



REGIONE PUGLIA
 PROVINCIA DI FOGGIA
 COMUNE DI FOGGIA



PROGETTO DI UN LOTTO DI IMPIANTI AGRIVOLTAICI E DELLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE, CON COLTIVAZIONE DI PRATO FORAGGERO VOLTA AL SOSTENTAMENTO DI UN ALLEVAMENTO DI BUFALHE DA REALIZZARE NEL COMUNE DI FOGGIA (FG) IN CONTRADA TORRE DI LAMA AL FG. FG. N. 9 PP. N. 14, 119, 144, 145, 146, 86, 301, 302, 692 E 693, DI POTENZA DI 15.233,400 kW DENOMINATO "TORRE DI LAMA 3"

PROGETTO DEFINITIVO

FOTOINSERIMENTI DELL'IMPIANTO PRE E POST OPERAM



livello prog.	Cod. Pratica	Cod. Istanza	NOME FILE	DATA	SCALA
PD	T0738665	UG94WS0	E24	20/11/2022	

REVISIONI

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO

RICHIEDENTE



EDISON Rinnovabili S.P.A - Foro Bonaparte n°31 - 20121 Milano (MI)

ENTE

PROGETTAZIONE

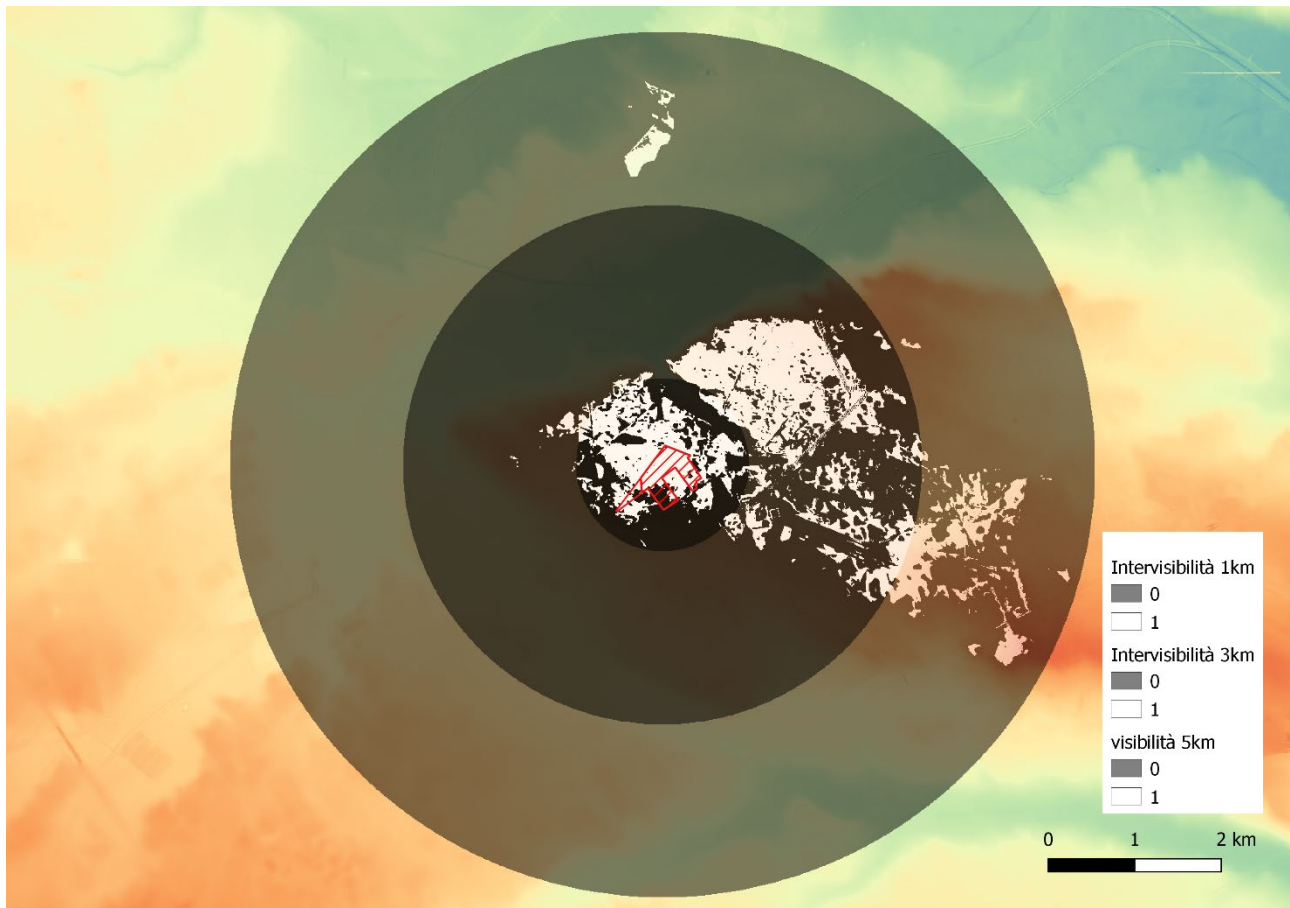
Ing. D. Siracusa
 Ing. C. Chiaruzzi
 Ing. A. Costantino
 Ing. G. Buffa
 Ing. M.C. Musca
 Ing. G. Schillaci
 Arch. A. Calandrino
 Arch. M. Gullo
 Arch. S. Martorana
 Arch. F.G. Mazzola
 Arch. G. Vella



