

COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	 iat CONSULENZA E PROGETTI	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
ELABORAZIONI I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Giua s.n.c. - Z.I. CACIP, 09122 Cagliari (CA) Tel./Fax +39.070.658297 Web www.iatprogetti.it		PAGINA 1 di 80

REGIONE SARDEGNA

PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA

- COMUNI DI SAN NICOLÒ GERREI, ARMUNGIA, BALLAO, ESCALAPLANO, ESTERZILI, SEUI E SILIUS -

IMPIANTO EOLICO DENOMINATO "ENERGIA MONTE TACCU"





OGGETTO PROGETTO DEFINITIVO OPERE CIVILI	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI																								
PROGETTAZIONE I.A.T. CONSULENZA E PROGETTI S.R.L. ING. GIUSEPPE FRONGIA	<table border="0"> <tr> <td>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</td> <td>CONTRIBUTI SPECIALISTICI</td> </tr> <tr> <td>Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)</td> <td>Ing. Antonio Dedoni (acustica)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Marianna Barbarino</td> <td>Dott. Vincenzo Ferri (Chiroterofauna)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Enrica Batzella</td> <td>Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (geologia)</td> </tr> <tr> <td>Pian. Terr. Andrea Cappai</td> <td>Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (pedologia)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Gianfranco Corda</td> <td>Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Paolo Desogus</td> <td>Dott. Maurizio Medda (Fauna)</td> </tr> <tr> <td>Pian. Terr. Veronica Fais</td> <td>Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Gianluca Melis</td> <td>Dott. Geol. Mauro Pompei (geologia)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Andrea Onnis</td> <td>Dott. Matteo Tatti (Archeologia)</td> </tr> <tr> <td>Pian. Terr. Eleonora Re</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ing. Elisa Roych</td> <td></td> </tr> </table>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	CONTRIBUTI SPECIALISTICI	Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)	Ing. Antonio Dedoni (acustica)	Ing. Marianna Barbarino	Dott. Vincenzo Ferri (Chiroterofauna)	Ing. Enrica Batzella	Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (geologia)	Pian. Terr. Andrea Cappai	Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (pedologia)	Ing. Gianfranco Corda	Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora)	Ing. Paolo Desogus	Dott. Maurizio Medda (Fauna)	Pian. Terr. Veronica Fais	Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)	Ing. Gianluca Melis	Dott. Geol. Mauro Pompei (geologia)	Ing. Andrea Onnis	Dott. Matteo Tatti (Archeologia)	Pian. Terr. Eleonora Re		Ing. Elisa Roych	
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	CONTRIBUTI SPECIALISTICI																								
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)	Ing. Antonio Dedoni (acustica)																								
Ing. Marianna Barbarino	Dott. Vincenzo Ferri (Chiroterofauna)																								
Ing. Enrica Batzella	Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (geologia)																								
Pian. Terr. Andrea Cappai	Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (pedologia)																								
Ing. Gianfranco Corda	Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora)																								
Ing. Paolo Desogus	Dott. Maurizio Medda (Fauna)																								
Pian. Terr. Veronica Fais	Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)																								
Ing. Gianluca Melis	Dott. Geol. Mauro Pompei (geologia)																								
Ing. Andrea Onnis	Dott. Matteo Tatti (Archeologia)																								
Pian. Terr. Eleonora Re																									
Ing. Elisa Roych																									

Cod. pratica 2021/0323Nome File: FORI-SNG-RC14_Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori.docx



0	30/11/2022	Emissione per procedura di VIA	IAT	GF	FORI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ESEG.	CONTR.	APPR.

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.



COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 2 di 80

INDICE



1	INTRODUZIONE	5
2	INTERVENTI DA PREVEDERE LUNGO LA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO	6
2.1	L'itinerario	6
2.2	Segnalazione OB.1	12
2.3	Segnalazione OB.2.....	13
2.4	Segnalazione OB.3.....	14
2.5	Segnalazione OB.4.....	15
2.6	Segnalazione OB.5.....	16
2.7	Segnalazione OB.6.....	17
2.8	Segnalazione OB.7.....	18
2.9	Segnalazione OB.8 – Area di trasbordo	19
2.10	Segnalazione OB.9.....	20
2.11	Segnalazione OB.10.....	21
2.12	Segnalazione OB.11	22
2.13	Segnalazione OB.12.....	23
2.14	Segnalazione OB.13.....	24
2.15	Segnalazione OB.14.....	25
2.16	Segnalazione OB.15.....	26
2.17	Segnalazione OB.16.....	27
2.18	Segnalazione OB.17.....	28
2.19	Segnalazione OB.18.....	29
2.20	Segnalazione OB.19.....	30
2.21	Segnalazione OB.20.....	31
2.22	Segnalazione OB.21	32
2.23	Segnalazione OB.22.....	33
2.24	Segnalazione OB.23.....	34
2.25	Segnalazione OB.24.....	35
2.26	Segnalazione OB.25.....	36
2.27	Segnalazione OB.26.....	37
2.28	Segnalazione OB.27	38
2.29	Segnalazione OB.28.....	39
2.30	Segnalazione OB.29.....	40
2.31	Segnalazione OB.30.....	41

COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 3 di 80

2.32	Segnalazione OB.31	42
2.33	Segnalazione OB.32.....	43
2.34	Segnalazione OB.33.....	44
2.35	Segnalazione OB.34.....	45
2.36	Segnalazione OB.35.....	46
2.37	Segnalazione OB.36.....	47
2.38	Segnalazione OB.37.....	48
2.39	Segnalazione OB.38.....	49
2.40	Segnalazione OB.39.....	50
2.41	Segnalazione OB.40.....	51
2.42	Segnalazione OB.41.....	52
2.43	Segnalazione OB.42.....	53
2.44	Segnalazione OB.43.....	54
2.45	Segnalazione OB.44.....	55
2.46	Segnalazione OB.45.....	56
2.47	Segnalazione OB.46.....	57
2.48	Segnalazione OB.47.....	58
2.49	Segnalazione OB.48.....	59
2.50	Segnalazione OB.49.....	60
2.51	Segnalazione OB.50.....	61
2.52	Segnalazione OB.51.....	62
2.53	Segnalazione OB.52.....	63
2.54	Segnalazione OB.53.....	64
2.55	Segnalazione OB.54.....	65
2.56	Segnalazione OB.55.....	66
2.57	Segnalazione OB.56.....	67
2.58	Segnalazione OB.57.....	68
2.59	Segnalazione OB.58.....	69
2.60	Segnalazione OB.59.....	70
2.61	Segnalazione OB.60.....	71
2.62	Segnalazione OB.61.....	72
2.63	Segnalazione OB.62.....	73
2.64	Segnalazione OB.63.....	74
2.65	Segnalazione OB.64.....	75

COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 4 di 80

2.66	Segnalazione OB.65.....	76
2.67	Segnalazione OB.66.....	77
2.68	Segnalazione OB.67.....	78
2.69	Segnalazione OB.68 – Accesso al sito di progetto.....	79
3	CONCLUSIONI	80

COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 5 di 80

1 INTRODUZIONE

Il presente elaborato è parte integrante del progetto del parco eolico denominato "Energia Monte Taccu" che la società Fred. Olsen Renewables Italy S.r.l. (di seguito "la Proponente" o "FORI") ha in programma di realizzare nei comuni di San Nicolò Gerrei e Armungia (SU).

In considerazione del rapido evolversi della tecnologia, che oggi mette a disposizione aerogeneratori di provata efficienza, con potenze di circa un ordine di grandezza superiori rispetto a quelle disponibili solo vent'anni or sono, il progetto proposto prevede l'installazione di n. 12 turbine di grande taglia, aventi diametro del rotore pari a 170 m, posizionate su torri di sostegno in acciaio dell'altezza pari a 115 m, ed aventi altezza massima al *tip* pari a 200 m, nonché l'approntamento delle opere accessorie indispensabili per un ottimale funzionamento e gestione degli aerogeneratori (viabilità e piazzole di servizio, distribuzione elettrica di impianto, opere per la successiva immissione dell'energia prodotta alla Rete di Trasmissione Nazionale). La potenza nominale dei singoli aerogeneratori sarà di 6,6 MW con potenza complessiva in immissione della centrale eolica limitata a 72,6 MW, comprendente anche la potenza erogabile del sistema di accumulo elettrochimico, coincidente con il limite imposto dal Gestore della RTN.



Sulla base di analisi e valutazioni scaturite da specifica ricognizione da parte di trasportatore specializzato, la viabilità principale di accesso al parco eolico è rappresentata dalla viabilità di accesso al Porto Canale di Cagliari e dalle seguenti arterie stradali di livello statale e provinciale: SS195, SS554, SS131, SS387, SP25, Strada Silius-Ballao,

Al fine di consentire il transito dei convogli speciali sarà richiesto, in base alle indicazioni del trasportatore, il locale approntamento di temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, prevalentemente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli e/o aiuole spartitraffico, cartellonistica stradale e *guard rail*, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di circoscritti allargamenti e spianamenti nonché di taglio di vegetazione presente a bordo strada.

Ove sia eventualmente richiesto, il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada sarà realizzato evitando, se possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa della vegetazione.

Le caratteristiche dei predetti interventi sono di seguito sommariamente descritte facendo riferimento alle ricognizioni preliminari eseguite dal trasportatore e documentate nell'allegato FORI-SNG-A3 (*Report del trasportatore specializzato*).

Gli interventi richiesti per l'accesso all'area di progetto individuati planimetricamente nell'elaborato FORI-SNG-TC18 Identificazione interventi sulla viabilità di accesso al sito.

COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 6 di 80

2 INTERVENTI DA PREVEDERE LUNGO LA VIABILITA' DI ACCESSO AL SITO

2.1 L'itinerario

Il trasporto degli aerogeneratori al sito di progetto prevede lo sbarco dei componenti presso lo scalo portuale di Oristano ed il trasporto stradale con mezzi eccezionali di caratteristiche standard lungo arterie di primaria importanza regionale.

Il progetto prevede che la componentistica venga trasportata presso l'area di progetto grazie a mezzi eccezionali "standard" o mezzi di trasporto eccezionali "speciali" che consentiranno il raggiungimento delle singole piazzole di cantiere. L'impiego di mezzi eccezionali speciali ove necessario, garantirà un appropriato contenimento delle esigenze di nuovi adeguamenti stradali, trattandosi di mezzi a geometria variabile provvisti del cosiddetto dispositivo di "alza pala". La pala, infatti, adeguatamente incastrata in un apposito mozzo solidale con il mezzo, può essere alzata ed abbassata secondo necessità riducendo di fatto la lunghezza del carico di oltre il 50%.

Il percorso di seguito illustrato risulta essere quello che, in fase di sopralluogo preliminare ed in accordo alle verifiche a cura di trasportatore specializzato (FORI-SNG-A3), risulta essere preferibile sia in termini di ottimizzazione degli interventi da realizzare per il passaggio dei mezzi eccezionali lungo la viabilità, sia in termini di lunghezza, semplicità e linearità del tracciato.

All'arrivo delle navi con la componentistica degli aerogeneratori al porto di Cagliari, una volta completate le operazioni di scarico, i convogli imbrocheranno la SS 195 percorrendola per circa 2km sino all'innesto con la E25 che seguiranno per circa 4.5km per immettersi poi sulla SS 554. Successivamente, dopo circa 5 km, imbrocheranno la SS 387.

Percorsi 34,5km i mezzi lasceranno la SS 387 per imboccare la SP 25 che, attraversando il paese di Silius, dopo circa 13km, si ricollega alla SS 387, evitando così un tratto della strada statale particolarmente tortuoso. Dopo circa 5,5km si giungerà all'innesto con la viabilità di accesso al sito di progetto.

Il percorso stradale individuato presenta generali caratteristiche di idoneità per le finalità di trasporto delle macchine eoliche, trattandosi di viabilità principale (prevalentemente di livello statale o provinciale) in buone condizioni di efficienza e priva di ostacoli fisici (p.e. sottopassi / cavalcavia) in relazione agli ingombri dei convogli speciali.

Lungo la viabilità appena descritta saranno necessari locali temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratta prevalentemente di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e *guard rail*, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati spianamenti e taglio di vegetazione presente a brodo strada.

Di seguito si descrivono, in corrispondenza di alcuni punti lungo il percorso sopra descritto, i principali elementi di attenzione segnalati dal trasportatore specializzato (Tabella 2.1).







COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 7 di 80

Tabella 2.1 – Segnalazioni del trasportatore. Le coordinate sono nel sistema di riferimento WGS84



OB	N	E	Comune	Descrizione
Ob 1	39.21706°	9.08373°	Cagliari	Porta di uscita del porto di Cagliari
Ob 2	39.21781°	9.08483°	Cagliari	Rimuovere o rendere rimovibile il cartello stradale.
Ob 3	39.21533°	9.08878°	Cagliari	Rimuovere o rendere rimovibile il cartello stradale.
Ob 4	39.21685°	9.09504°	Cagliari	Rimuovere o rendere rimovibile il cartello stradale.
Ob 5	39.21689°	9.09655°	Cagliari	Rimuovere il palo della luce.
Ob 6	39.26647°	9.13807°	Mon serrato	Rimuovere il guard rail e rendere praticabile la rotonda.
Ob 7	39.37908°	9.15399°	Serdiana	Allargare e rendere praticabile per 5 metri dal centro della rotonda tutto il lato sinistro della stessa. Guida contro il flusso del traffico.
Ob 8	39.3949°	9.15686°	Dolianova	Creazione di un'area di transito. Da questo punto in poi sono necessari i rimorchi modulari e il Blade Lifter.
Ob 9	39.39874°	9.15751°	Dolianova	Allargare e rendere praticabile la rotonda di 2 metri dal centro e per 10 metri di lunghezza sul lato sinistro. Guida contro il flusso del traffico.
Ob 10	39.4024°	9.15691°	Dolianova	Attraversamento ferroviario.
Ob 11	39.43166°	9.14868°	Donori	Capitozzare alcuni alberi sul lato destro
Ob 12	39.43221°	9.14847°	Donori	Rimuovere o interrare i due cavi.
Ob 13	39.4635°	9.16129°	Sant'Andrea Frius	Rimuovere il palo della telecamera.
Ob 14	39.47054°	9.1693°	Sant'Andrea Frius	Rimuovere o interrare il cavo.
Ob 15	39.47631°	9.1699°	Sant'Andrea Frius	Ruotare i tre lampioni perpendicolari alla strada.
Ob 16	39.47826°	9.17138°	Sant'Andrea Frius	Rimuovere o interrare il cavo.
Ob 17	39.47951°	9.1725°	Sant'Andrea Frius	Girare i tre lampioni perpendicolarmente alla strada.
Ob 18	39.48991°	9.19032°	Sant'Andrea Frius	Rimuovere o interrare il cavo.
Ob 19	39.49115°	9.19168°	Sant'Andrea Frius	Rimuovere o interrare il cavo.
Ob 20	39.49259°	9.19365°	Sant'Andrea Frius	Allargare e rendere percorribile la curva interna per 2mt

COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 8 di 80

OB	N	E	Comune	Descrizione
Ob 21	39.49258°	9.19367°	Sant'Andrea Frius	Allargare e rendere percorribile il lato sinistro della curva, per una profondità di 3 m e una lunghezza di 30 m, rimuovendo il guard rail e il muro all'interno dell'area progettata.
Ob 22	39.48463°	9.24654°	San Nicolò Gerrei	Rimuovere tre cartelli stradali e allargare e rendere percorribile per 3mt il primo spartitraffico per tutta la sua lunghezza.
Ob 23	39.51351°	9.26878°	Silius	Rimuovere due isole spartitraffico.
Ob 24	39.51625°	9.27495°	Silius	Ripristino del manto stradale.
Ob 25	39.51717°	9.27529°	Silius	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva, per tutto il suo raggio per 2mt di profondità dal centro della curva.
Ob 26	39.51911°	9.27737°	Silius	Ripristino del manto stradale.
Ob 27	39.52063°	9.2772°	Silius	Rimuovere o interrare il cavo.
Ob 28	39.52169°	9.27454°	Silius	Rimozione della recinzione.
Ob 29	39.52245°	9.27386°	Silius	Ripristino del manto stradale.
Ob 30	39.52332°	9.27432°	Silius	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva per 4 m di profondità dal centro della curva e 30 m di lunghezza.
Ob 31	39.5232°	9.27851°	Silius	Allargare e rendere percorribili le due corsie di marcia per 2mt.
Ob 32	39.51862°	9.2868°	Silius	Rimuovere o interrare il cavo.
Ob 33	39.51877°	9.28938°	Silius	Rimuovere o interrare il cavo.
Ob 34	39.51814°	9.2899°	Silius	Rimuovere il parapetto e i tre.
Ob 35	39.51956°	9.2957°	Silius	Rimuovere o interrare il cavo.
Ob 36	39.52086°	9.2965°	Silius	Rimuovere o interrare il cavo.
Ob 37	39.52259°	9.29812°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato destro della curva per 2 m di profondità dal centro della curva per tutto il suo raggio.
Ob 38	39.5256°	9.30573°	Silius	Rimozione del guard rail e della vegetazione sul lato destro.
Ob 39	39.52645°	9.31024°	Silius	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva per 4 mt dal centro della stessa per tutto il suo raggio.
Ob 40	39.52634°	9.3109°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato destro della strada per 2 metri di profondità dal centro della curva, per 20 metri di lunghezza.



COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 9 di 80

OB	N	E	Comune	Descrizione
Ob 41	39.52707°	9.31688°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per 2 metri di profondità dal centro della curva, per 30 metri di lunghezza.
Ob 42	39.52814°	9.31996°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per 2 metri di profondità dal centro della curva, per 30 metri di lunghezza.
Ob 43	39.53044°	9.32°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per una profondità di 4 metri dal centro della curva, per una lunghezza di 30 metri.
Ob 44	39.53062°	9.32046°	Silius	Rimuovere il guard rail e tagliare la vegetazione.
Ob 45	39.53286°	9.32409°	Silius	Rimuovere il guard rail.
Ob 46	39.5332°	9.32447°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per 3 m di profondità dal centro della curva, per 20 m di lunghezza.
Ob 47	39.53379°	9.32569°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per 3 m di profondità dal centro della curva, per 20 m di lunghezza.
Ob 48	39.53318°	9.32686°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per una profondità di 4 metri dal centro della curva, per una lunghezza di 20 metri.
Ob 49	39.53272°	9.32816°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per una profondità di 4 metri dal centro della curva, per una lunghezza di 20 metri.
Ob 50	39.5322°	9.33182°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per una profondità di 3 metri dal centro della curva, per una lunghezza di 30 metri.
Ob 51	39.53254°	9.3337°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per una profondità di 4 metri dal centro della curva, per una lunghezza di 20 metri.
Ob 52	39.52968°	9.33527°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato destro della curva per 4 metri di profondità dal centro per tutto il raggio della curva.
Ob 53	39.52833°	9.33489°	Silius	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva per 4mt di profondità dal centro per tutto il raggio della curva.
Ob 54	39.52807°	9.3348°	Silius	Ingresso del sito con dimensioni conformi alle linee guida SGRE.
Ob 55	39.52597°	9.33424°	Silius	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per 3 m di profondità dal centro della curva, per 15 m di

COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 10 di 80

OB	N	E	Comune	Descrizione
				lunghezza.
Ob 56	39.52104°	9.31833°	Silius	Rimuovere i guard rail e due alberi.
Ob 57	39.51652°	9.31441°	San Nicolò Gerrei	Allargare e rendere praticabile il lato sinistro della strada per 3 m di profondità dal centro della curva, per una lunghezza di 20 m.
Ob 58	39.51688°	9.31446°	San Nicolò Gerrei	Rimuovere il guard rail.
Ob 59	39.5169°	9.31458°	San Nicolò Gerrei	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva per 4 mt di profondità dal centro della curva e per 20 mt di lunghezza.
Ob 60	39.51265°	9.30978°	San Nicolò Gerrei	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva per 3mt di profondità dal centro della curva e 20mt di lunghezza.
Ob 61	N 39.51269°	9.31006°	San Nicolò Gerrei	Rimuovere il guard rail.
Ob 62	39.51268°	9.31021°	San Nicolò Gerrei	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva per 4mt di profondità dal centro della curva e 20mt di lunghezza.
Ob 63	39.5116°	9.31008°	San Nicolò Gerrei	Rimuovere il guard rail.
Ob 64	39.51173°	9.31004°	San Nicolò Gerrei	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva per 4mt di profondità dal centro della curva e 20mt di lunghezza.
Ob 65	39.50629°	9.31158°	San Nicolò Gerrei	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva per 3mt di profondità dal centro della curva e 20mt di lunghezza.
Ob 66	39.50655°	9.31163°	San Nicolò Gerrei	Rimuovere il guard rail.
Ob 67	N 39.50663°	9.31173°	San Nicolò Gerrei	Allargare e rendere percorribile il lato destro della curva per 3mt di profondità dal centro della curva e 20mt di lunghezza.
Ob 68	39.50199°	9.31298°	San Nicolò Gerrei	Ingresso del cantiere con dimensioni conformi alle linee guida SGRE.

Di seguito si documentano gli interventi previsti dalle segnalazioni del trasportatore al fine dell'arrivo della componentistica al sito di progetto. L'insieme dei punti corrispondenti è rappresentato nella figura successiva (Figura 2.1) e, puntualmente, nell'Elaborato FORI-SNG-TC18 Identificazione interventi sulla viabilità di accesso al sito.

COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 11 di 80

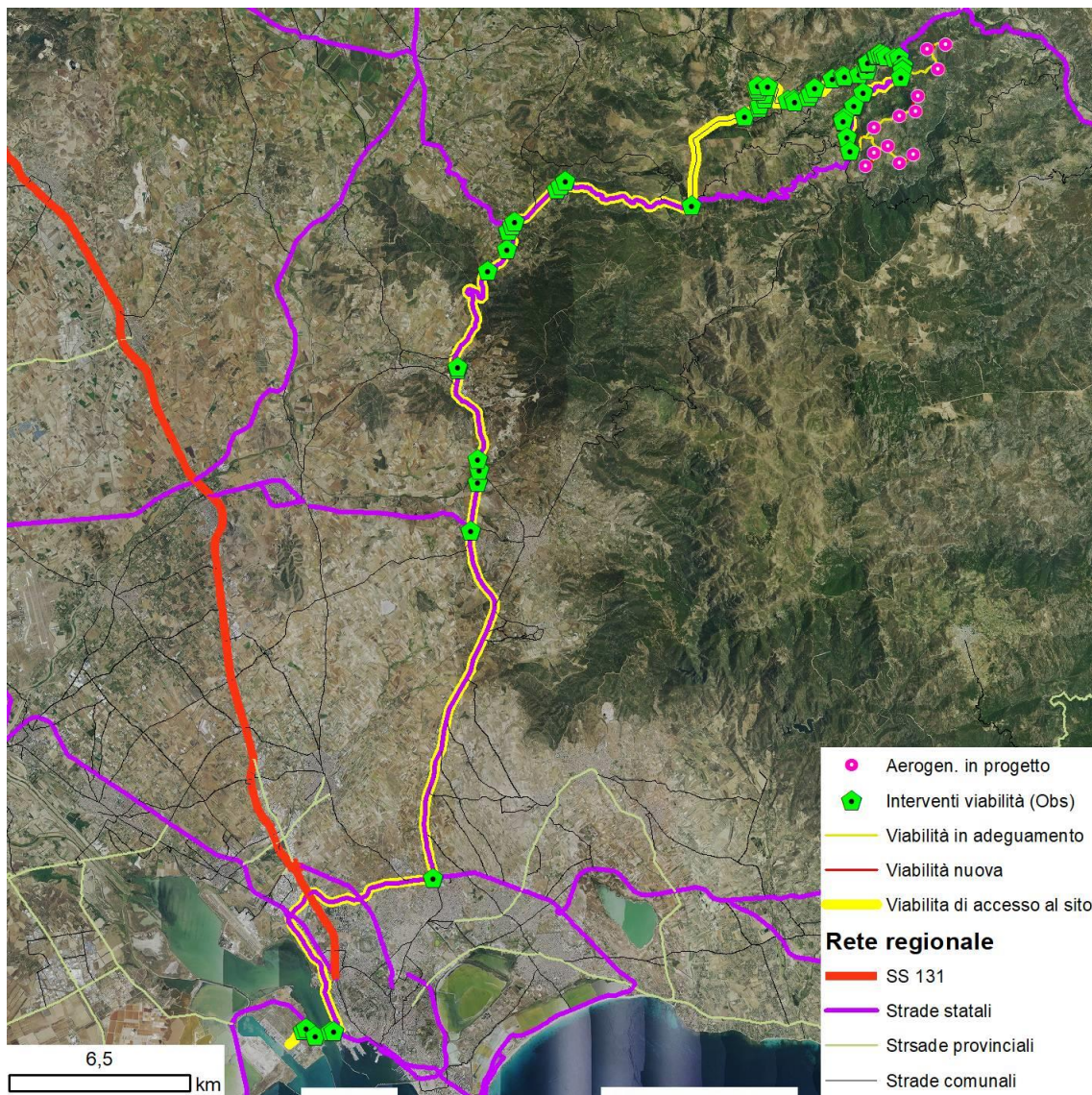






Figura 2.1 – Viabilità di accesso al parco eolico e punti di attenzione per locali interventi funzionali al transito dei mezzi di trasporto della componentistica degli aerogeneratori

COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 12 di 80

2.2 Segnalazione OB.1

La segnalazione non prevede nessun intervento.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 13 di 80

2.3 Segnalazione OB.2

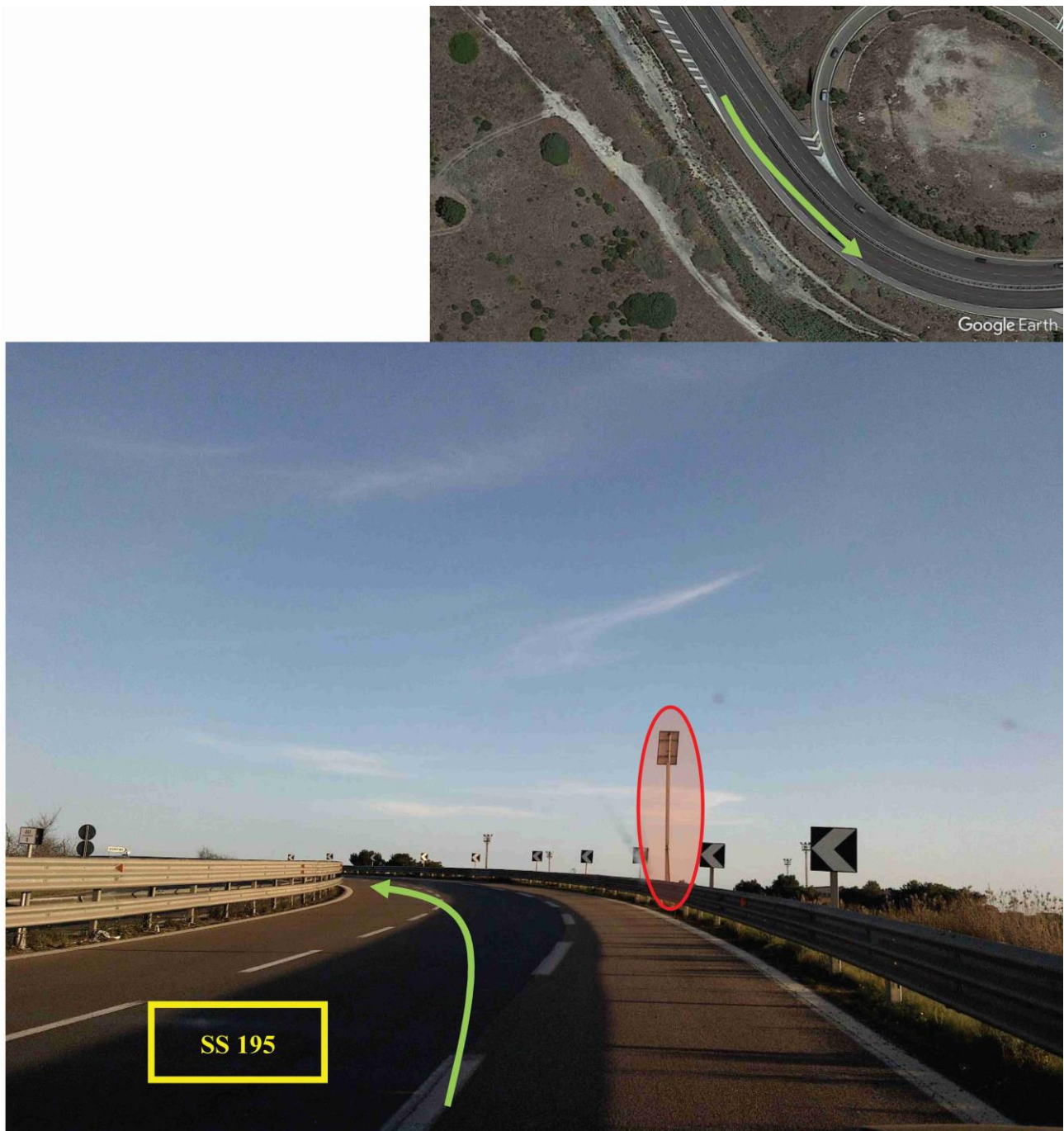
L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nella temporanea rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 14 di 80

2.4 Segnalazione OB.3

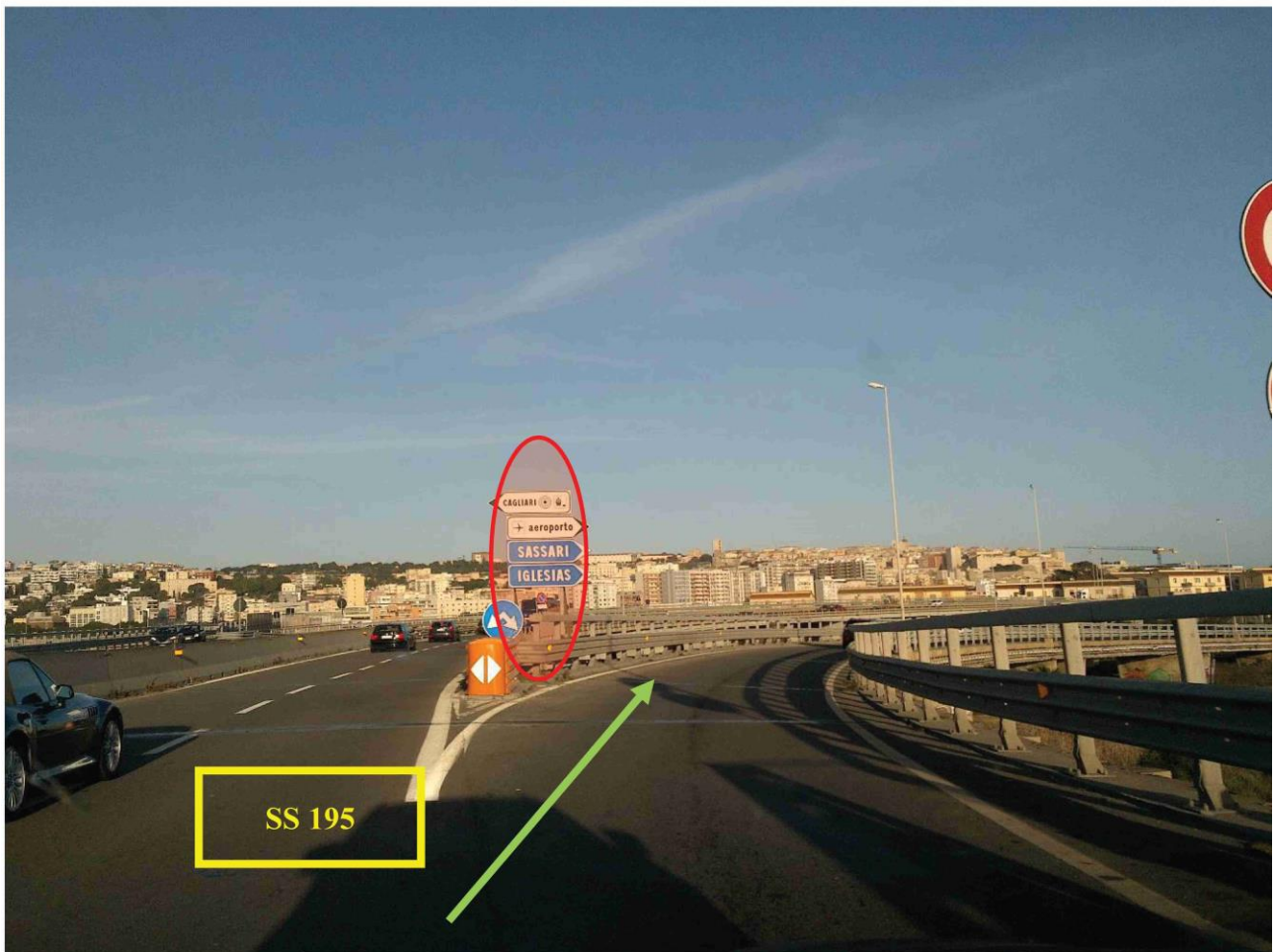
L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nella temporanea rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 15 di 80

2.5 Segnalazione OB.4

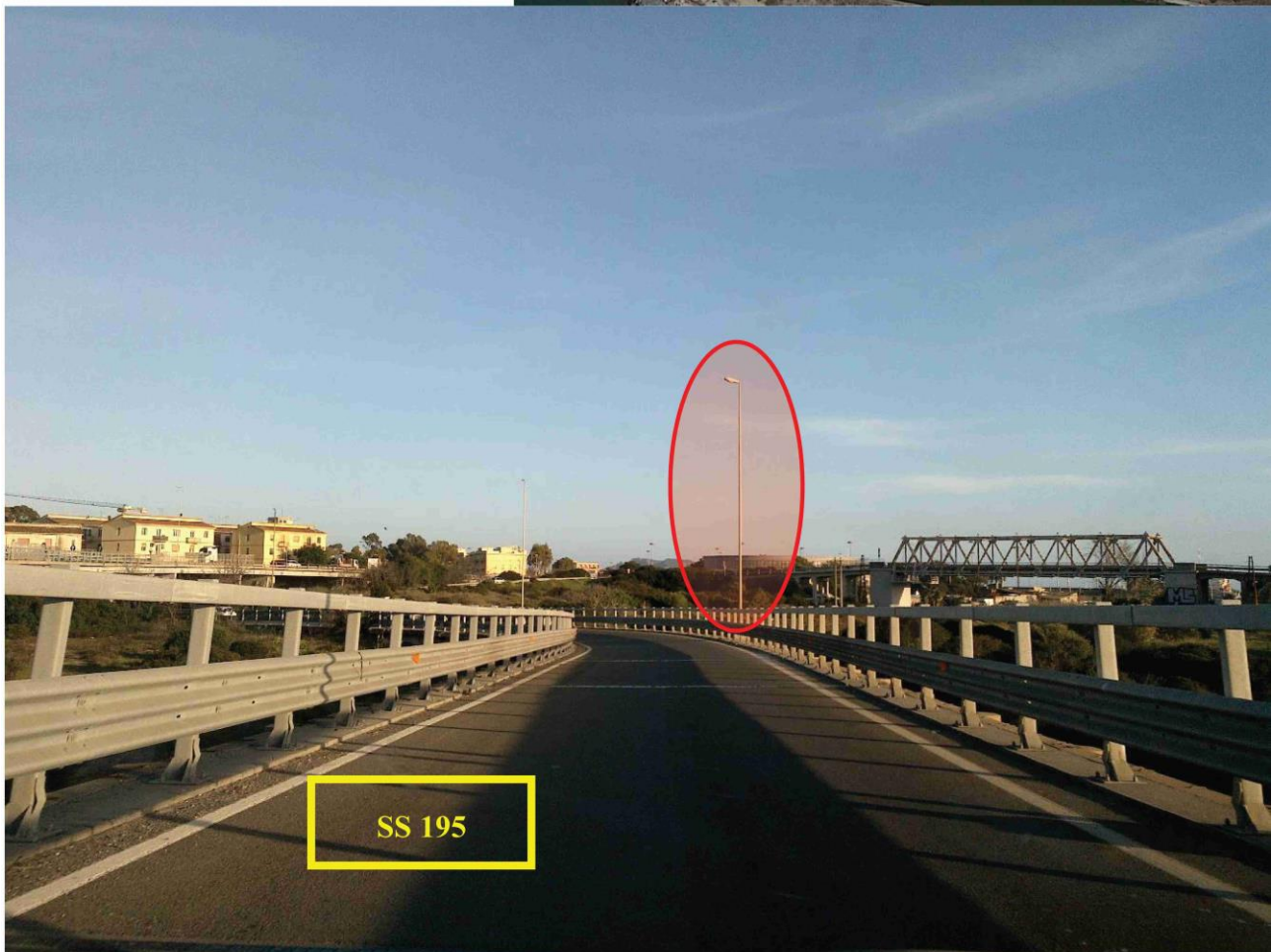
L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nella temporanea rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 16 di 80

2.6 Segnalazione OB.5

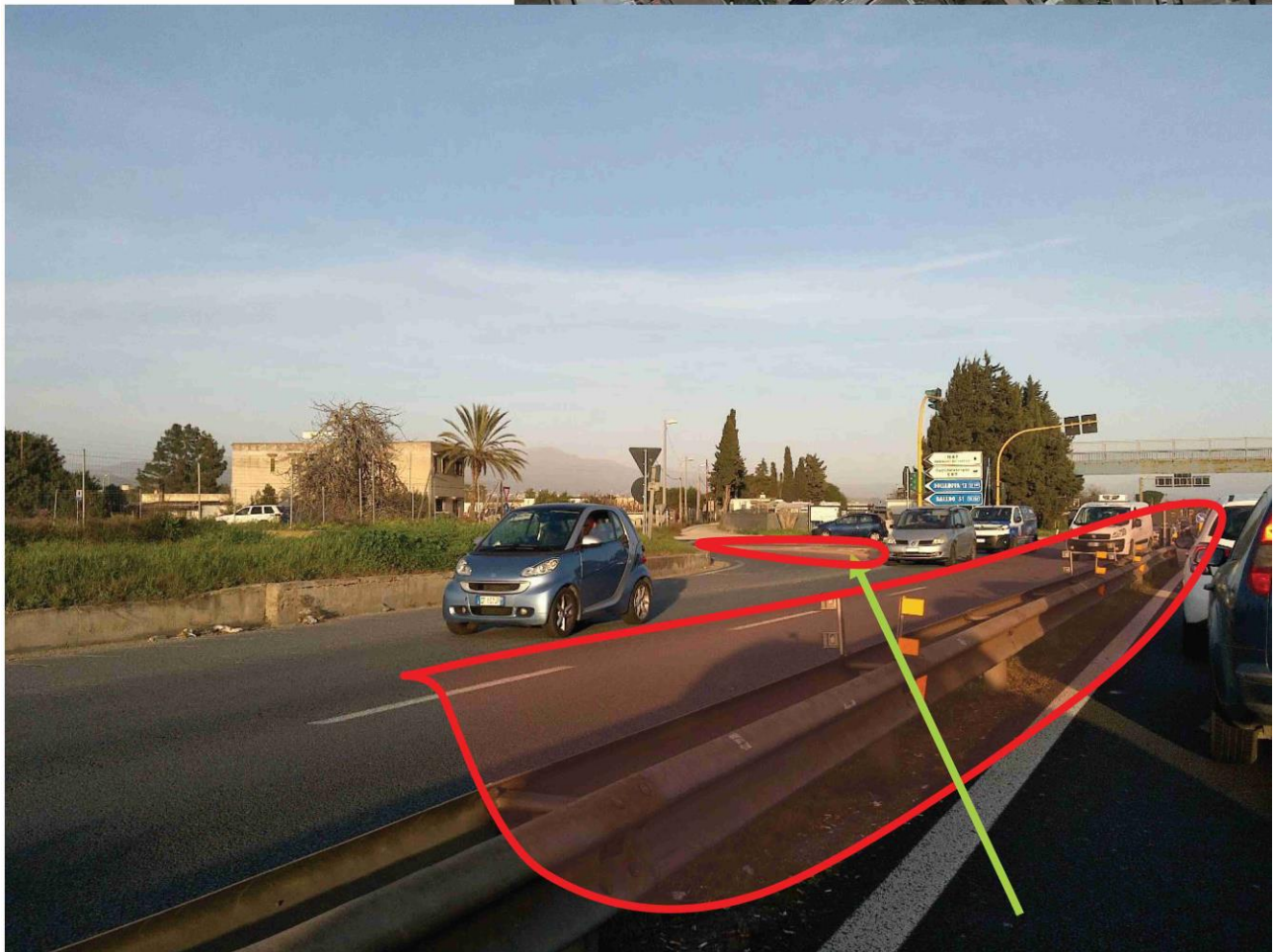
L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nella temporanea rimozione di un palo della luce interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 17 di 80

2.7 Segnalazione OB.6

L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nella temporanea rimozione dei dispositivi di sicurezza e di ritenuta passiva interferenti con il transito dei mezzi e nella sistemazione per il transito di un'isola spartitraffico.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 18 di 80

