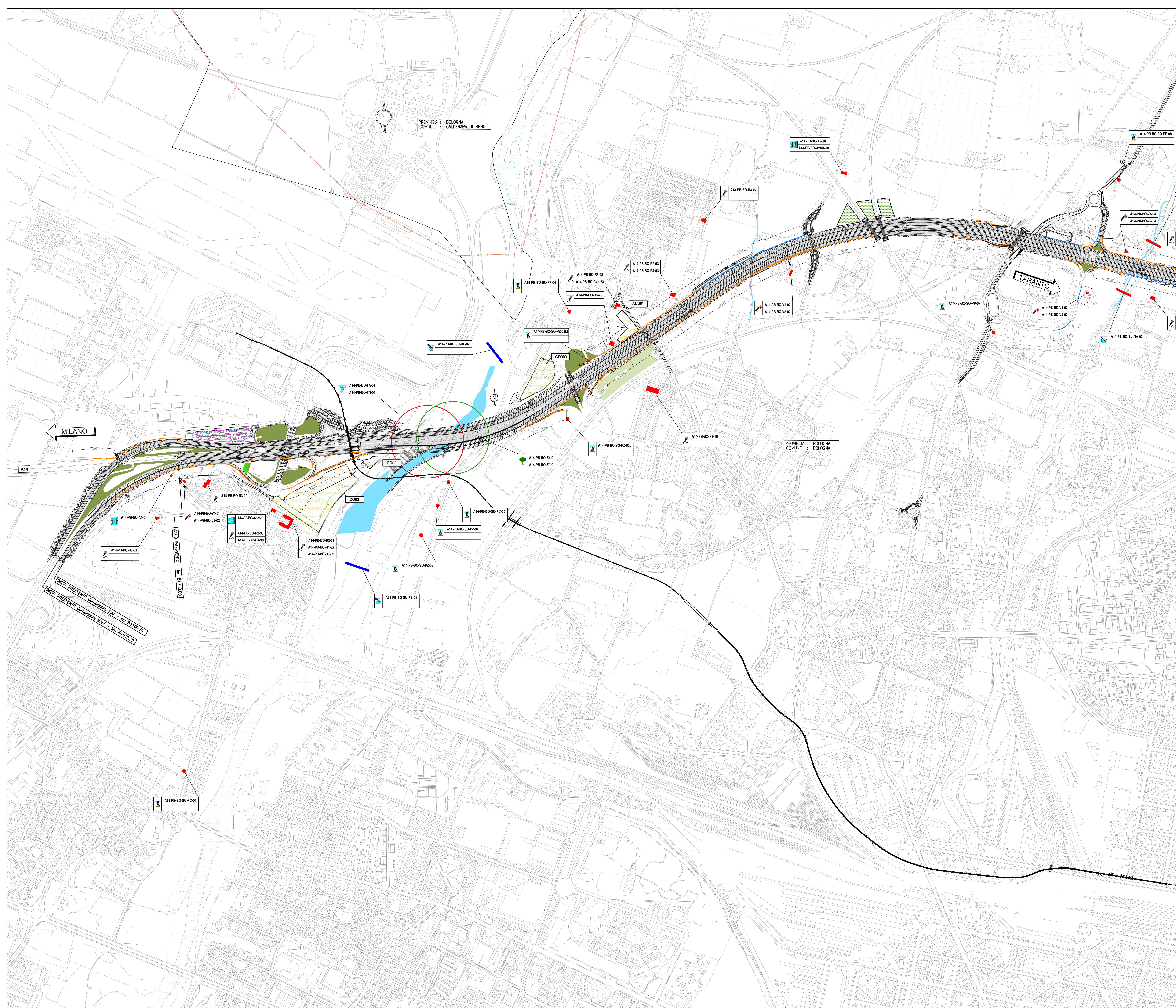
Tratta - A14 - Autostrada oggetto dell'intervento

Tipologia di progetto - PB - Passante di Bologna

Comune - BO - Bologna  
SI - San Lazzaro di Savena

Metodica di Monitoraggio - FA - CENSIMENTO DELL'AVIFAUNA  
FN - CENSIMENTO DEGLI ANFIBI

Numero progressivo del punto di monitoraggio



### LEGENDA

- AREE VERDE DI PROGETTO
- BARRIERE ACUSTICHE DI PROGETTO
  - FOA H: 4.00-5.00
  - FOA H: 6.00-6.50
  - FOA H: 7.00-8.00

**autostrade per l'italia**

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA - BARI - TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE  
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

UBICAZIONE SITI DI MONITORAGGIO  
SETTORE ANTROPICO, IDRICO E NATURALE - Tav.1

IL PROGETTISTA SPEDICITARIO Dott. Fabrizio Segato ESPERTO AMBIENTALE AIDA N.43 Pignola (Salerno) - Campania	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROTEZIONE SPECIALE Ing. Stefano Rivarolo C/O Ing. Marcella N. A1008	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Pizzani C/O Ing. Marcella N. 9815A T.A. - Ancona							
111465	0000	PE/SD/PMA	00000	00000	D/MAM	0003	2	NOIA	1:5000
INGEGNERE COORDINATORE Ing. Stefano Rivarolo C/O Ing. Marcella N. A1008		RAPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE		REVISIONE			
REDAZIONE		VERIFICATO		1		1			
1		1		1		1			
1		1		1		1			
1		1		1		1			

VETO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Sara Pizzani

VETO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile  
Ing. Sara Pizzani