FIRMA RESPONSABILE TECNICO

Di seguito sono riportate le immagini dei punti di maggiore interesse da cui risulta visibile l'impianto e per i quali è stato possibile effettuare dei fotoinserti dell'impianto in progetto e della Cabina Primaria, all'interno del contesto paesaggistico interessato.

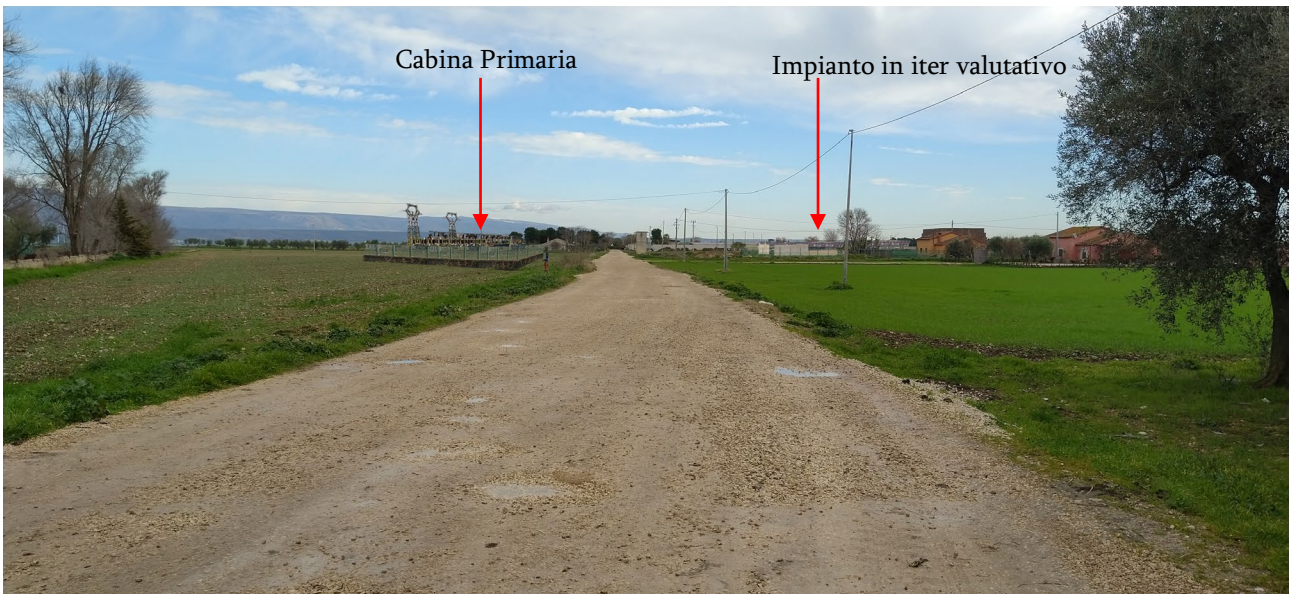
Si specifica inoltre che dai punti di vista individuati non si riscontra la percezione di impianti esistenti e autorizzandi in direzione dell'impianto in oggetto. Si sottolinea la presenza di un impianto autorizzandi in direzione della futura cabina primaria.