2.8 Segnalazione OB.7

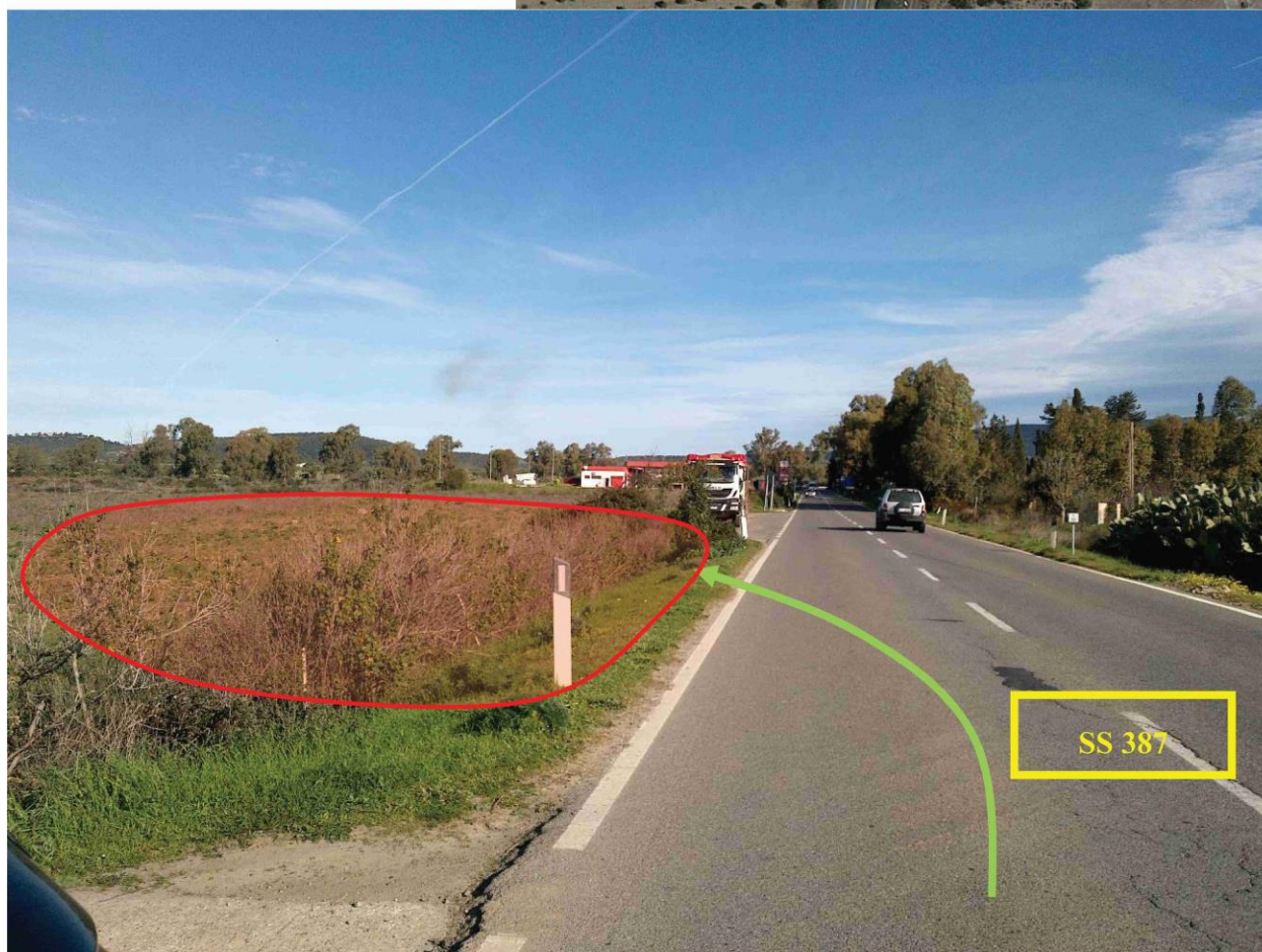
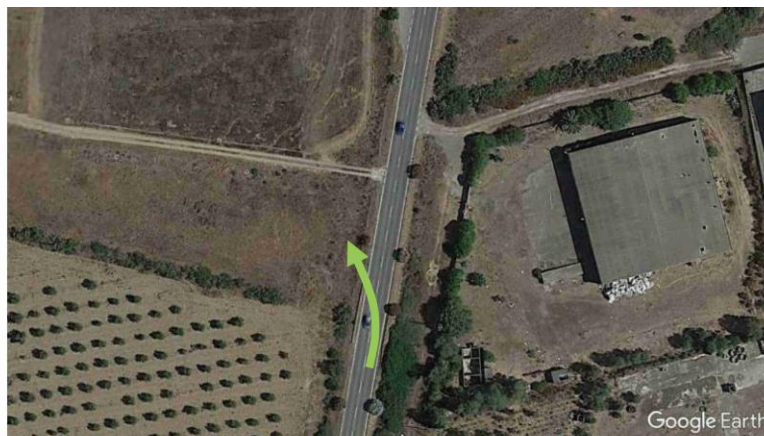
L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede la sistemazione di aree interne al sedime stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 19 di 80

2.9 Segnalazione OB.8 – Area di trasbordo

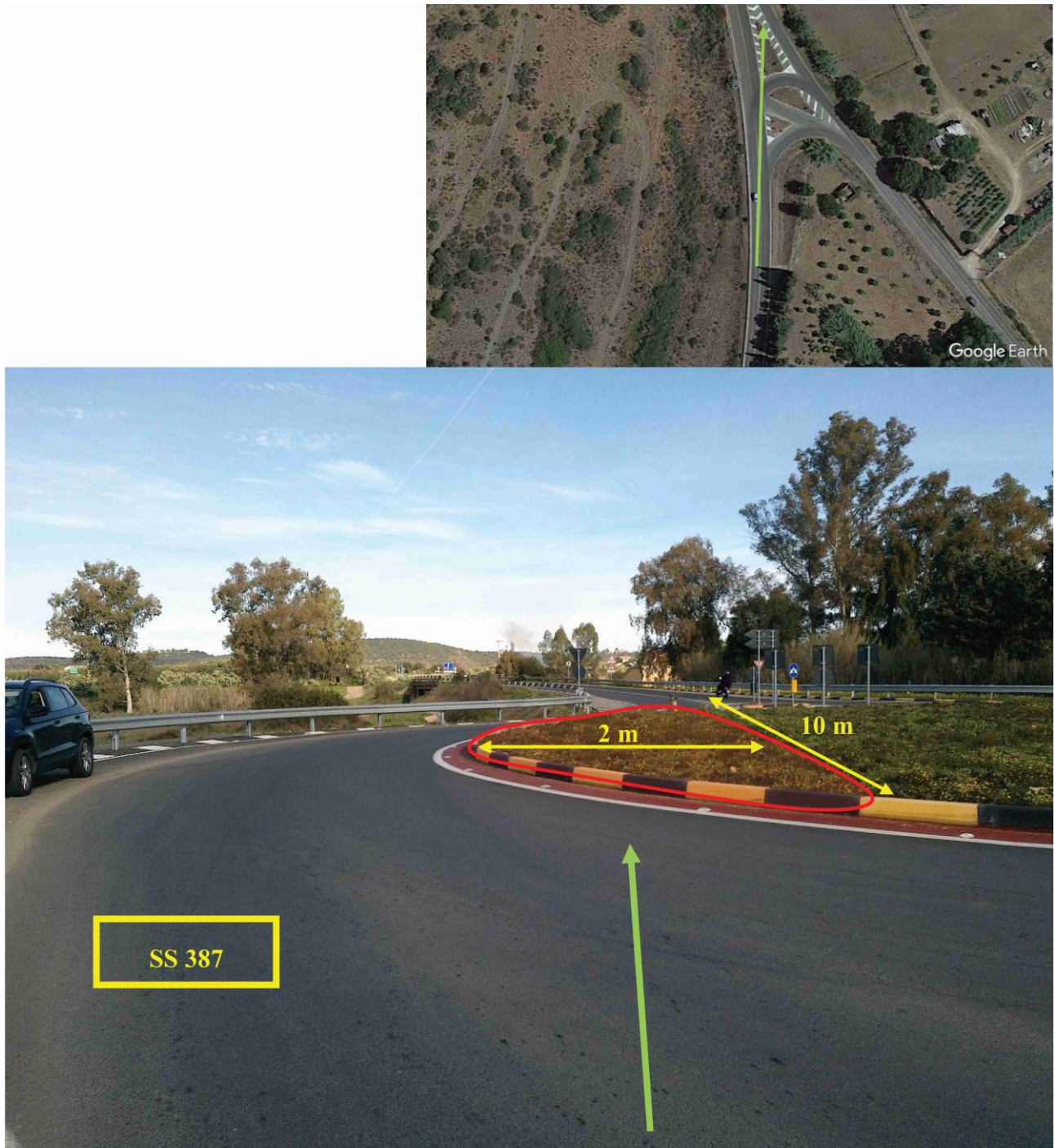
Per il dettaglio degli interventi di approntamento dell'area di trasbordo necessaria al trasferimento dei carichi su rimorchi modulari e sul Blade Lifter si rimanda agli elaborati FORI-SNG-RC1 Relazione tecnico-descrittiva e FORI-SNG-TC17 Planimetria area di trasbordo.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 20 di 80

2.10 Segnalazione OB.9

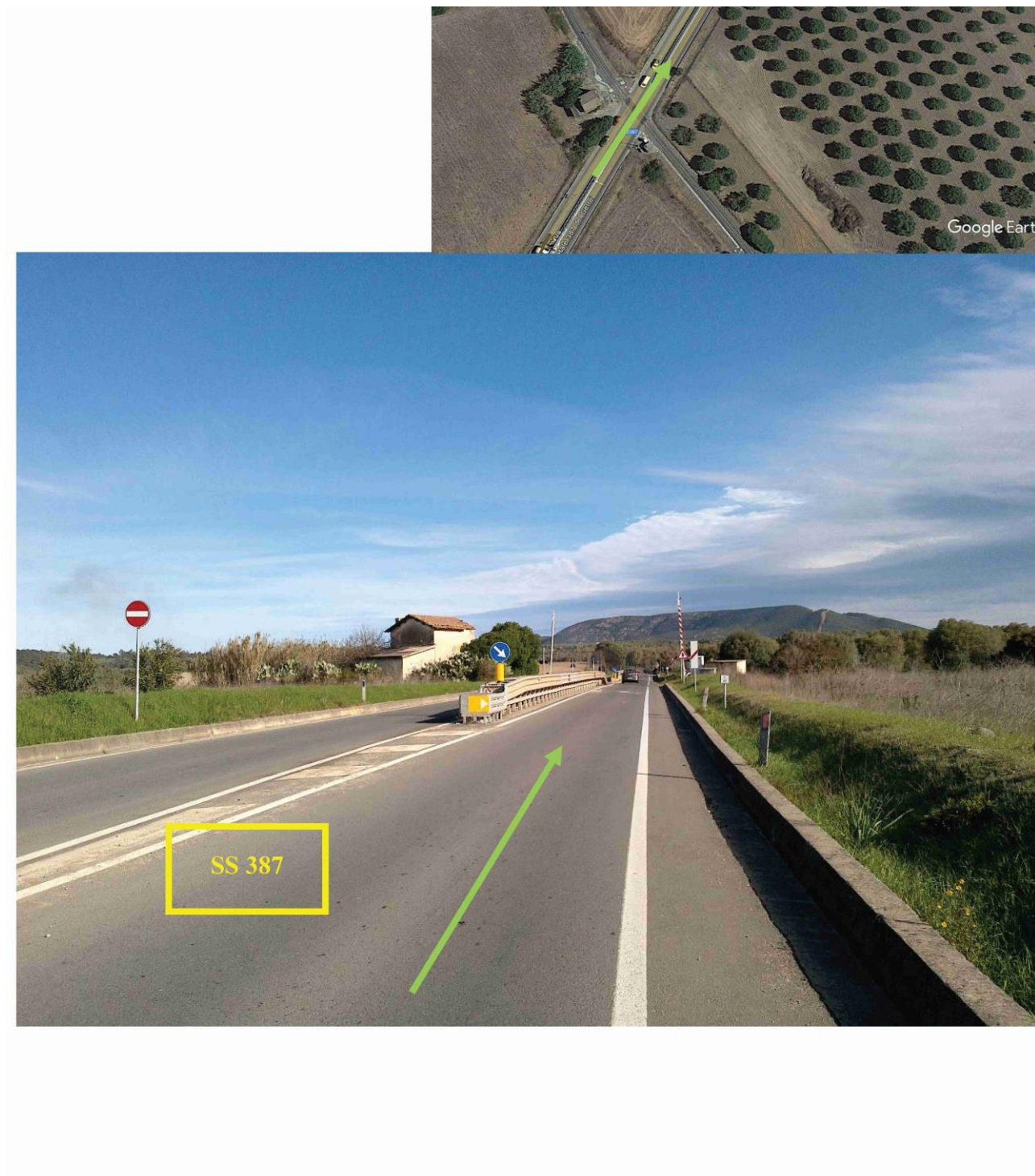
L'intervento prevede la sistemazione di aree interne al sedime stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 21 di 80

2.11 Segnalazione OB.10

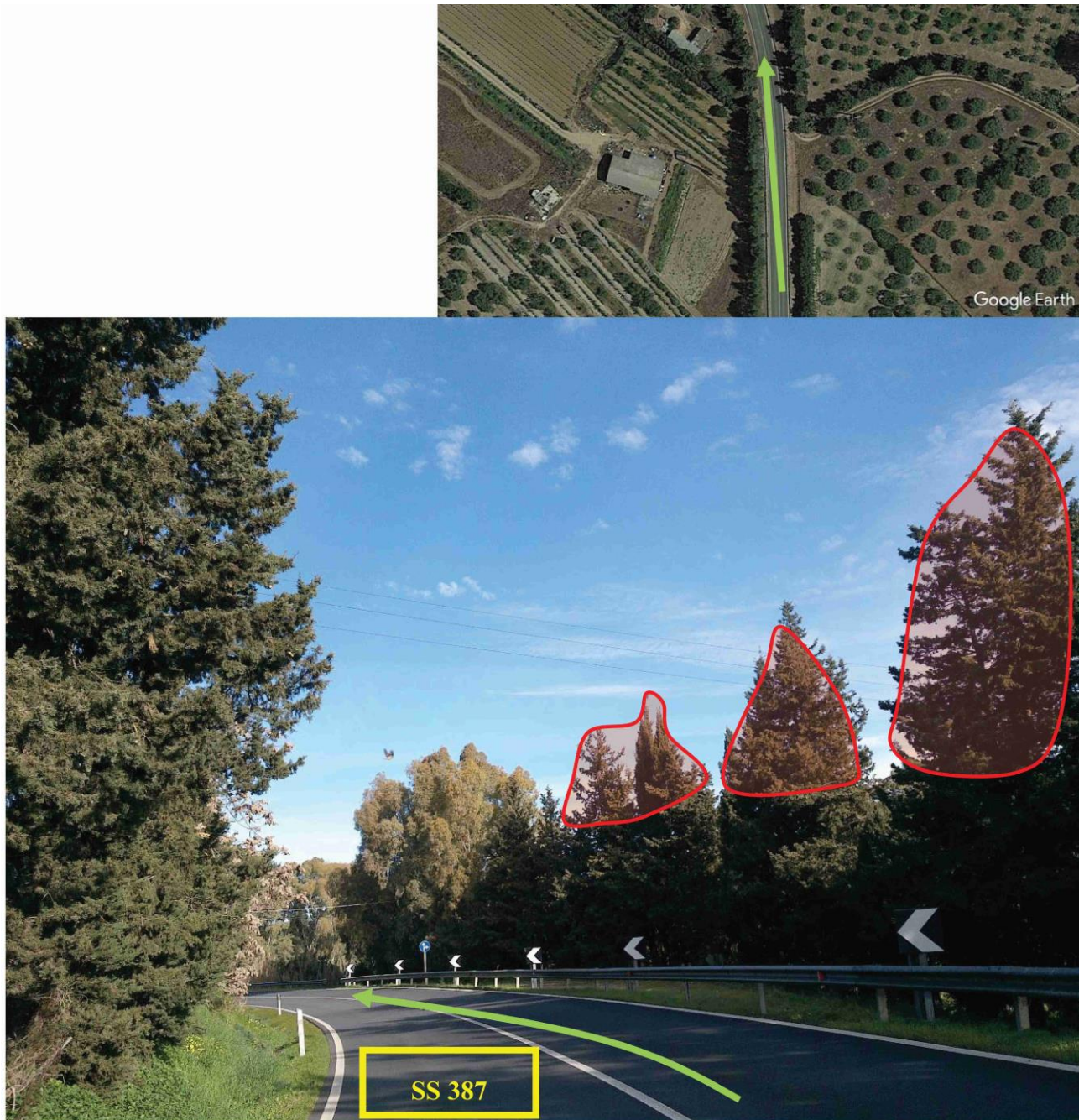
La segnalazione non prevede nessun intervento.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 22 di 80

2.12 Segnalazione OB.11

E' prevista l'eliminazione delle chiome degli esemplari arborei a bordo strada interferenti con l'ingombro dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 23 di 80

2.13 Segnalazione OB.12

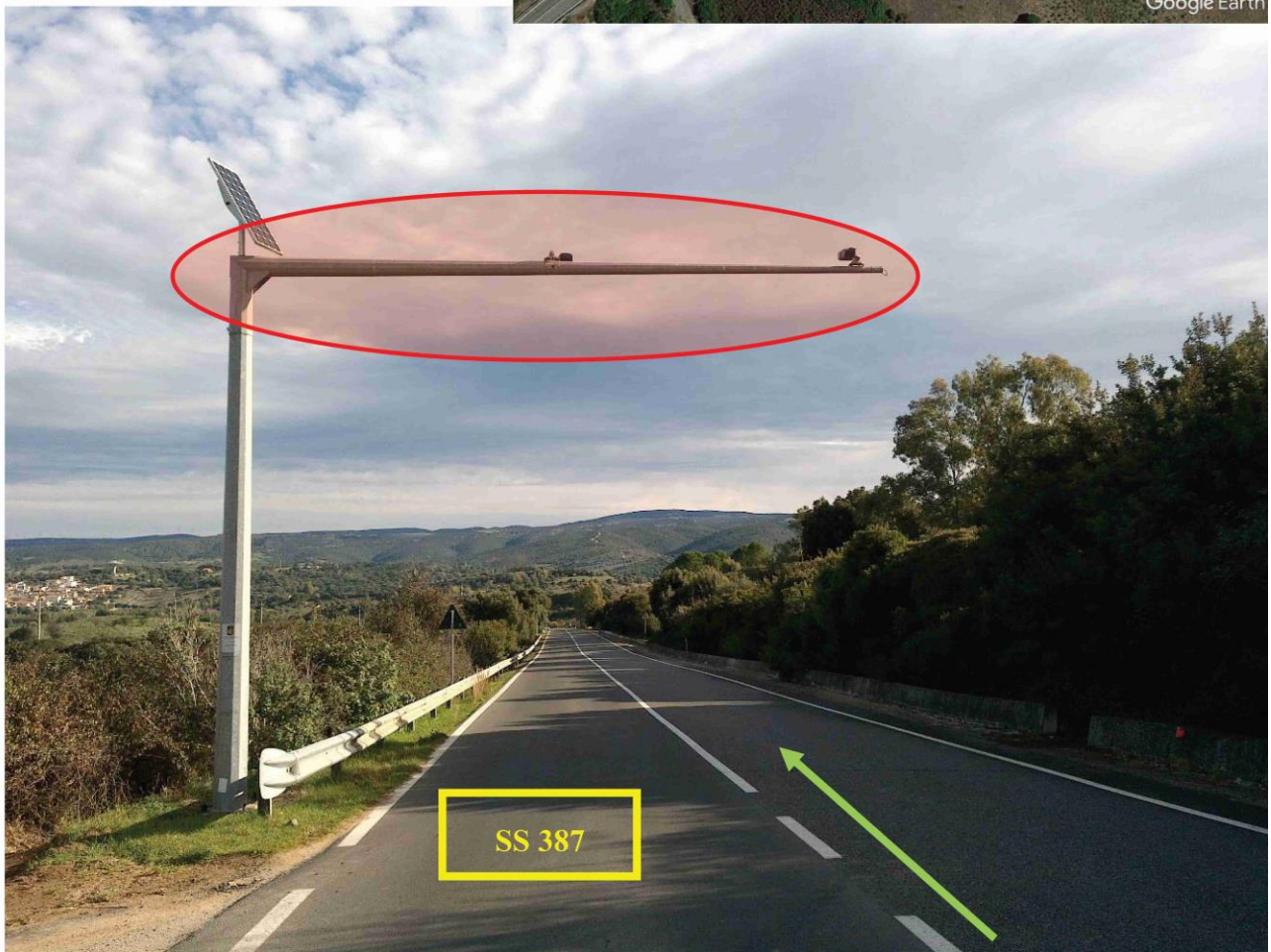
L'intervento, che non comporta movimenti terra o eliminazione di vegetazione, consiste nella temporanea rimozione di cavi aerei interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 24 di 80

2.14 Segnalazione OB.13

L'intervento, che non comporta movimenti terra o eliminazione di vegetazione, consiste nella temporanea rimozione del supporto delle telecamere di sorveglianza stradale interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 25 di 80

2.15 Segnalazione OB.14

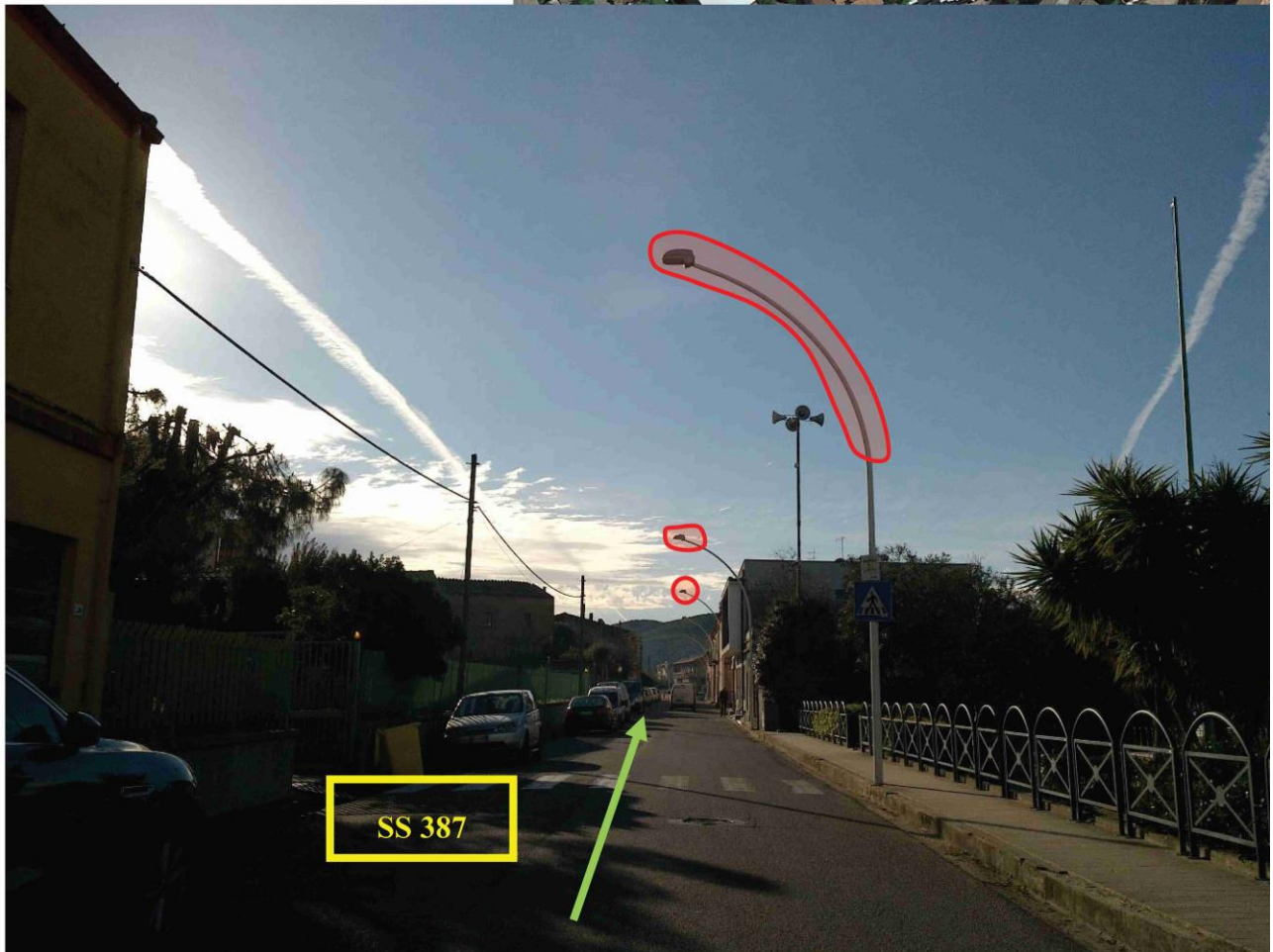
L'intervento, che non comporta movimenti terra o eliminazione di vegetazione, consiste nella temporanea rimozione di un cavo aereo interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 26 di 80

2.16 Segnalazione OB.15

L'intervento consiste nella temporanea rotazione di alcuni lampioni interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 27 di 80

2.17 Segnalazione OB.16

L'intervento consiste nella temporanea rimozione di un cavo aereo interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 28 di 80

2.18 Segnalazione OB.17

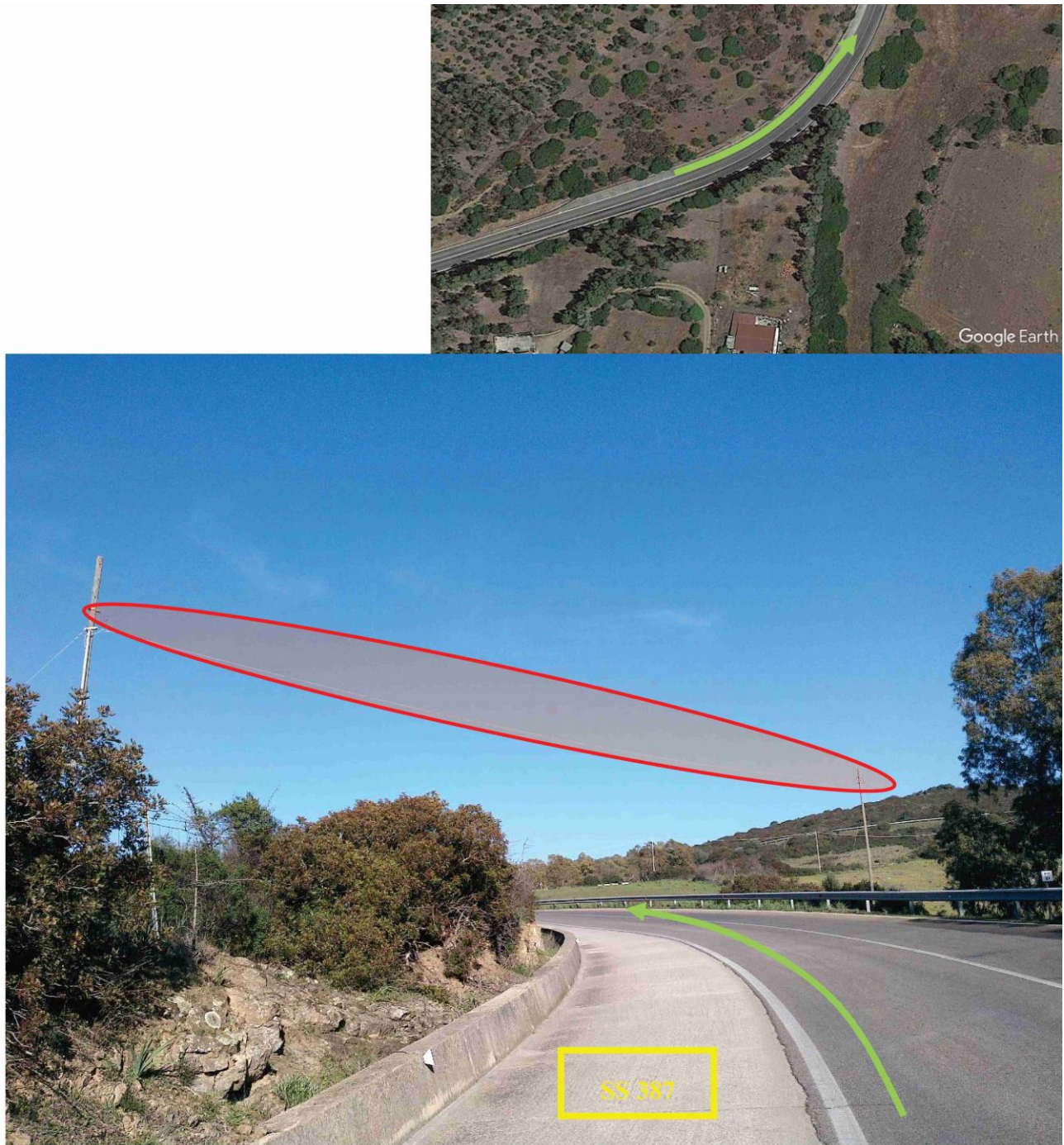
L'intervento consiste nella temporanea rotazione di alcuni lampioni interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 29 di 80

2.19 Segnalazione OB.18

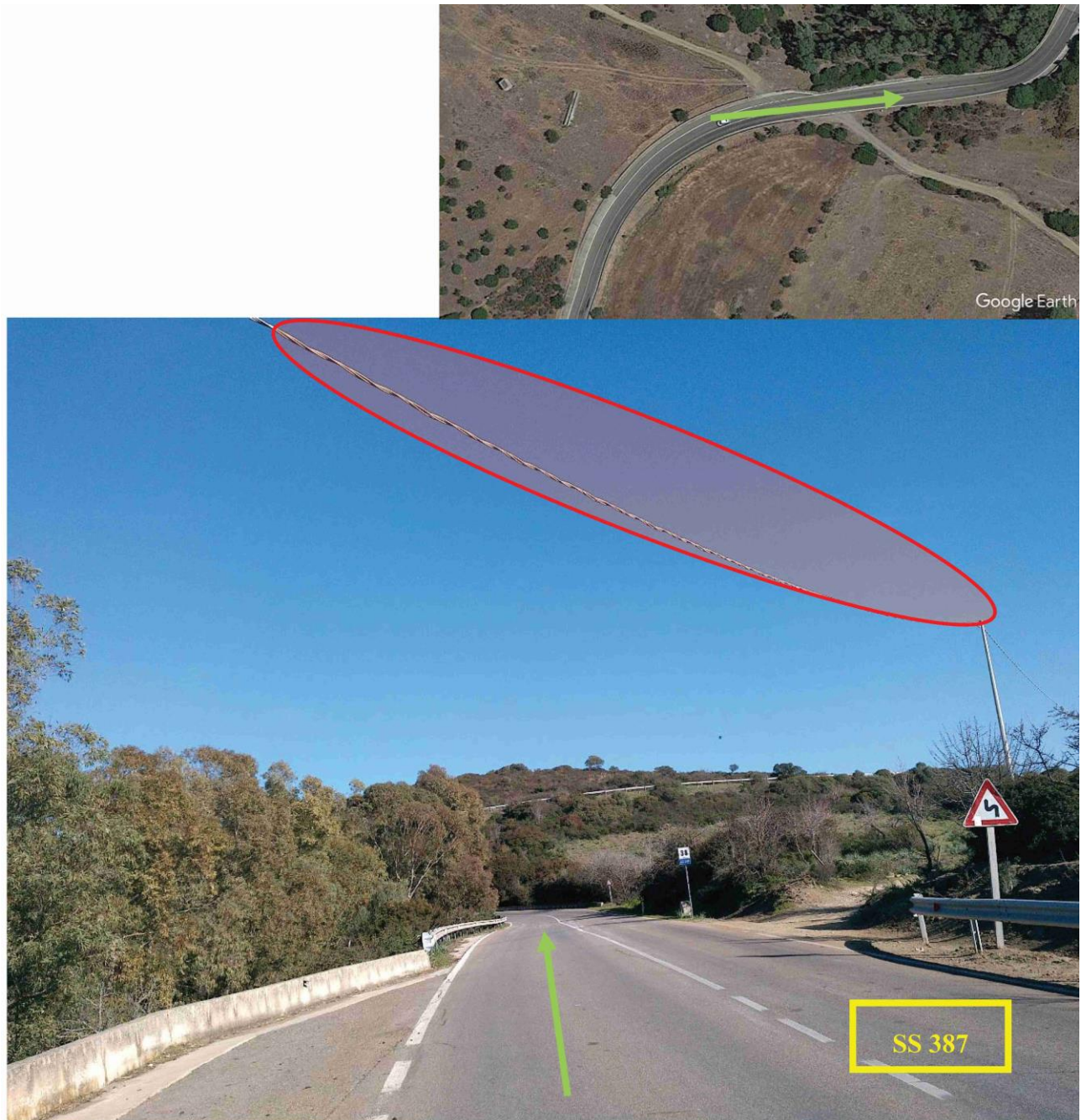
L'intervento consiste nella temporanea rimozione di un cavo aereo interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 30 di 80

2.20 Segnalazione OB.19

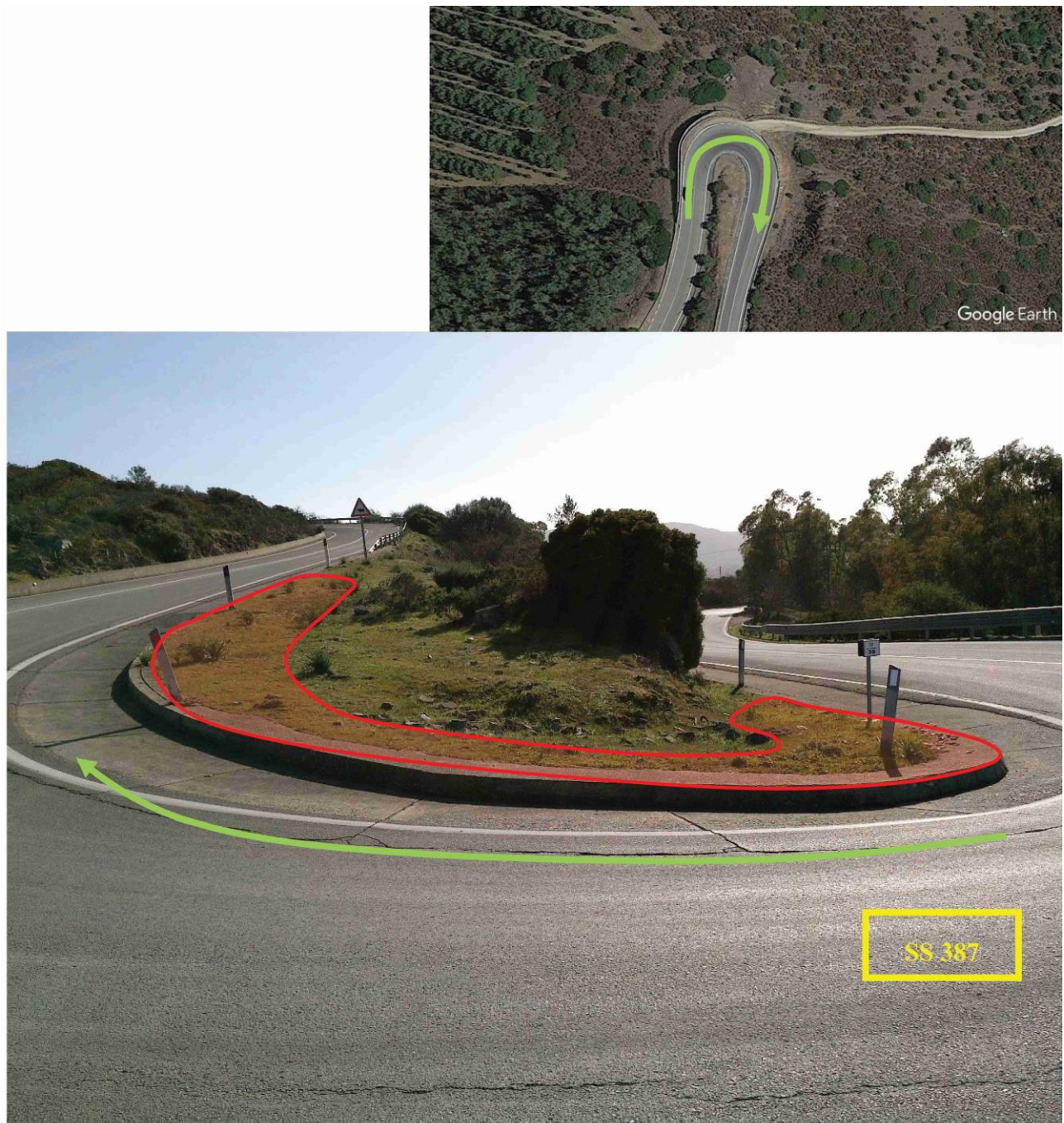
L'intervento consiste nella temporanea rimozione di un cavo aereo interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 31 di 80

2.21 Segnalazione OB.20

L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede la sistemazione di aree intercluse da un tornante stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 32 di 80

2.22 Segnalazione OB.21

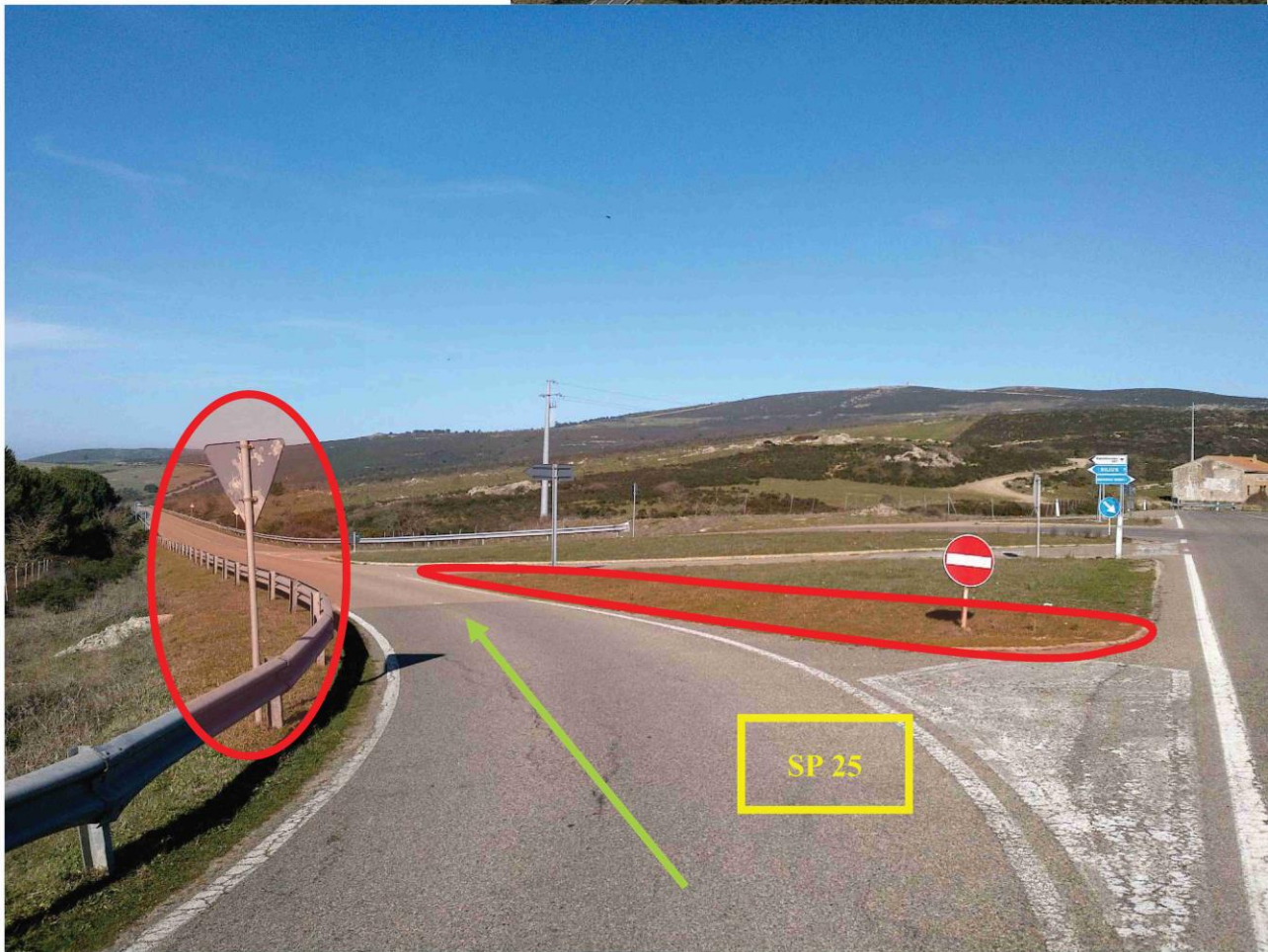
L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede la sistemazione di aree adiacenti a un tornante stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 33 di 80

2.23 Segnalazione OB.22

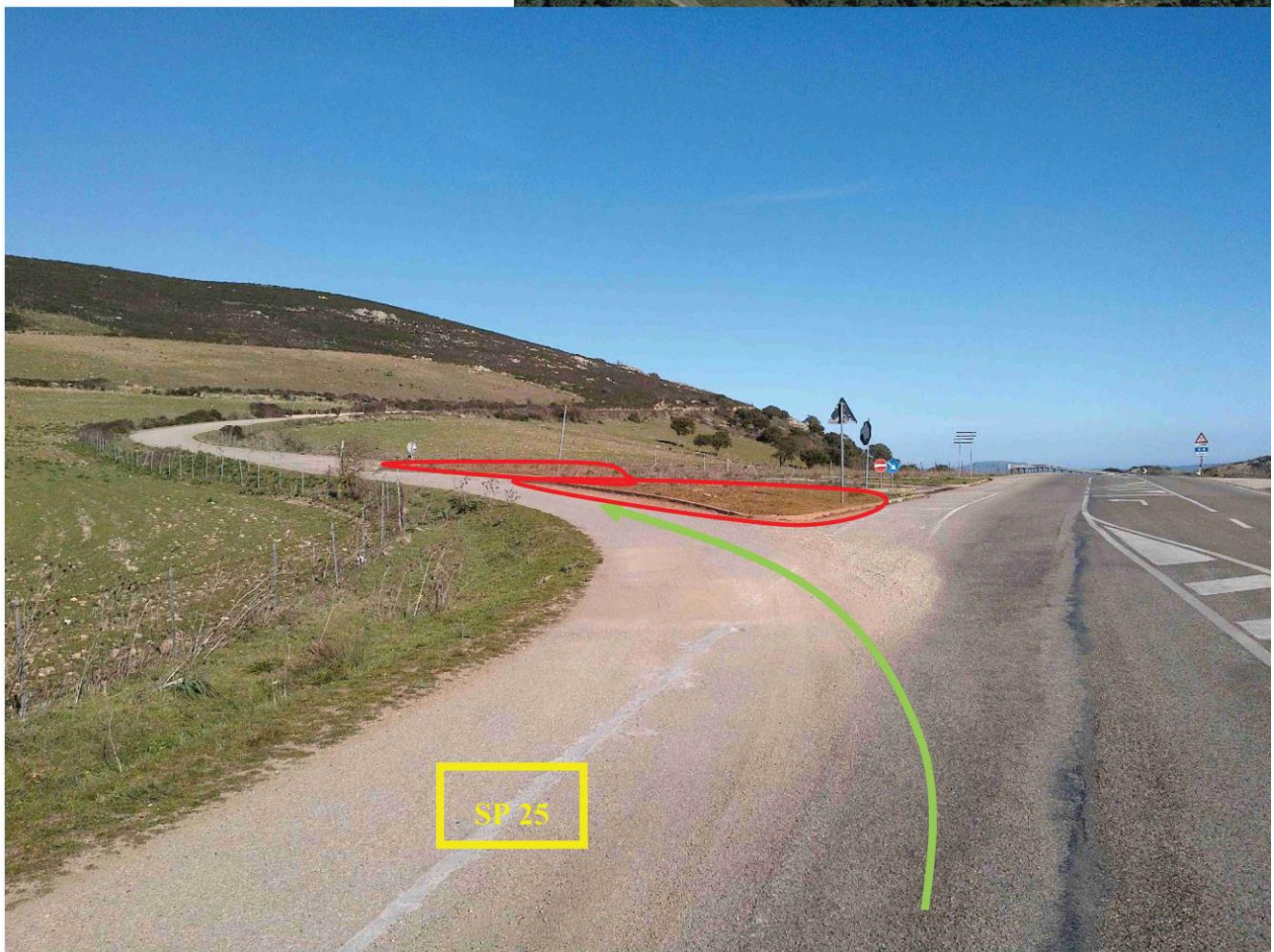
L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nella temporanea rimozione dei dispositivi di sicurezza e di ritenuta passiva interferenti con il transito dei mezzi e nell'eliminazione provvisoria di un'isola spartitraffico.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 34 di 80