Nell'immagine soprastante si individuano le aree di maggiore visibilità (in bianco) dei siti di progetto. La visibilità indicata nell'immagine non tiene conto degli ostacoli fisici (costruzioni, alberature, altri elementi antropici presenti sul territorio) ma solo dell'andamento orografico. Si individuano i punti da cui è stata riscontrata una visibilità alta, media e scarsa, tenendo conto nelle eventuali interferenze fisiche presenti sul territorio (Vedi elaborato **Relazione analisi intervisibilità**).



Punto di vista dal Tratturello Foggia – Cicalente verso la via d'ingresso alla futura Cabina Primaria prima dell'installazione delle strutture.



Punto di vista dal Tratturello Foggia – Cicalente (Strada Provinciale SP 26) verso la via d'ingresso alla futura Cabina Primaria dopo la costruzione. Da questo punto di vista non sono visibili impianti esistenti, ma si riscontra l'eventuale presenza di un impianto in iter valutativo.



Punto di vista dalla strada vicinale di ingresso verso il lotto prima dell'installazione dell'impianto.



Punto di vista dalla strada vicinale di ingresso verso il lotto dopo l'installazione dell'impianto.



Punto di vista dalla strada vicinale di ingresso verso il lotto prima dell'installazione dell'impianto.



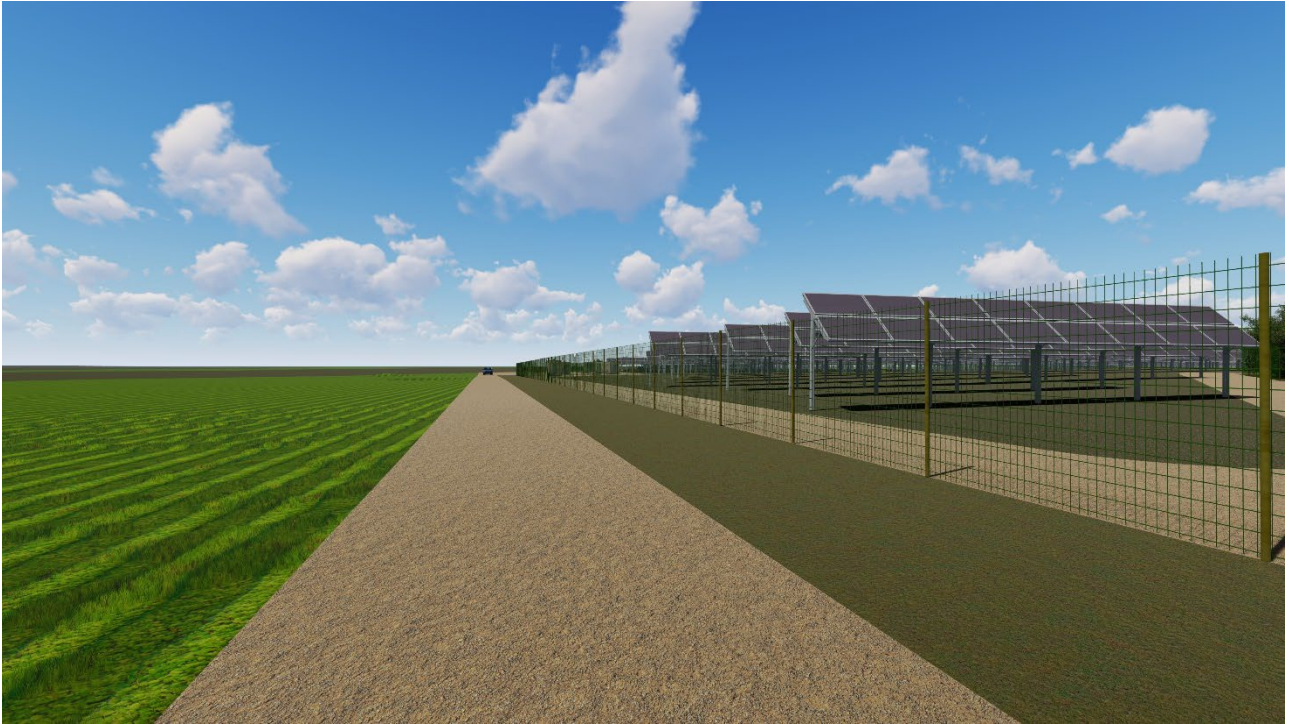
Punto di vista dalla strada vicinale di ingresso verso il lotto dopo l'installazione dell'impianto.