2.24 Segnalazione OB.23

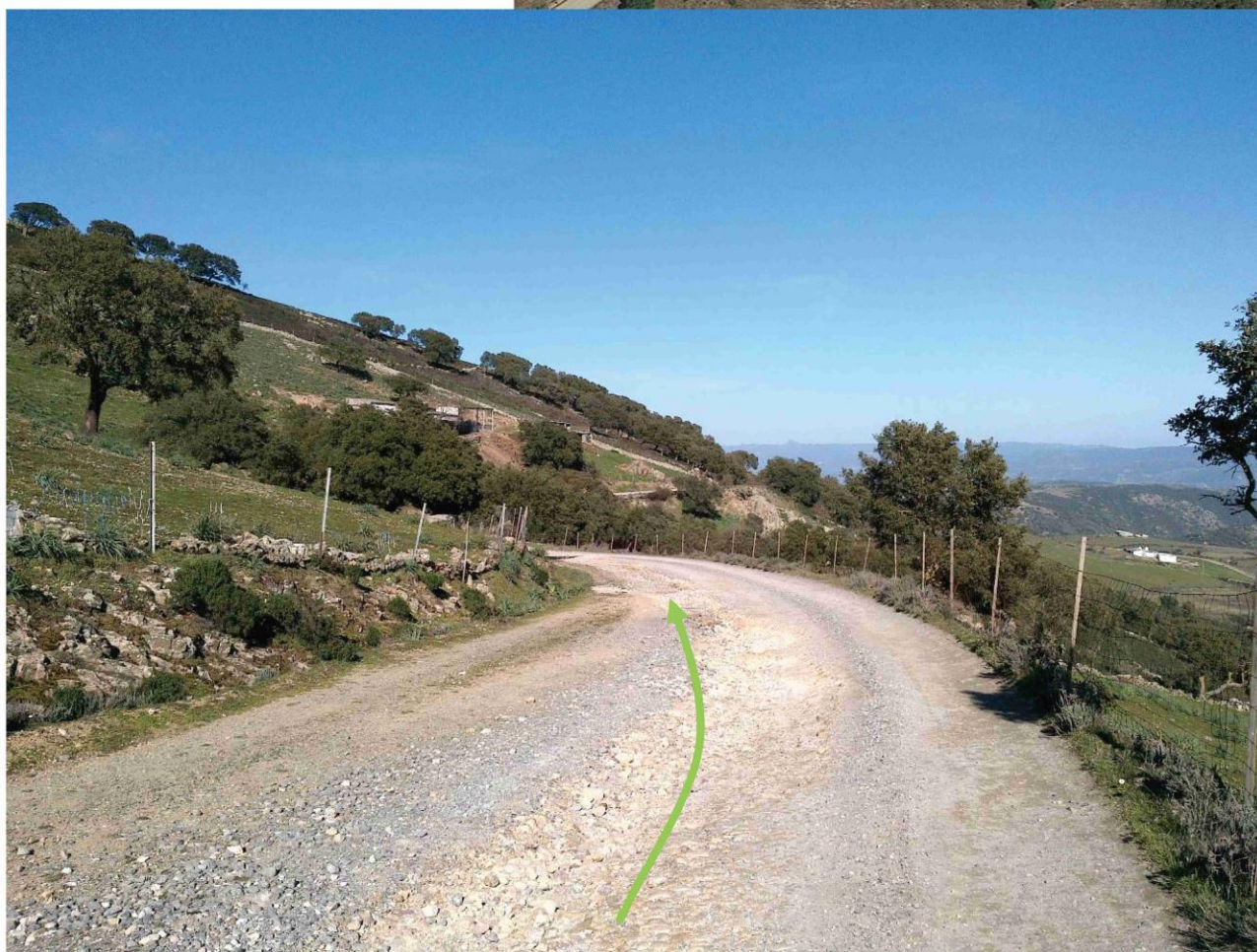
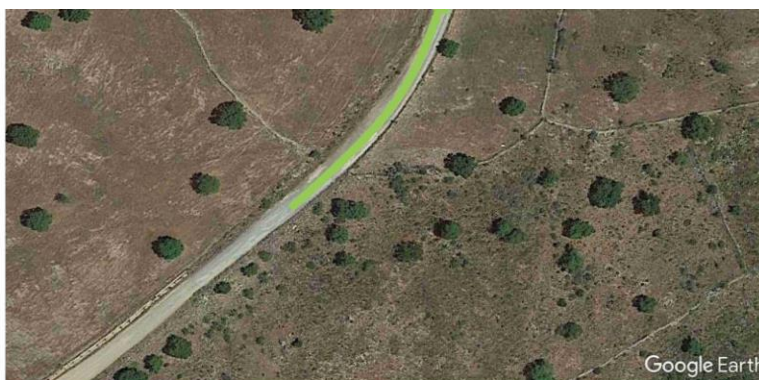
L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nell'eliminazione provvisoria di segnaletica stradale e di un'isola spartitraffico.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 35 di 80

2.25 Segnalazione OB.24

Sono richiesti interventi di manutenzione ordinaria per la regolarizzazione del fondo stradale senza occupazione di nuove aree.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 36 di 80

2.26 Segnalazione OB.25

L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 37 di 80

2.27 Segnalazione OB.26

Sono richiesti interventi di manutenzione ordinaria per la regolarizzazione del fondo stradale senza occupazione di nuove aree .





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 38 di 80

2.28 Segnalazione OB.27

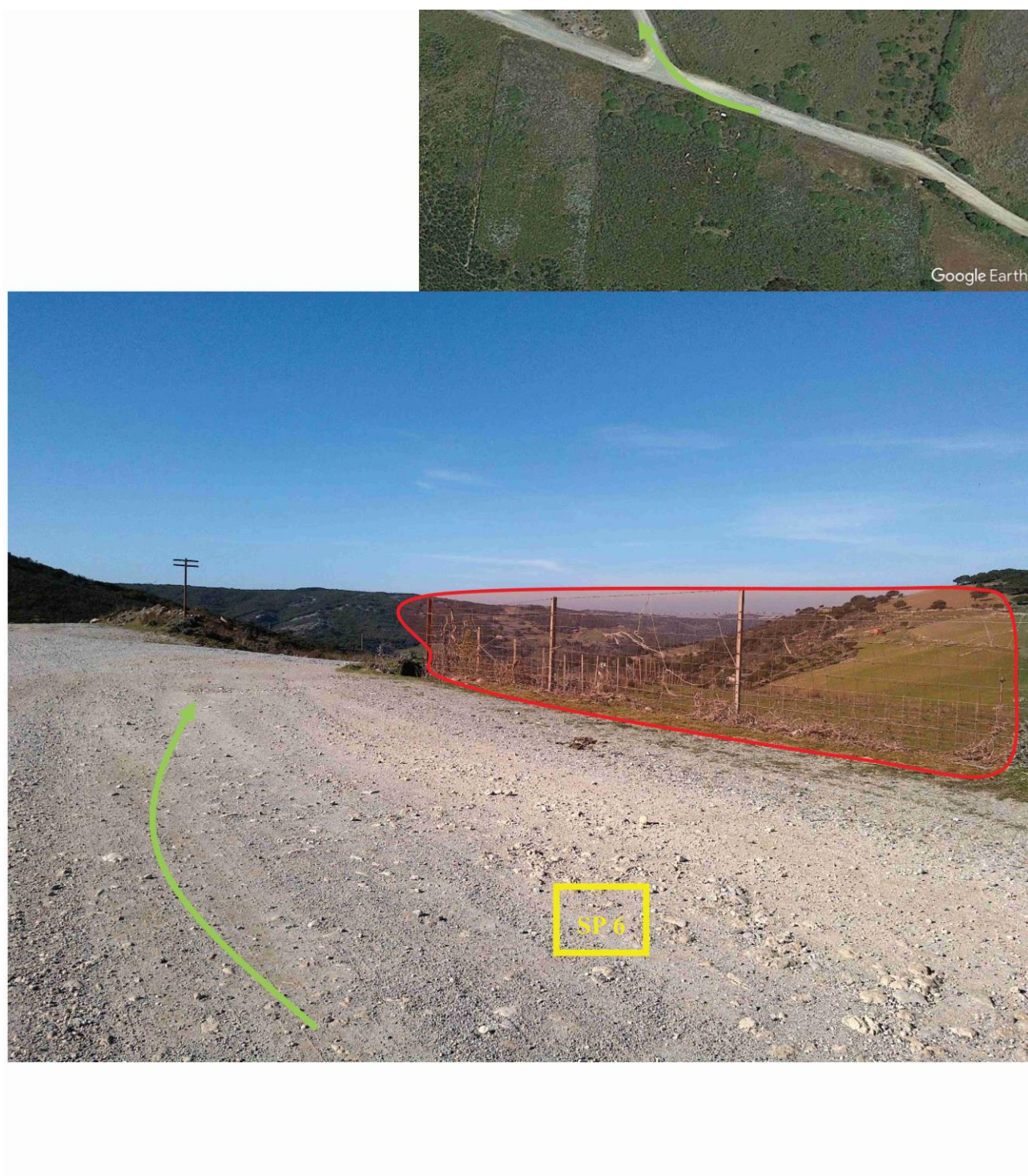
L'intervento consiste nella provvisoria eliminazione di una linea elettrica aerea interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 39 di 80

2.29 Segnalazione OB.28

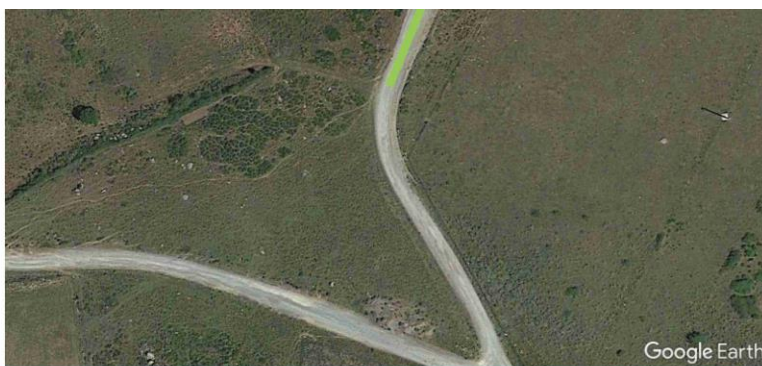
L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nella temporanea rimozione della recinzione interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 40 di 80

2.30 Segnalazione OB.29

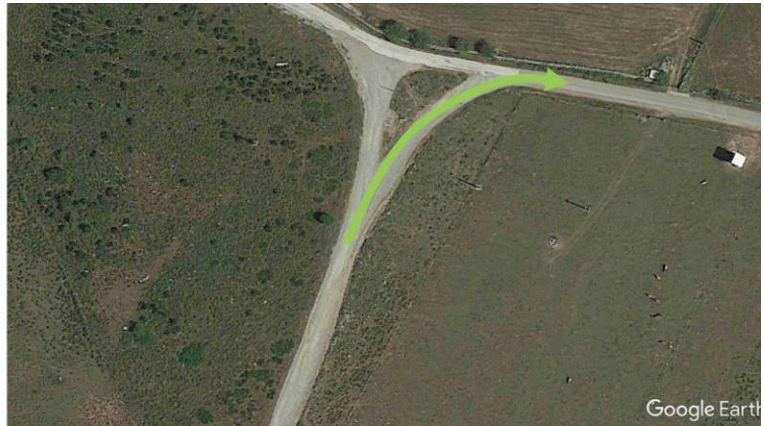
Sono richiesti interventi di manutenzione ordinaria per la regolarizzazione del fondo stradale senza occupazione di nuove aree .





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 41 di 80

2.31 Segnalazione OB.30

L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi con provvisoria eliminazione di recinzioni.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 42 di 80

2.32 Segnalazione OB.31

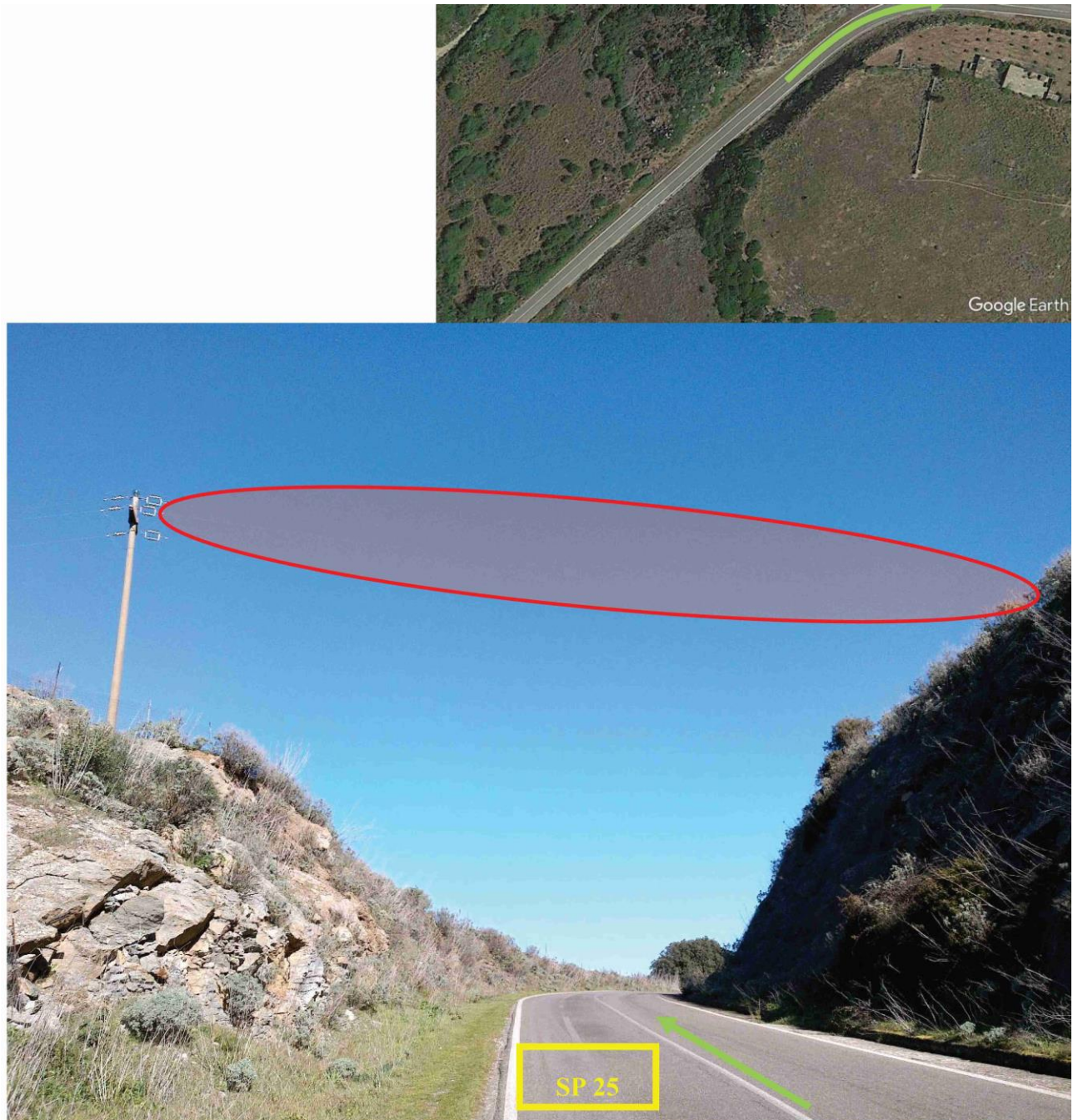
L'intervento prevede la sistemazione di aree interne al sedime stradale ed eliminazione di cartellonistica verticale funzionale transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 43 di 80

2.33 Segnalazione OB.32

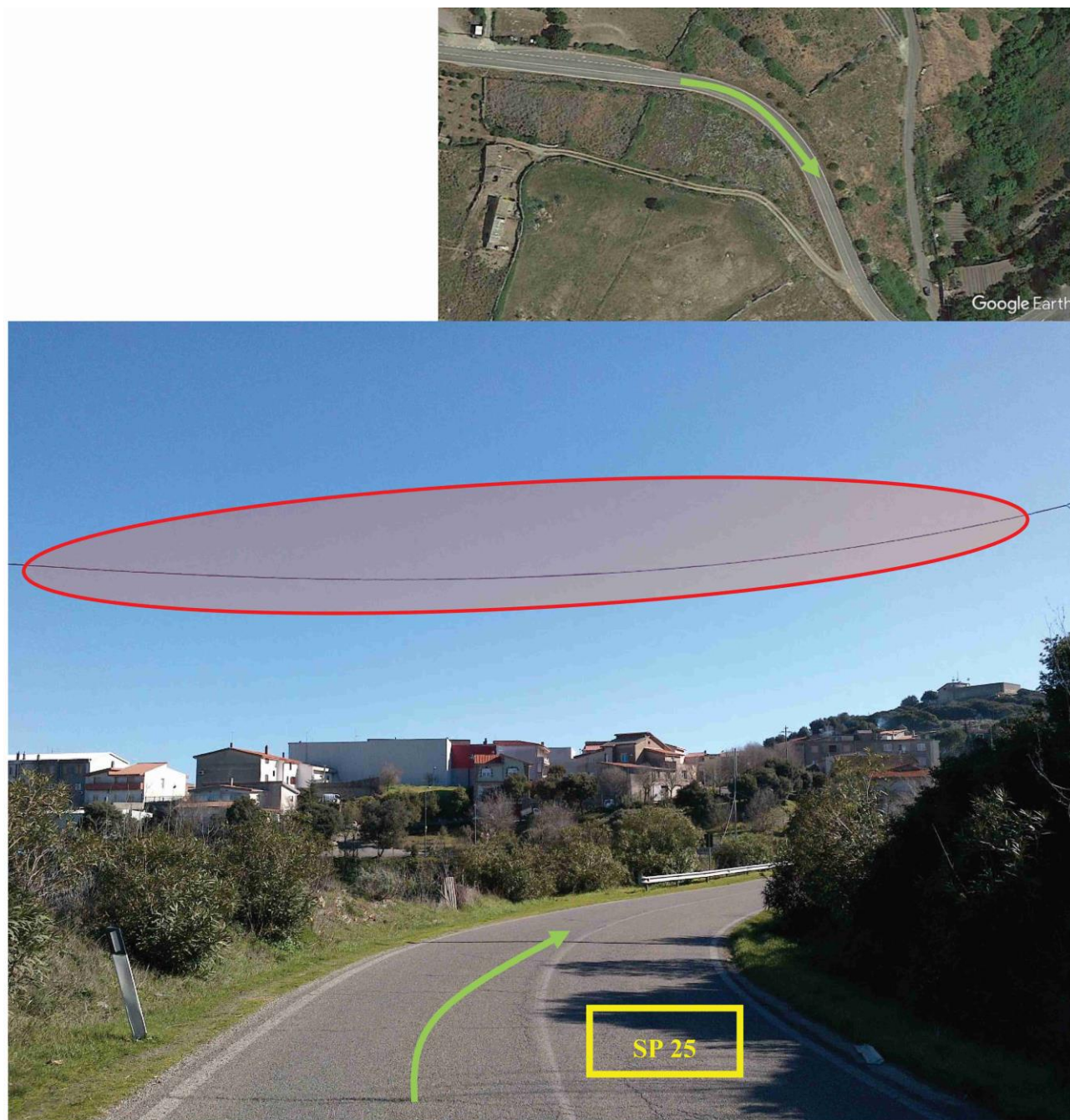
L'intervento consiste nella provvisoria eliminazione di una linea elettrica aerea interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 44 di 80

2.34 Segnalazione OB.33

L'intervento consiste nella temporanea rimozione di un cavo aereo interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 45 di 80

2.35 Segnalazione OB.34

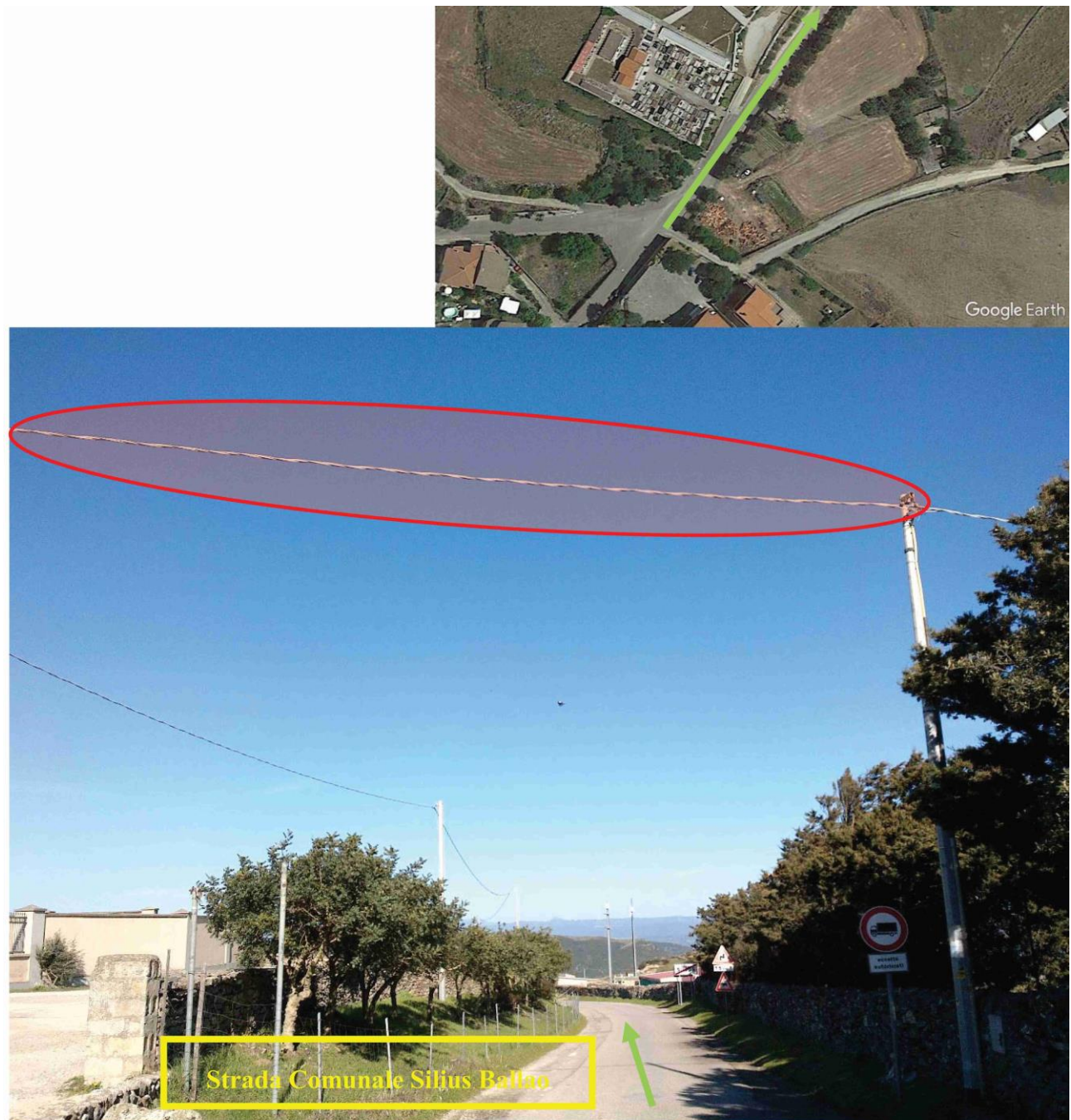
L'intervento consiste nella temporanea rimozione del guard rail e nell'eliminazione delle chiome di alcuni alberi interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 46 di 80

2.36 Segnalazione OB.35

L'intervento consiste nella temporanea rimozione di un cavo aereo interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 47 di 80

2.37 Segnalazione OB.36

L'intervento consiste nella temporanea rimozione di un cavo aereo interferente con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 48 di 80

2.38 Segnalazione OB.37

L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede la sistemazione di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 49 di 80

2.39 Segnalazione OB.38

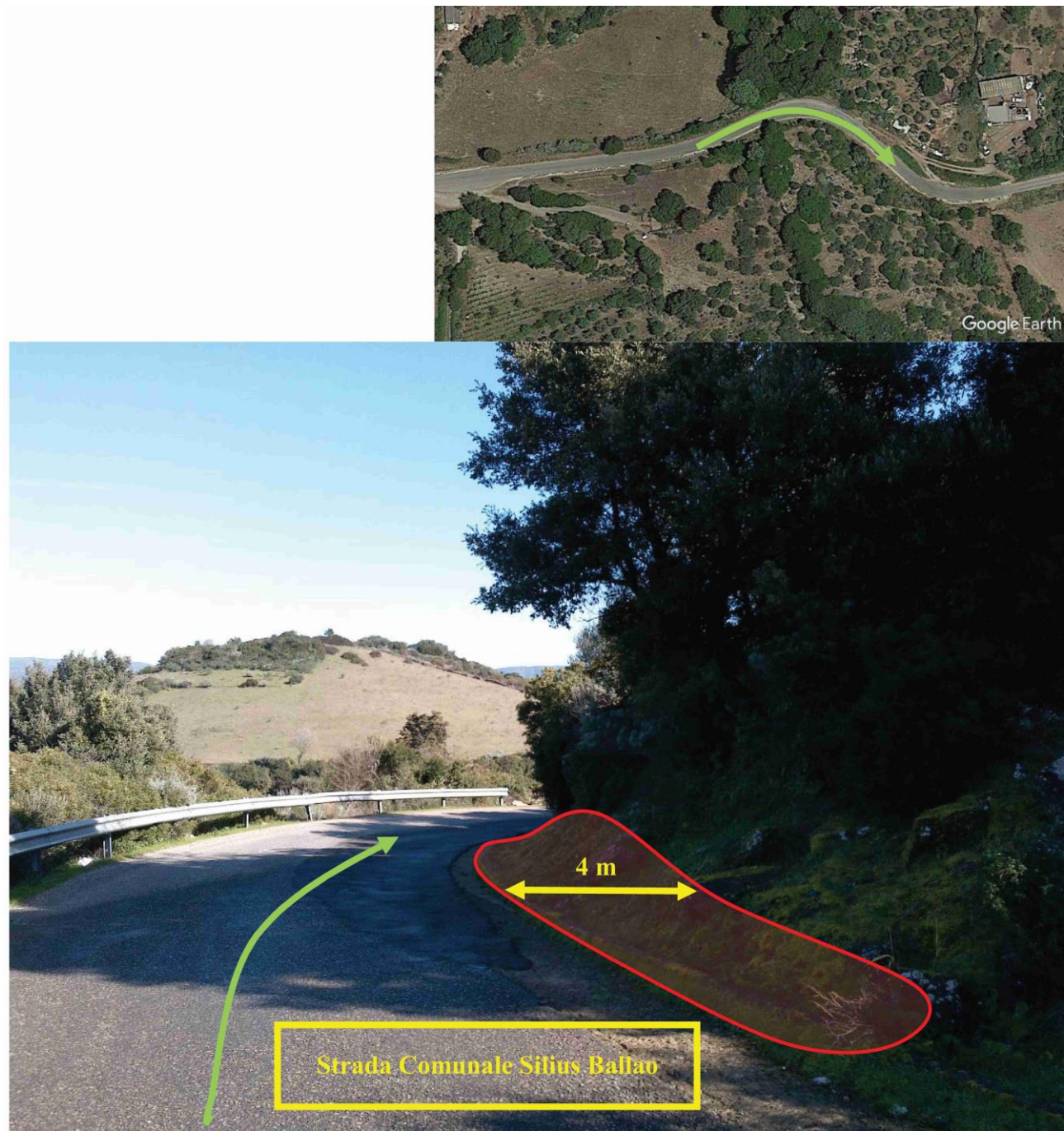
L'intervento consiste nella temporanea rimozione del guard rail e nella potatura delle chiome di alcuni alberi interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 50 di 80

2.40 Segnalazione OB.39

L'intervento prevede lo spianamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 51 di 80

2.41 Segnalazione OB.40

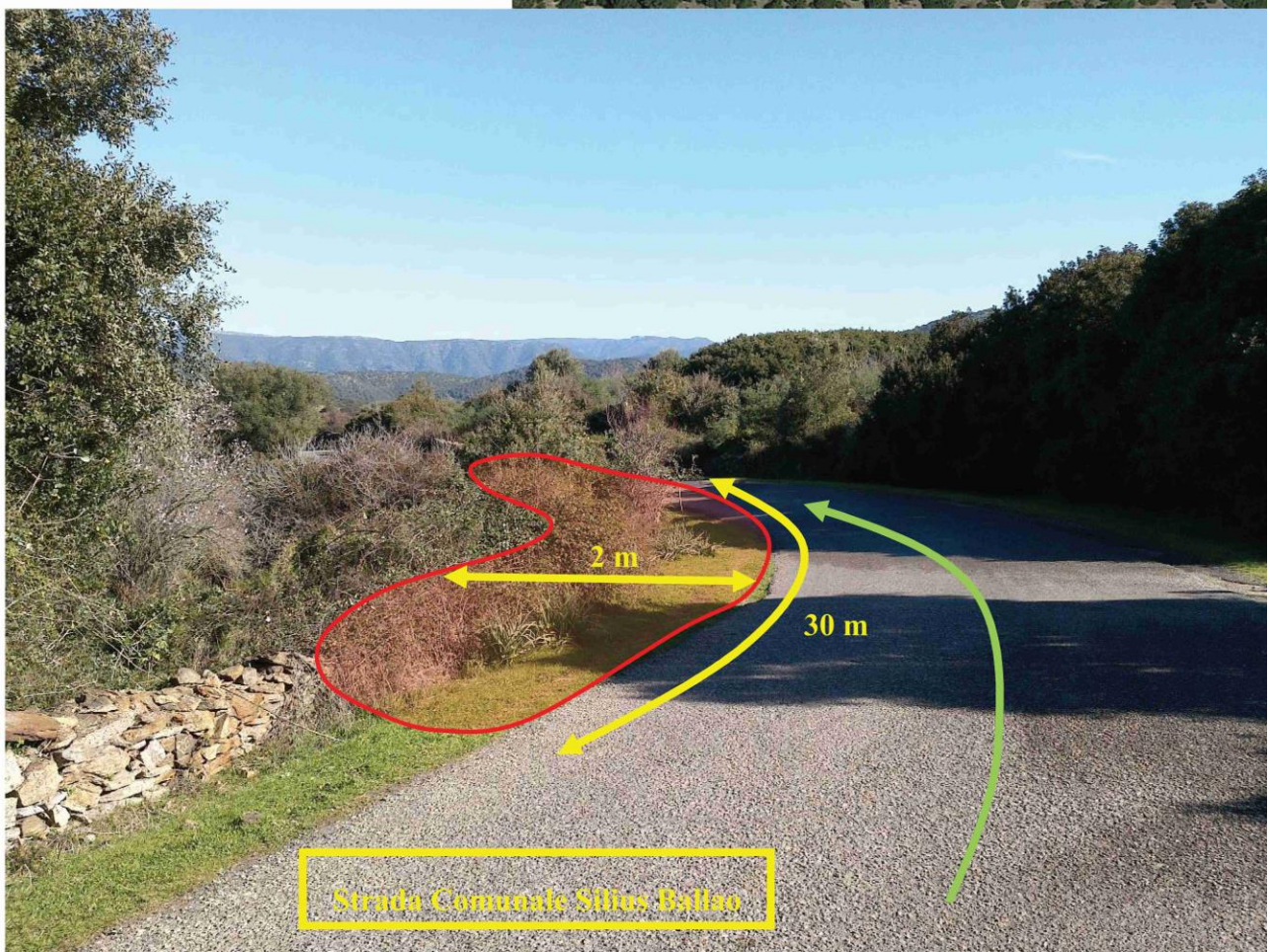
L'intervento prevede lo spianamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi .





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 52 di 80

2.42 Segnalazione OB.41

L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 53 di 80

2.43 Segnalazione OB.42

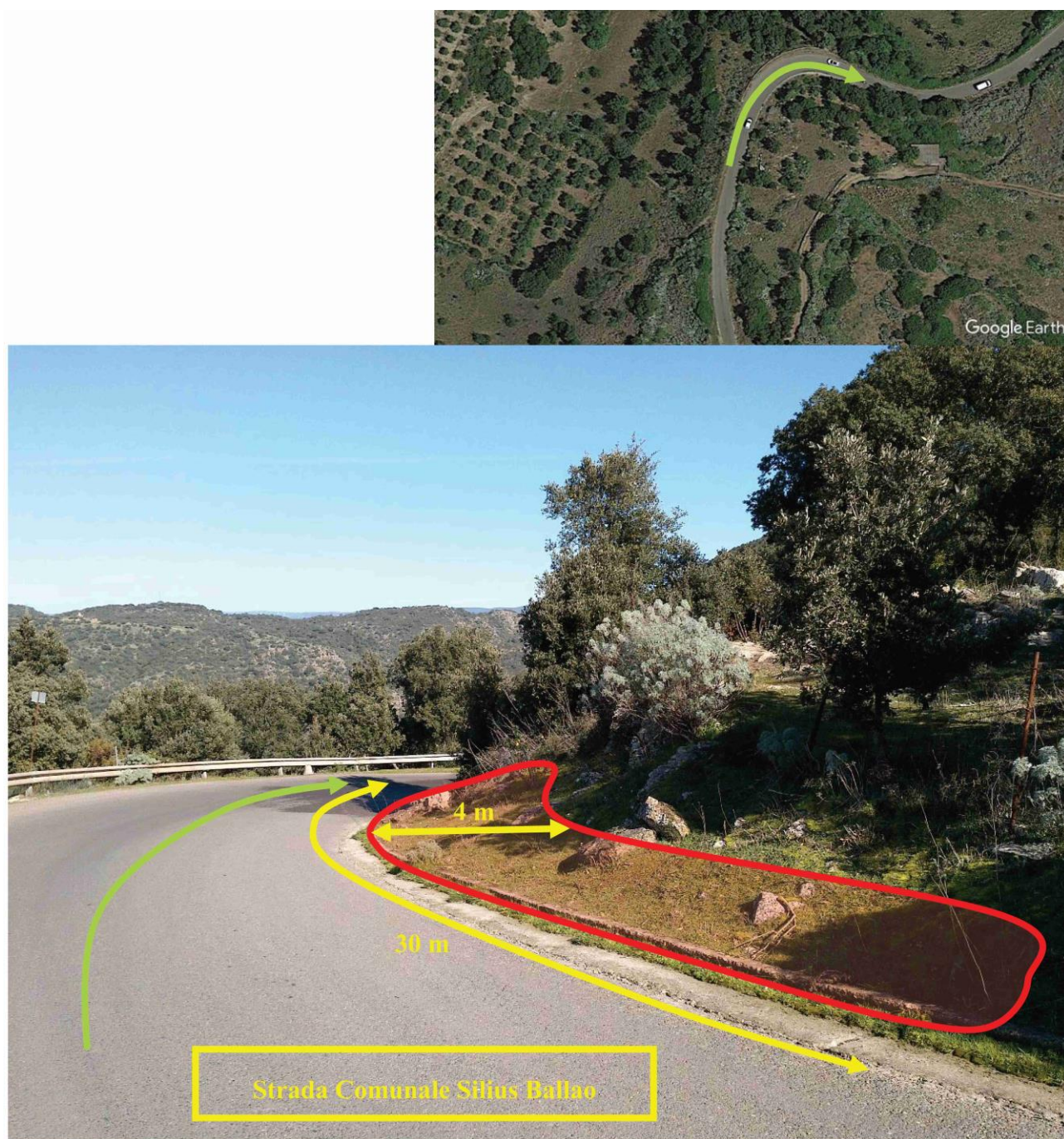
L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi e l'eliminazione della vegetazione arbustiva interferente.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 54 di 80

2.44 Segnalazione OB.43

L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 55 di 80

2.45 Segnalazione OB.44

L'intervento consiste nella temporanea rimozione del guard rail e nella potatura delle chiome di alcuni alberi interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 56 di 80

2.46 Segnalazione OB.45

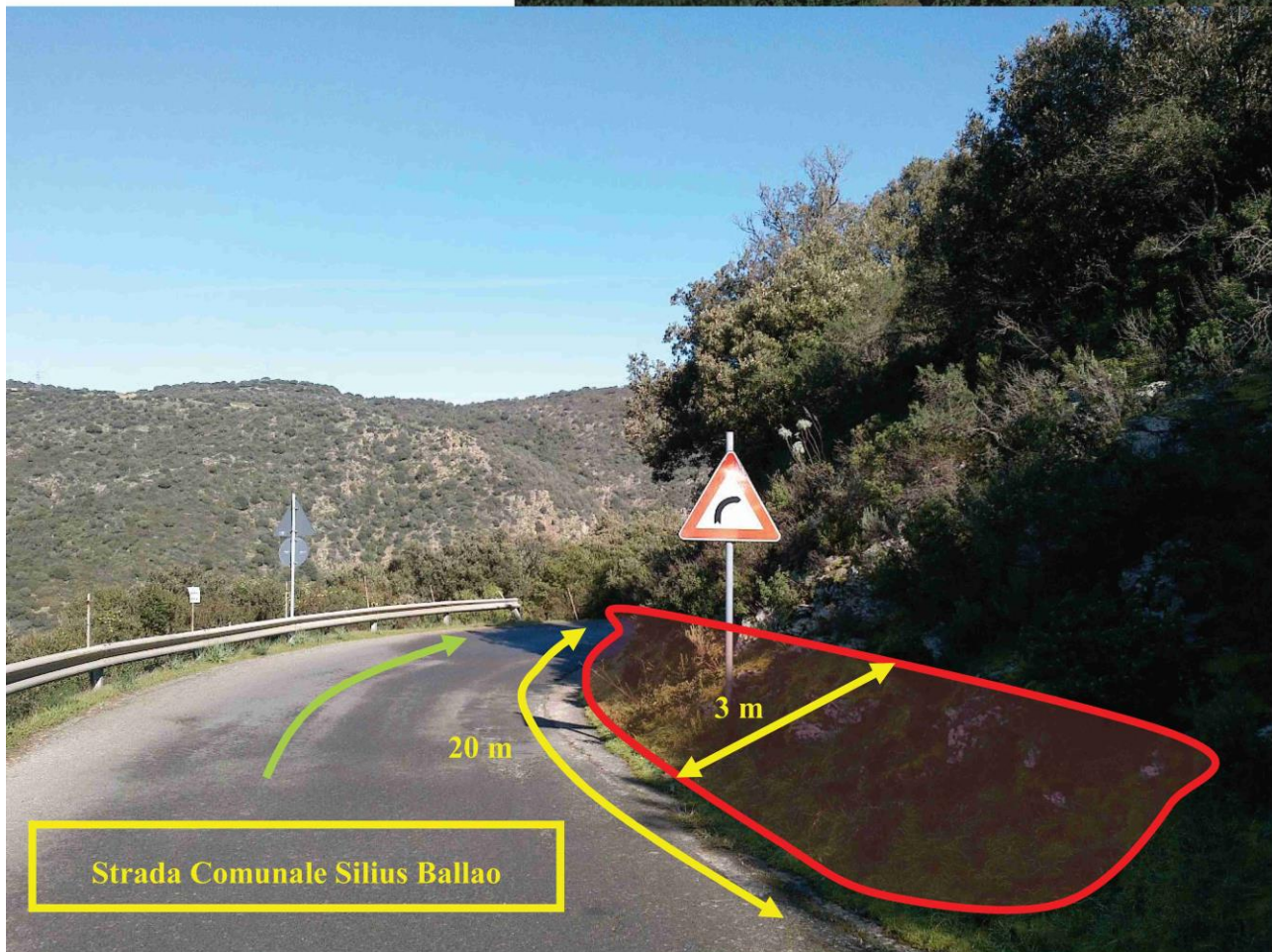
L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nella temporanea rimozione dei dispositivi di sicurezza e di ritenuta passiva interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 57 di 80

2.47 Segnalazione OB.46

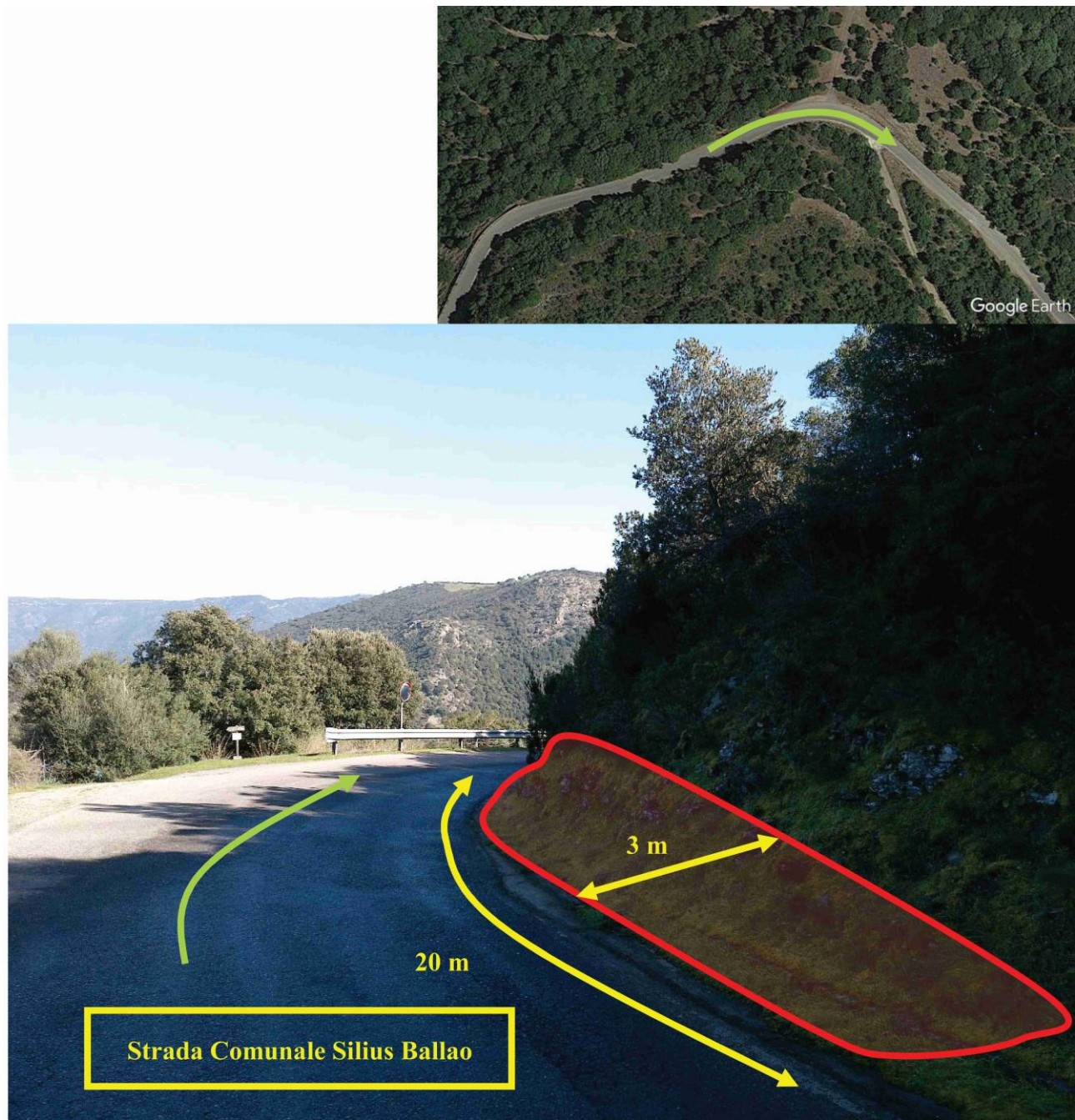
L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 58 di 80