Punto di vista dal confine nord del lotto prima dell'installazione dell'impianto.



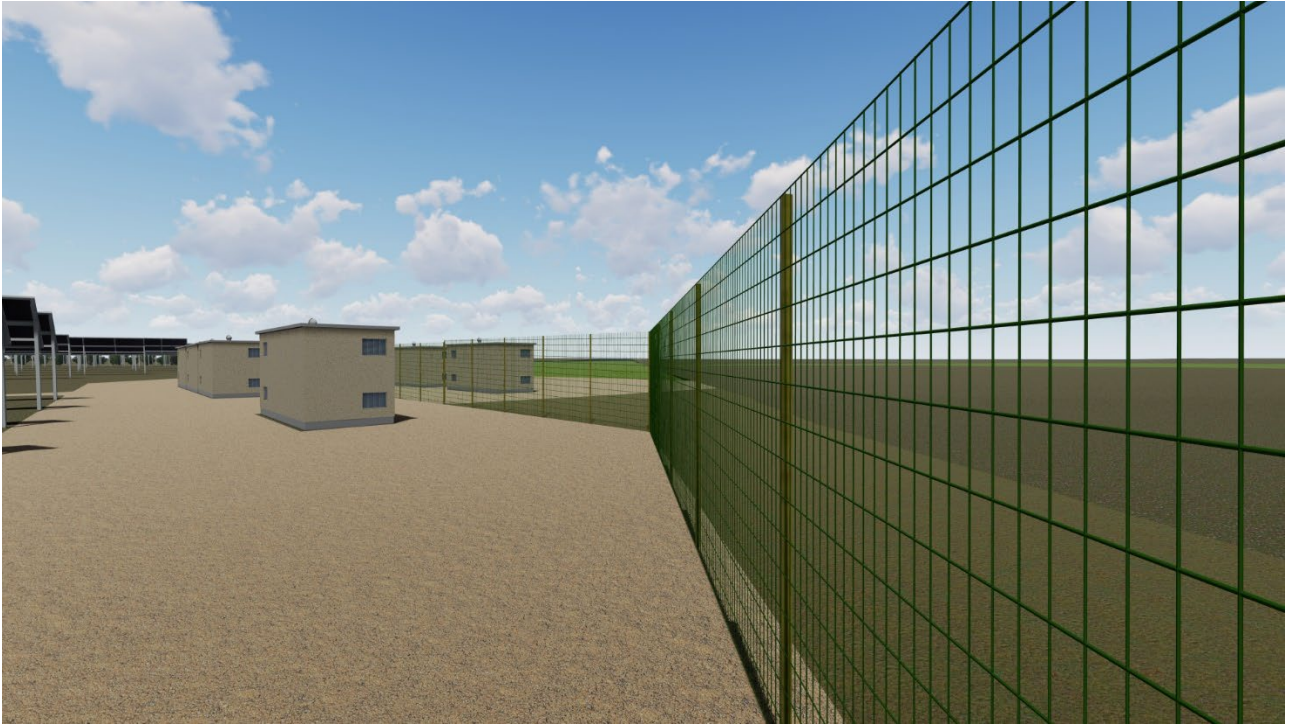
Punto di vista dal confine nord del lotto dopo l'installazione dell'impianto.