2.48 Segnalazione OB.47

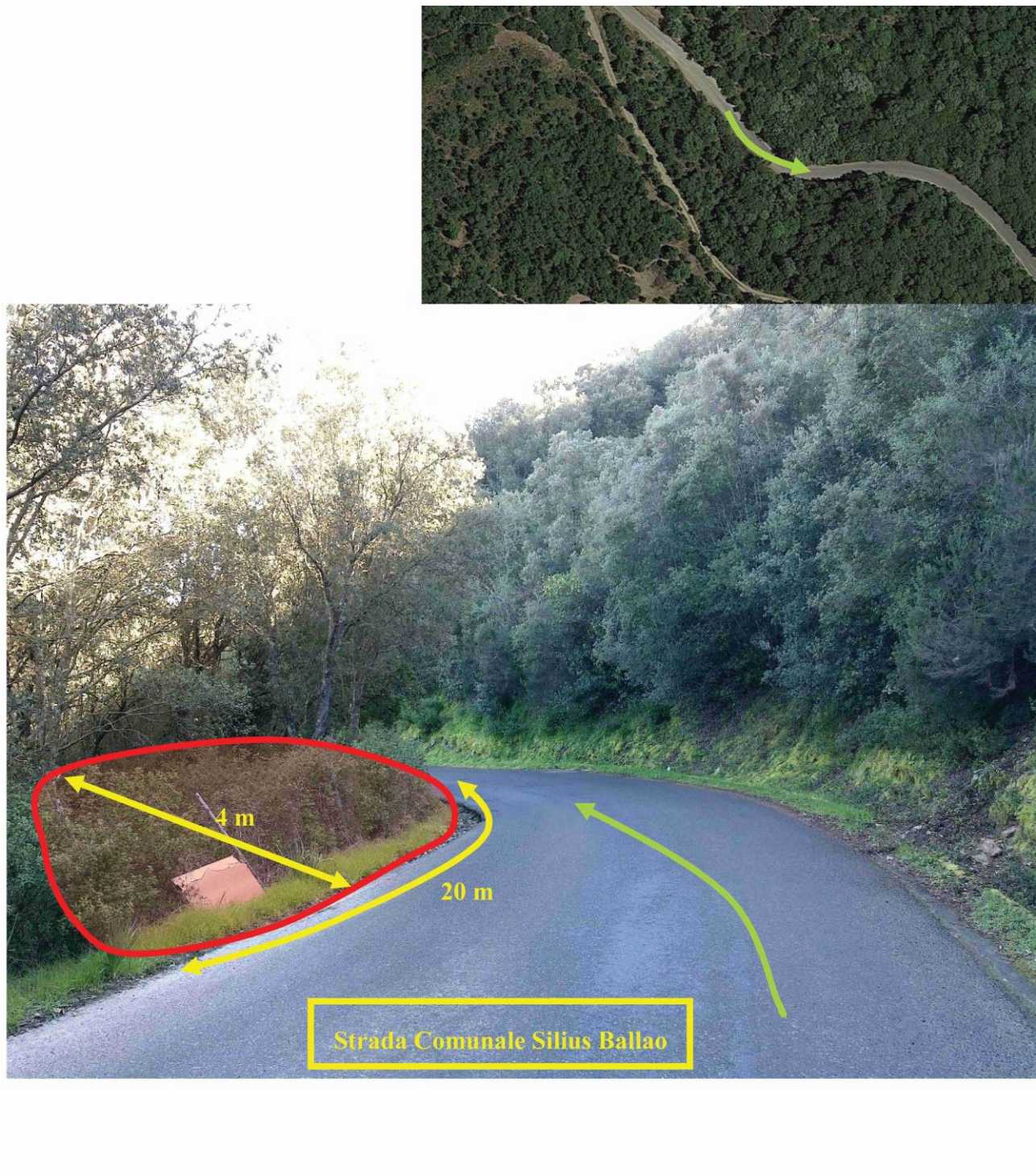
L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 59 di 80

2.49 Segnalazione OB.48

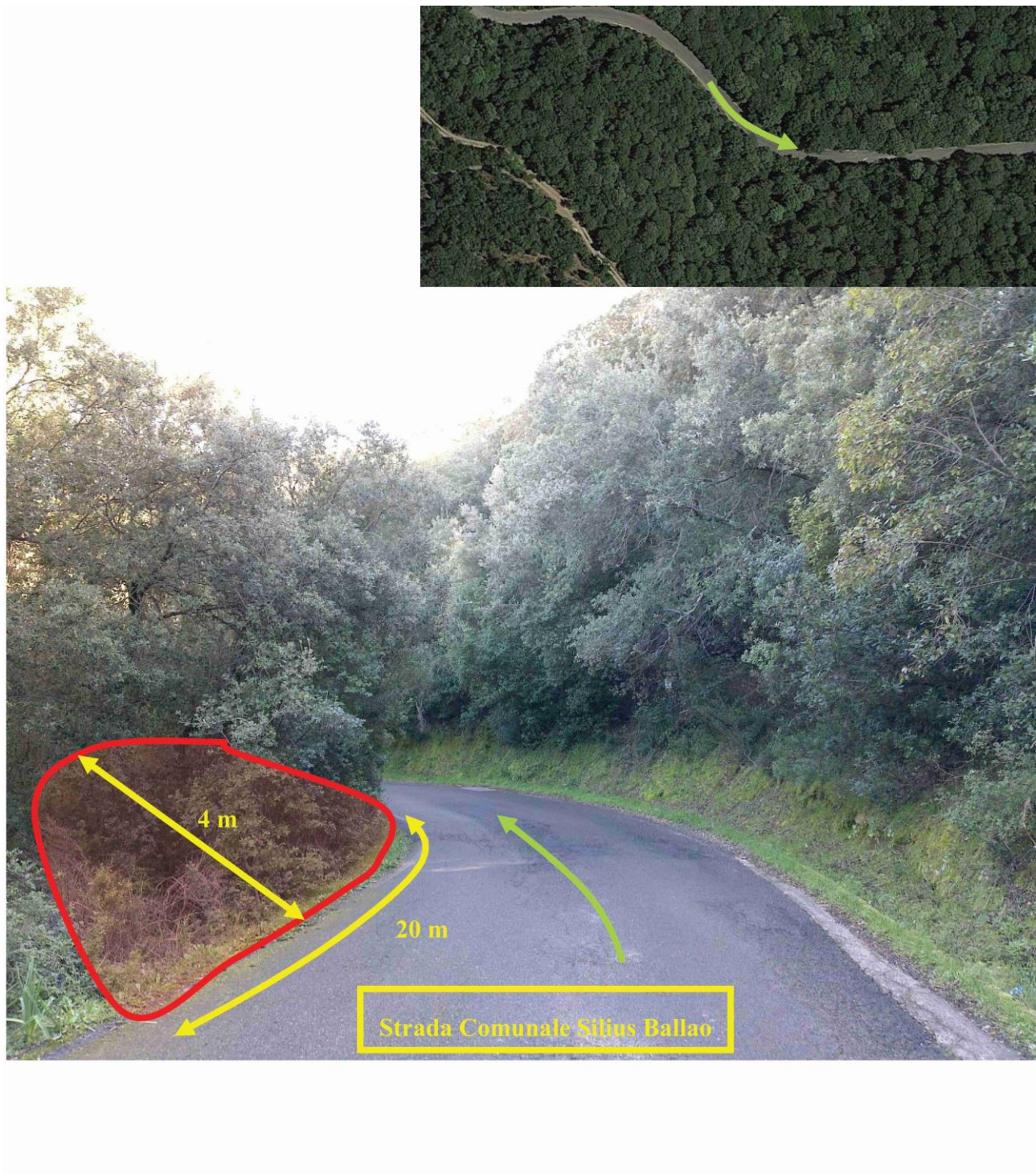
L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 60 di 80

2.50 Segnalazione OB.49

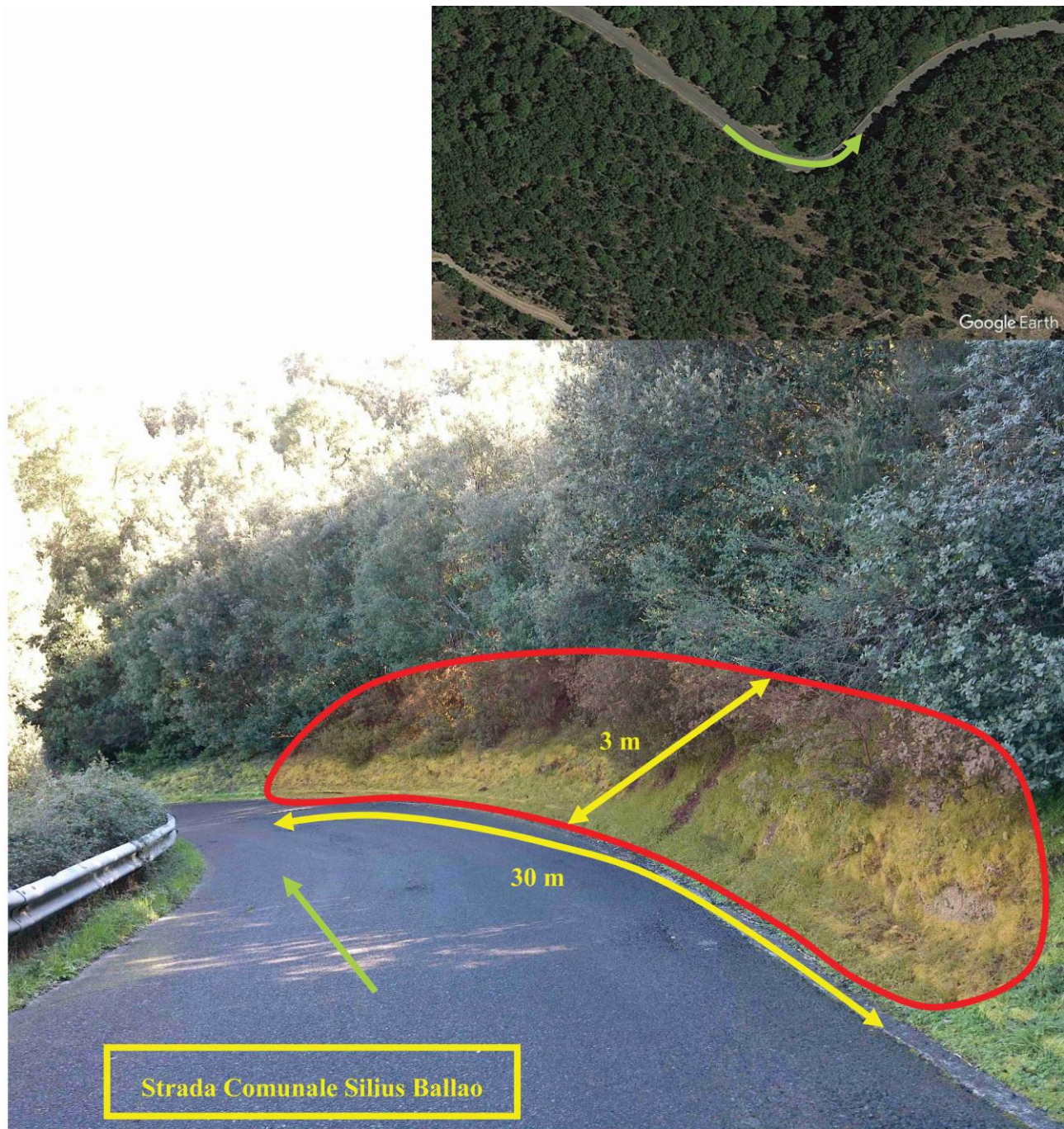
L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 61 di 80

2.51 Segnalazione OB.50

L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 62 di 80

2.52 Segnalazione OB.51

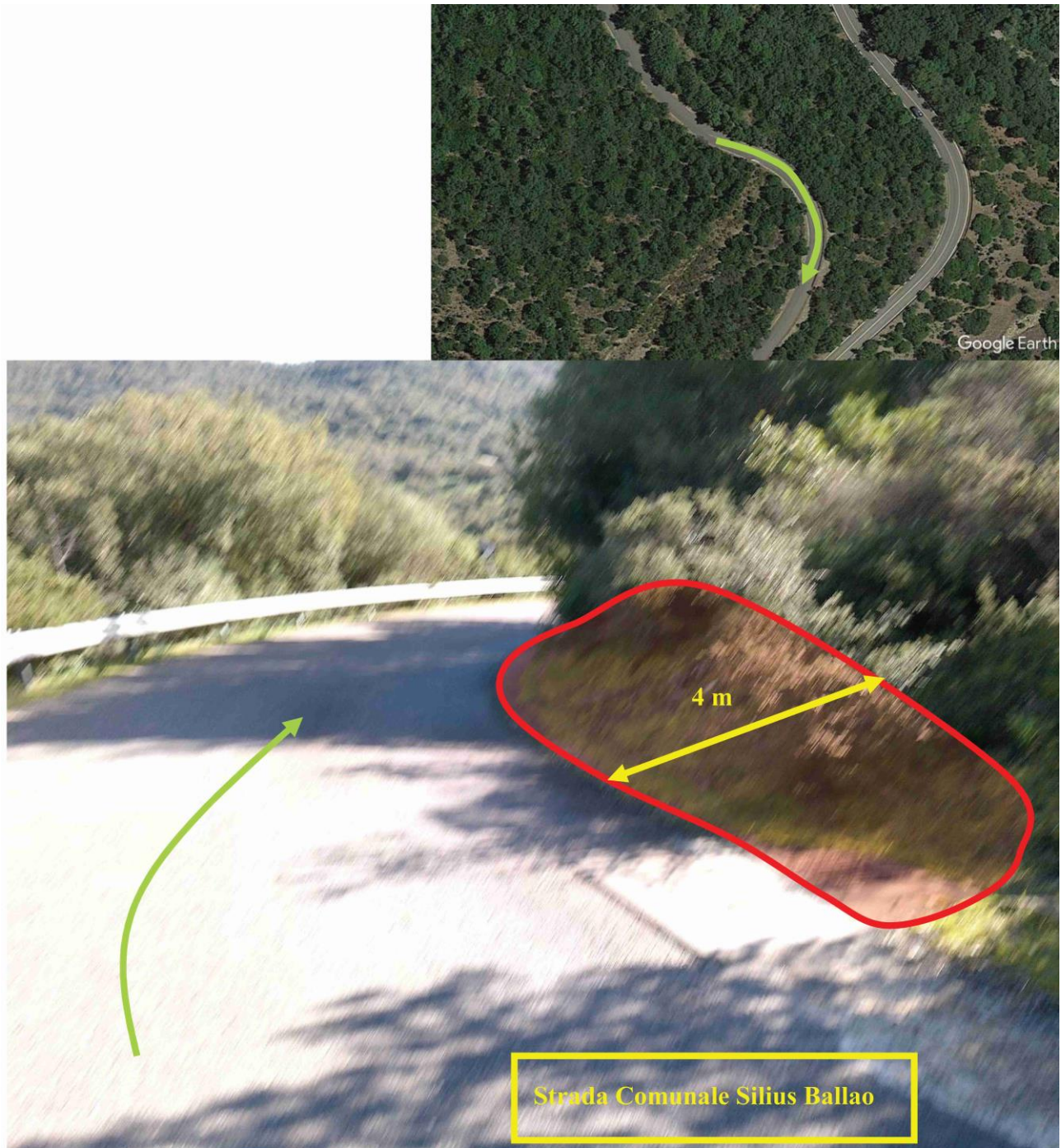
L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 63 di 80

2.53 Segnalazione OB.52

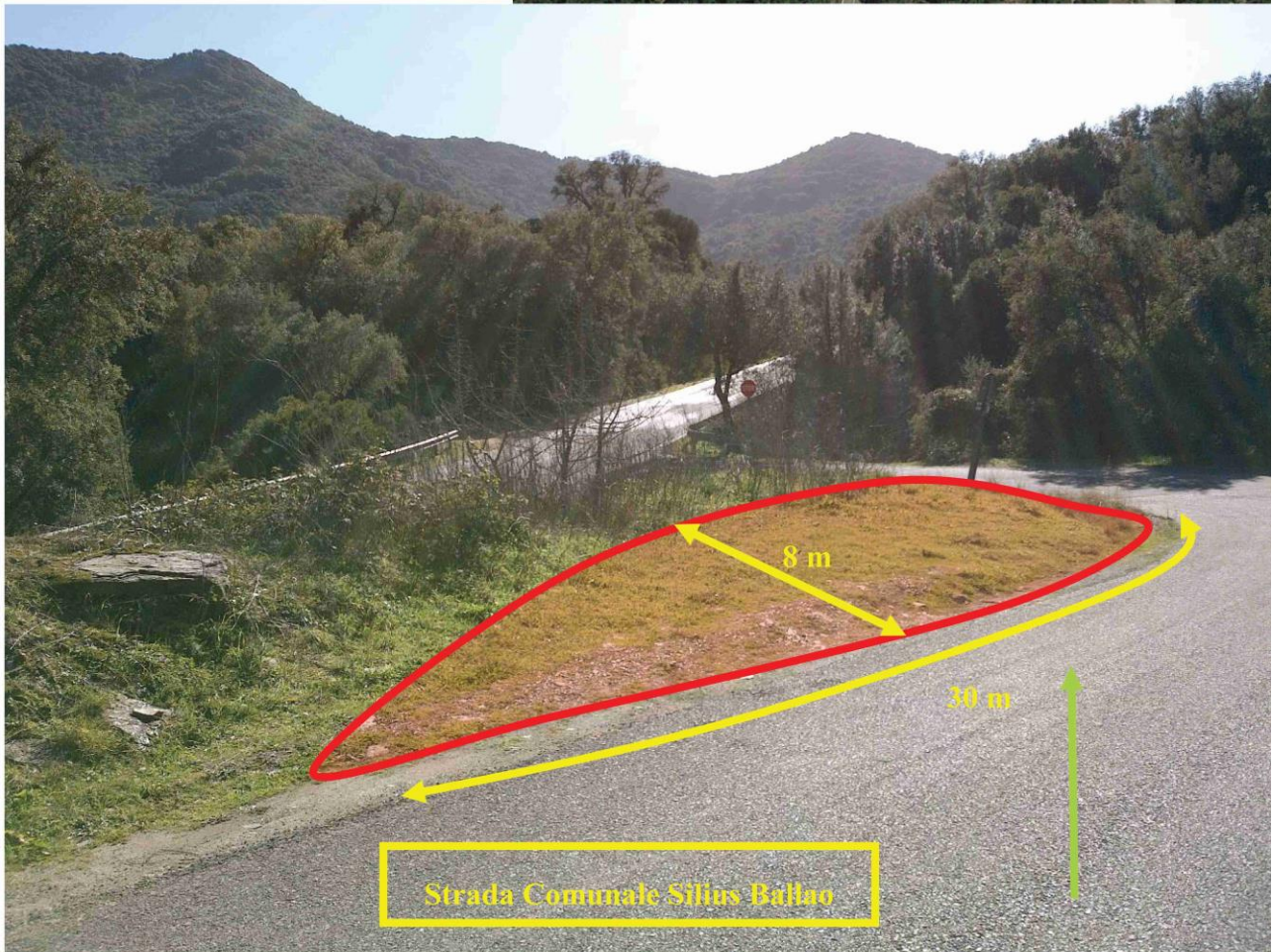
L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 64 di 80

2.54 Segnalazione OB.53

L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede la sistemazione di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 65 di 80

2.55 Segnalazione OB.54

La segnalazione prevede la temporanea rimozione di un guard rail e cartellonistica verticale.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 66 di 80

2.56 Segnalazione OB.55

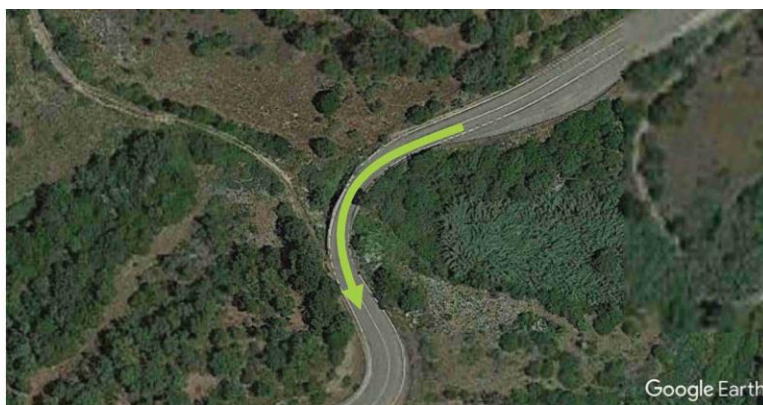
L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 67 di 80