Simulazione sul confine ovest lungo la viabilità di accesso alle cabine di consegna, senza fascia perimetrale di mitigazione.



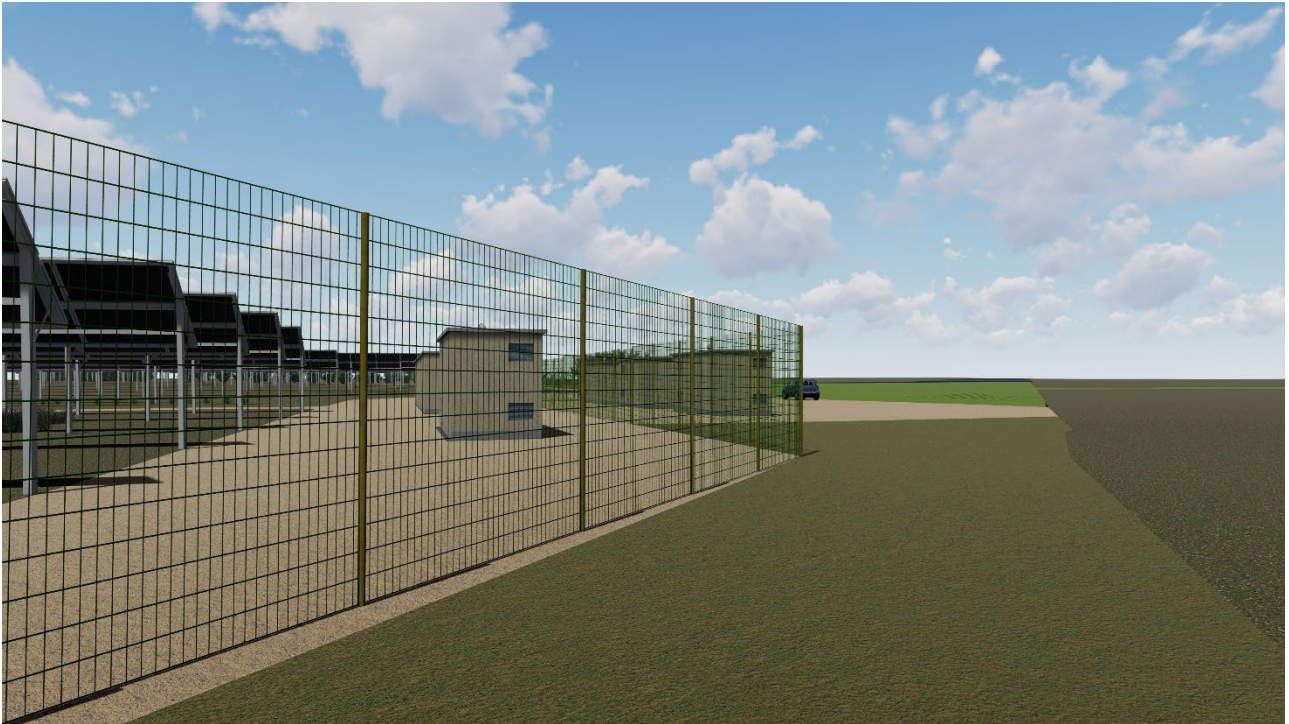
Simulazione della fascia di mitigazione sul confine ovest lungo la viabilità di accesso alle cabine di consegna.



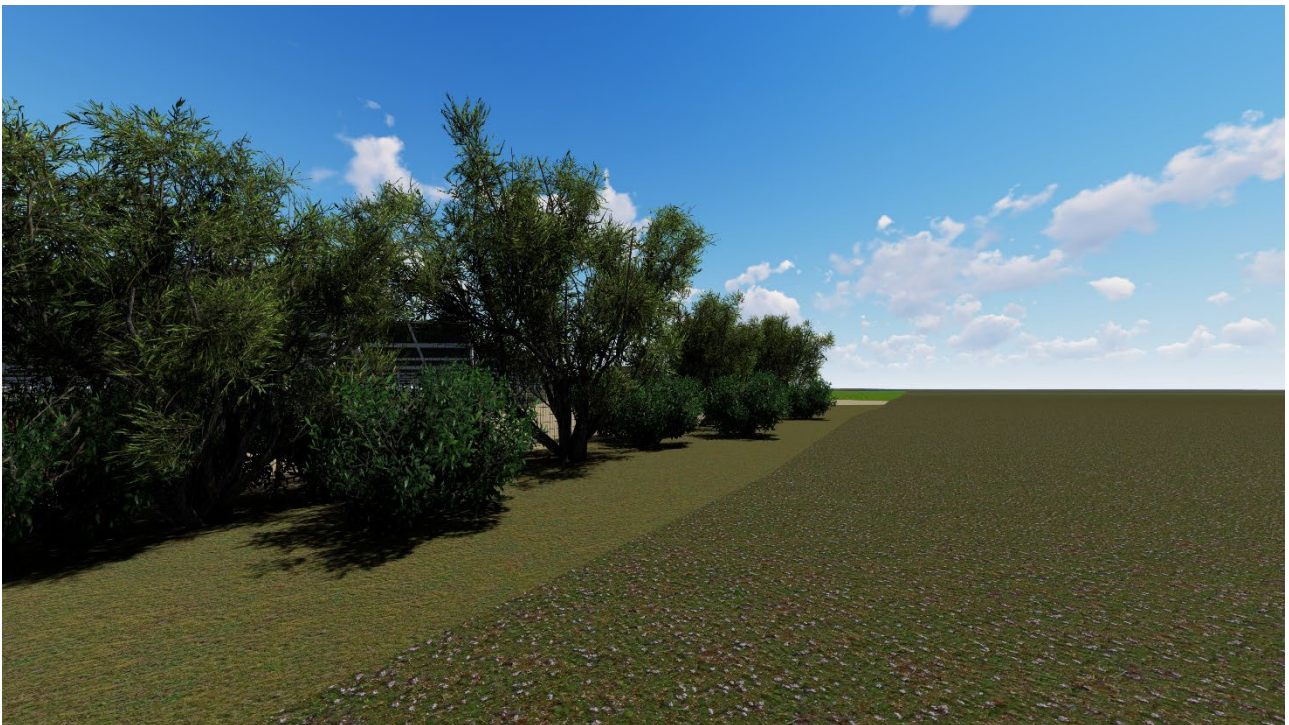
Vista interna dell'impianto e delle cabine di campo senza fascia di mitigazione esterna.



Vista interna dell'impianto e delle cabine di campo schermate dalla fascia di mitigazione.



Vista esterna dell'impianto e delle cabine di campo in assenza della fascia di mitigazione.



Vista esterna dell'impianto schermato totalmente dalla fascia di mitigazione.



Punto di vista 10 verso il terreno in cui verrà installata la Cabina Primaria AT/MT Foggia – Amendola. Stato di fatto attuale.



Punto di vista 10. Foto – inserimento della Cabina Primaria AT/MT Foggia – Amendola.