2.57 Segnalazione OB.56

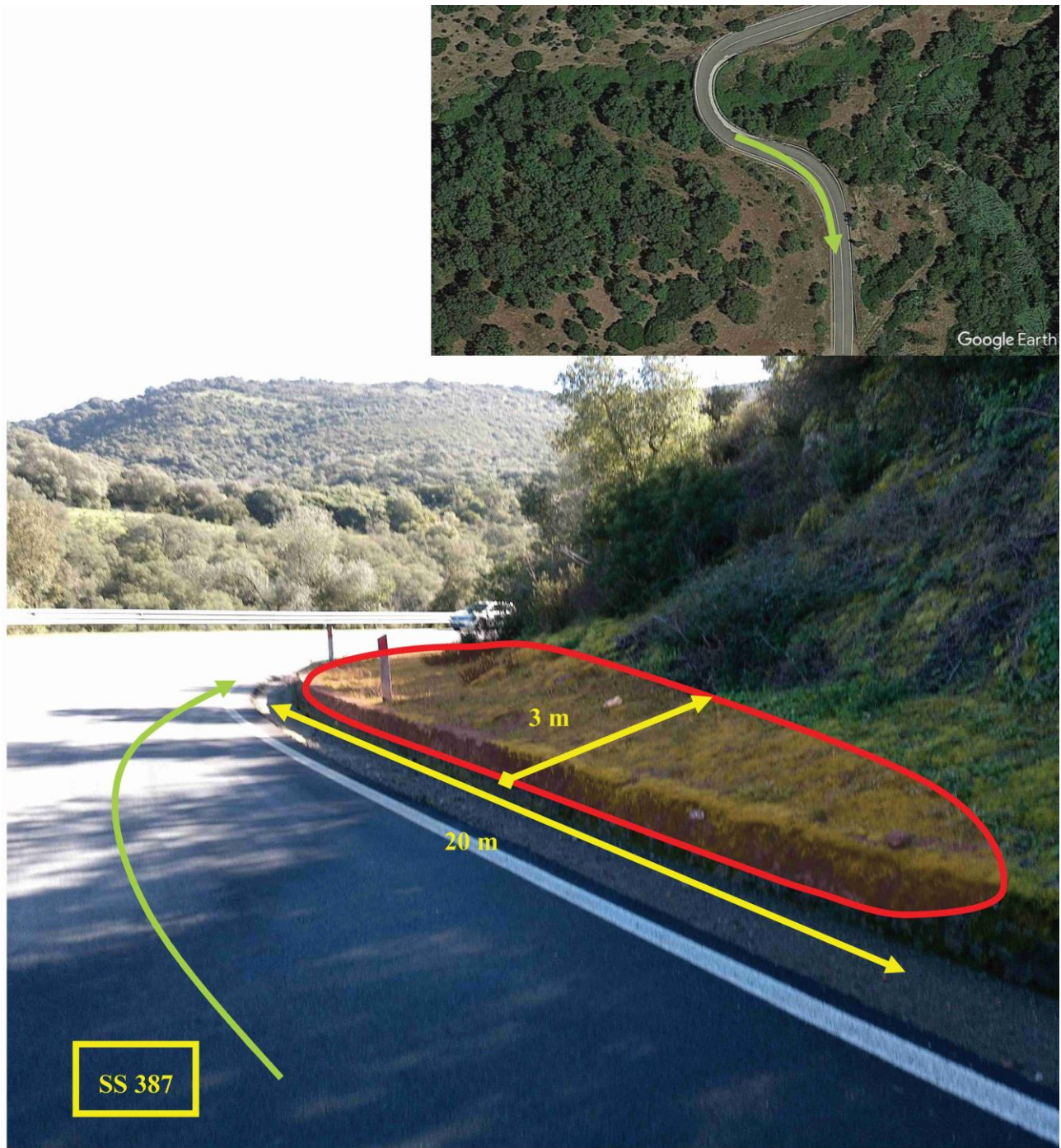
L'intervento consiste nella temporanea rimozione del guard rail e nella potatura di alcuni alberi interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 68 di 80

2.58 Segnalazione OB.57

L'intervento, che richiede minimi interventi sul terreno, prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 69 di 80

2.59 Segnalazione OB.58

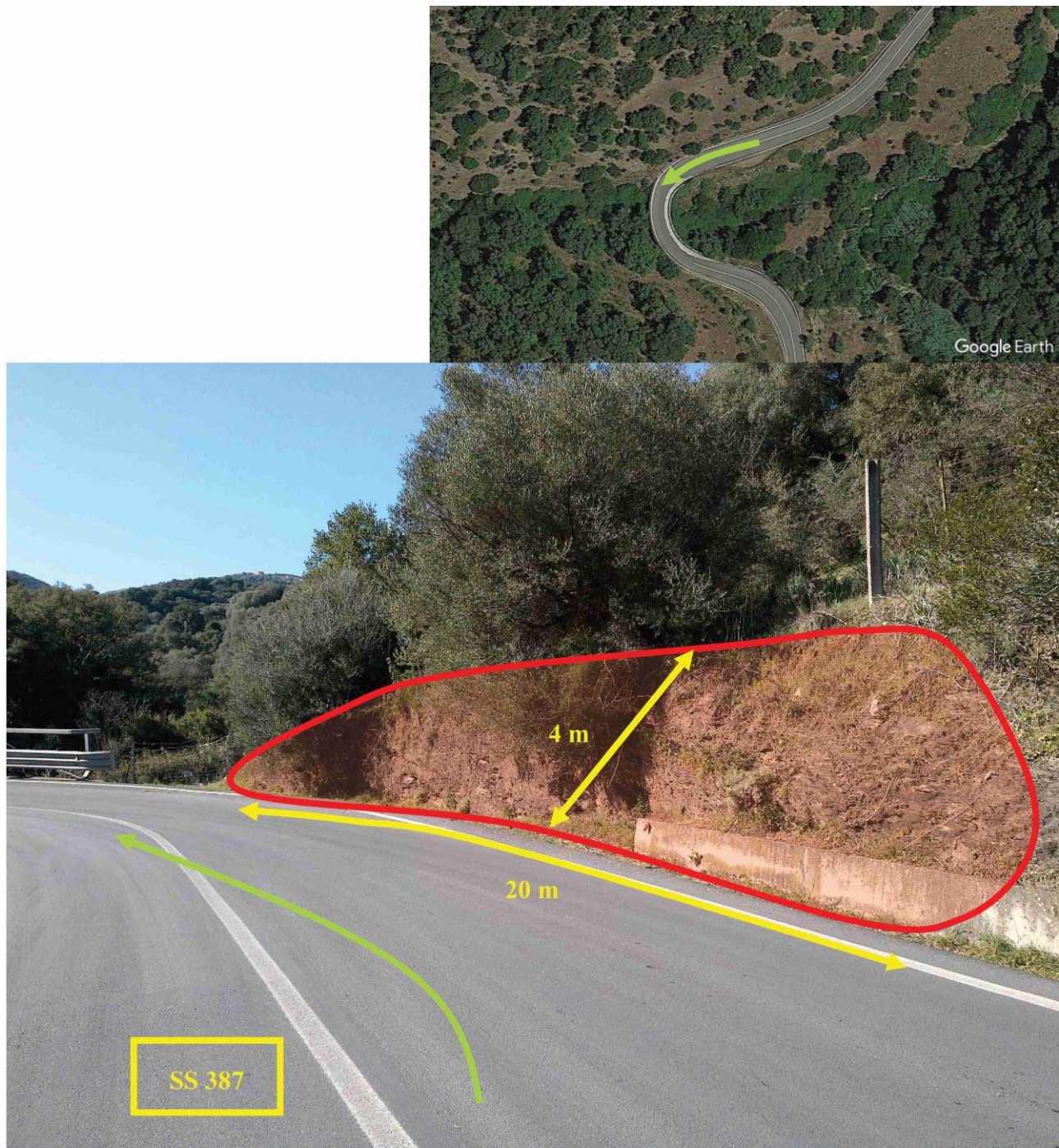
L'intervento consiste nella temporanea rimozione dei dispositivi di sicurezza e di ritenuta passiva interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 70 di 80

2.60 Segnalazione OB.59

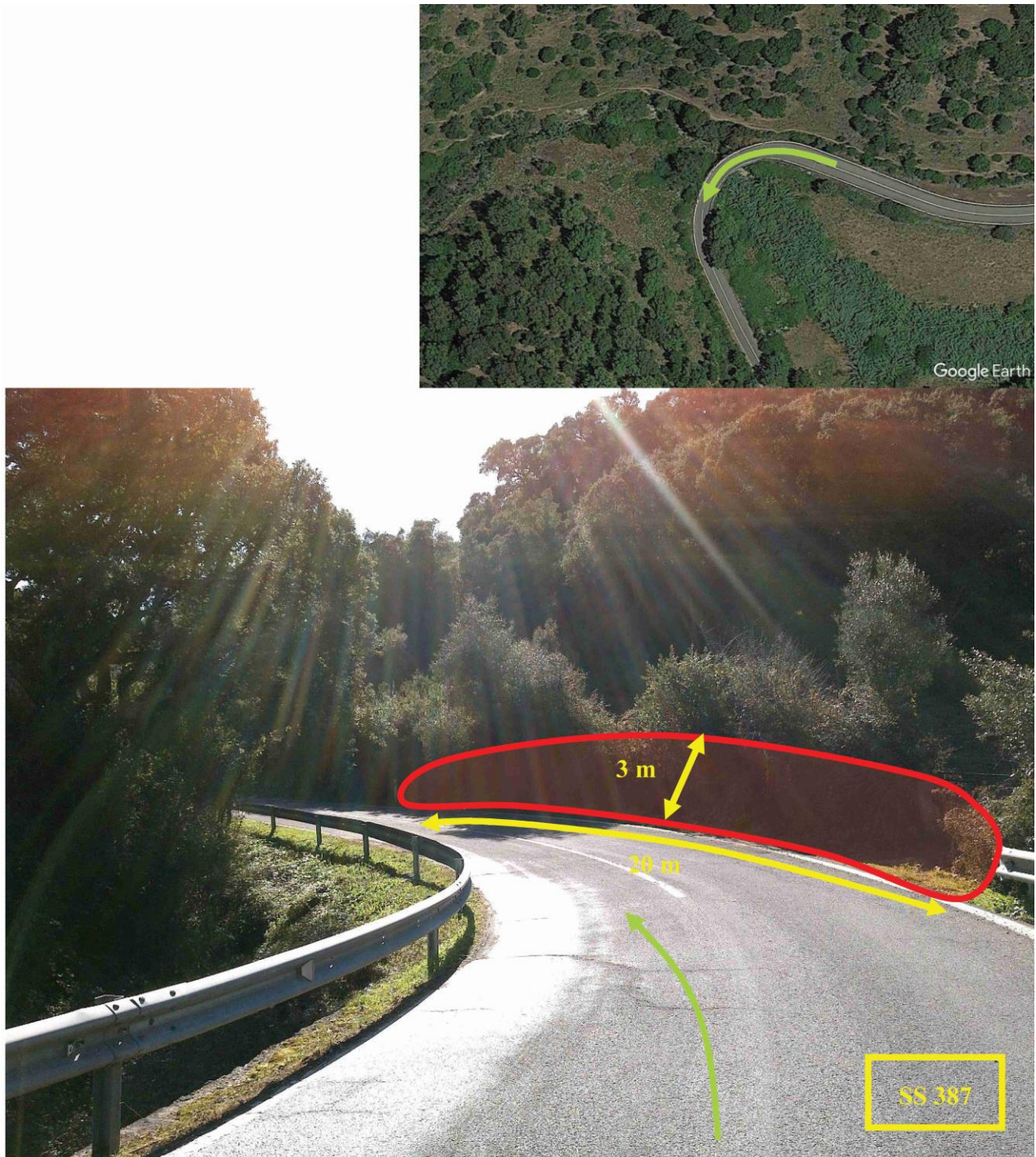
L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 71 di 80

2.61 Segnalazione OB.60

L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 72 di 80

2.62 Segnalazione OB.61

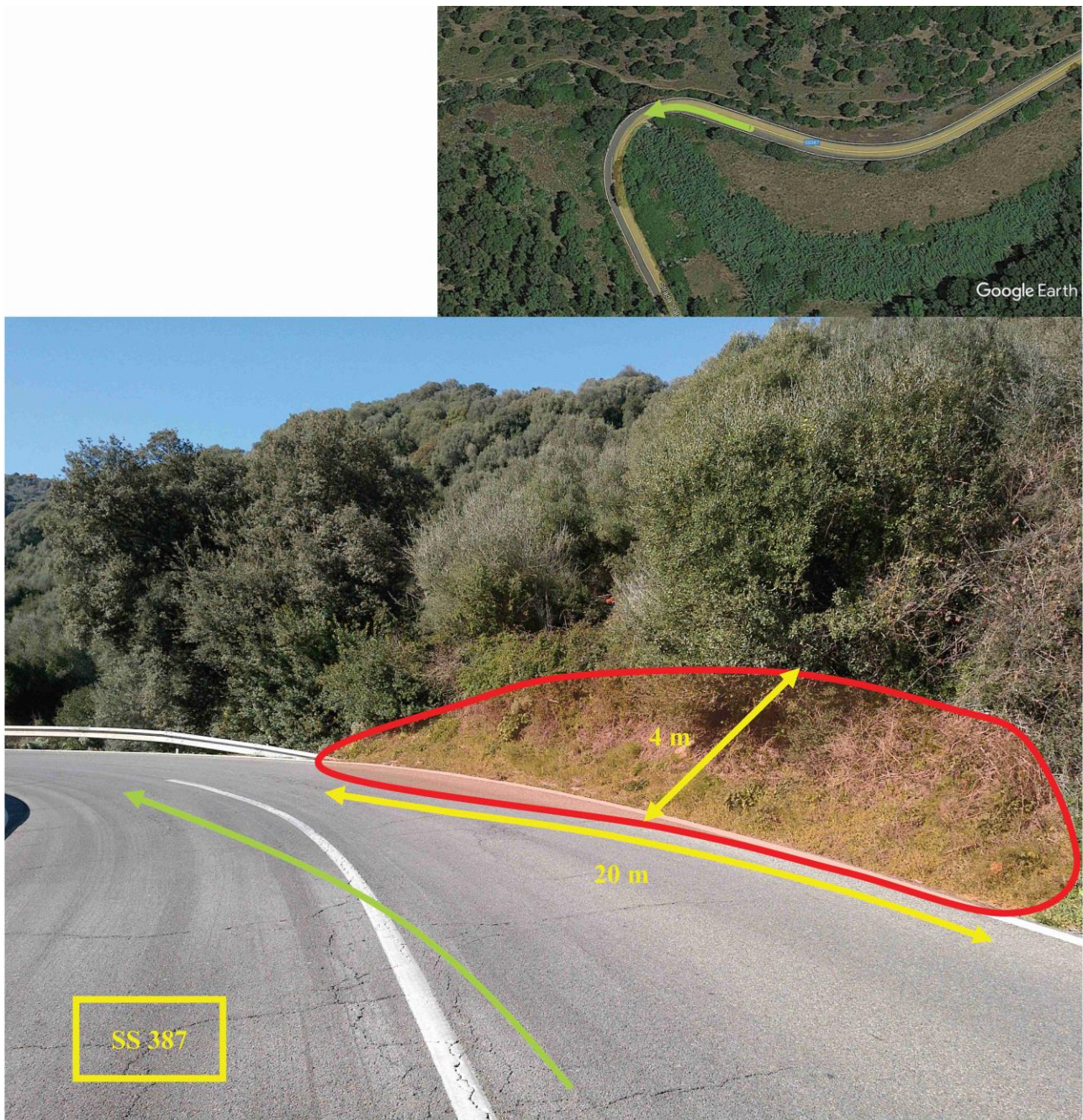
L'intervento consiste nella temporanea rimozione dei dispositivi di sicurezza e di ritenuta passiva interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 73 di 80

2.63 Segnalazione OB.62

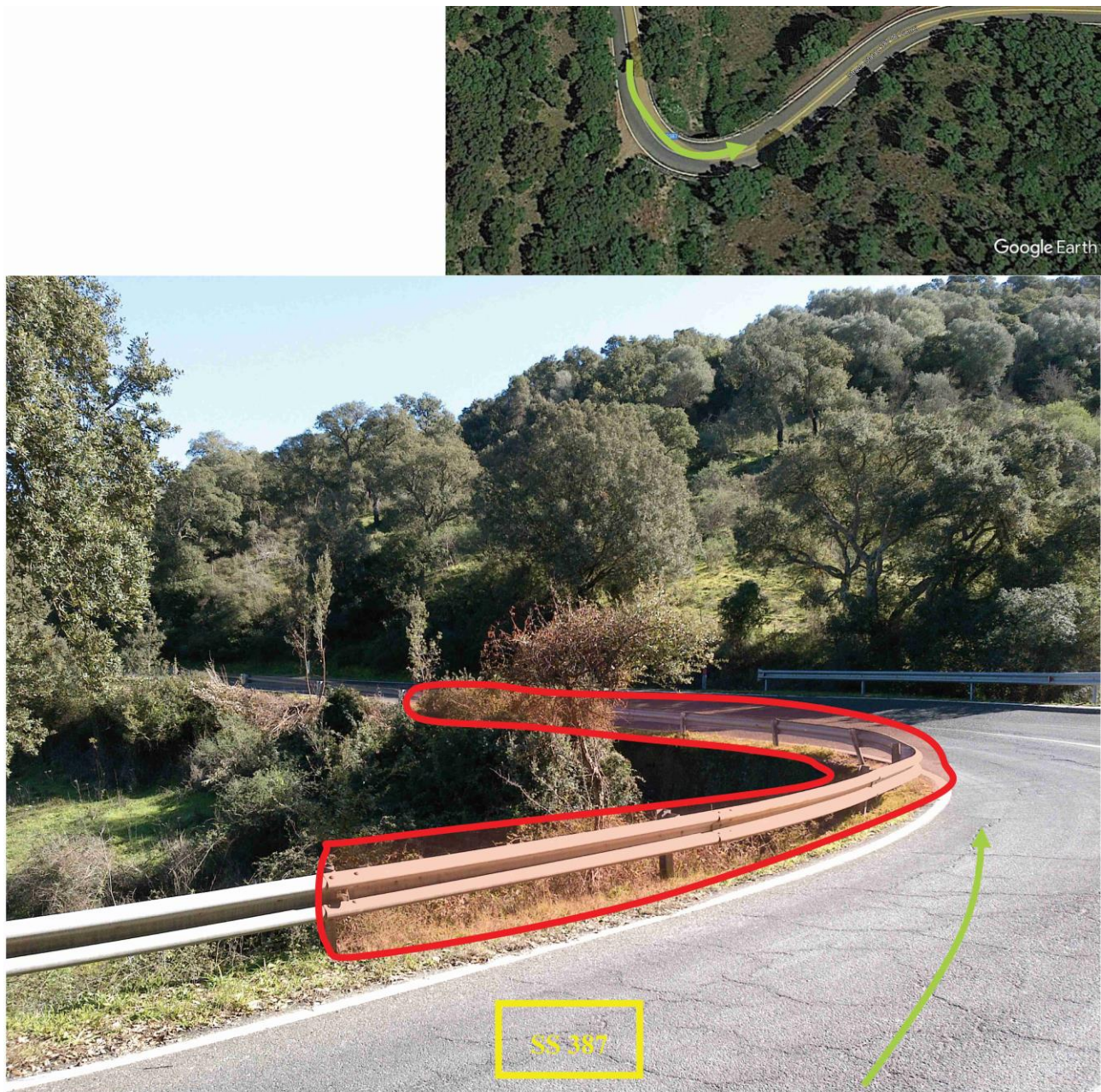
L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 74 di 80

2.64 Segnalazione OB.63

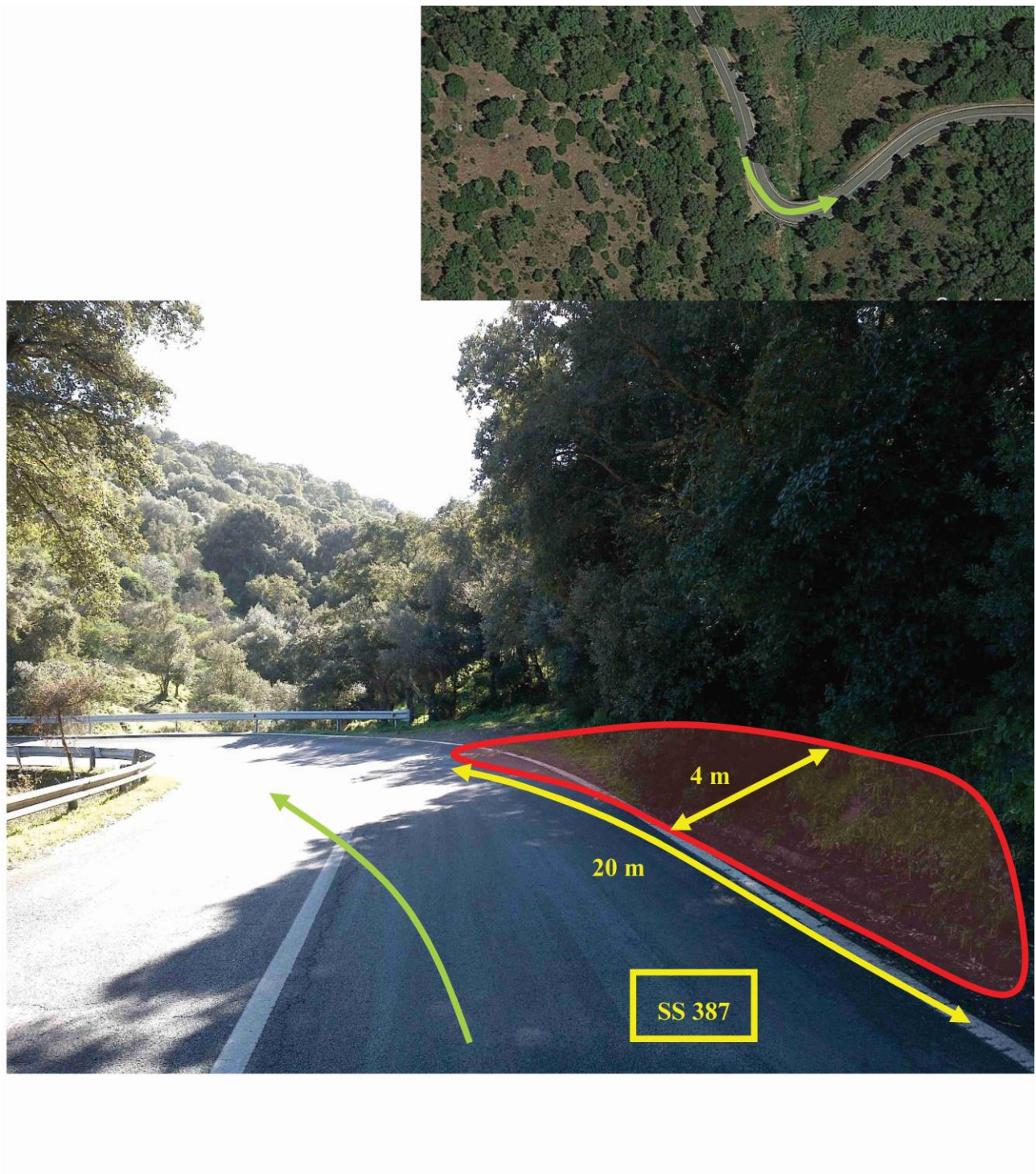
L'intervento consiste nella temporanea rimozione dei dispositivi di sicurezza e di ritenuta passiva interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 75 di 80

2.65 Segnalazione OB.64

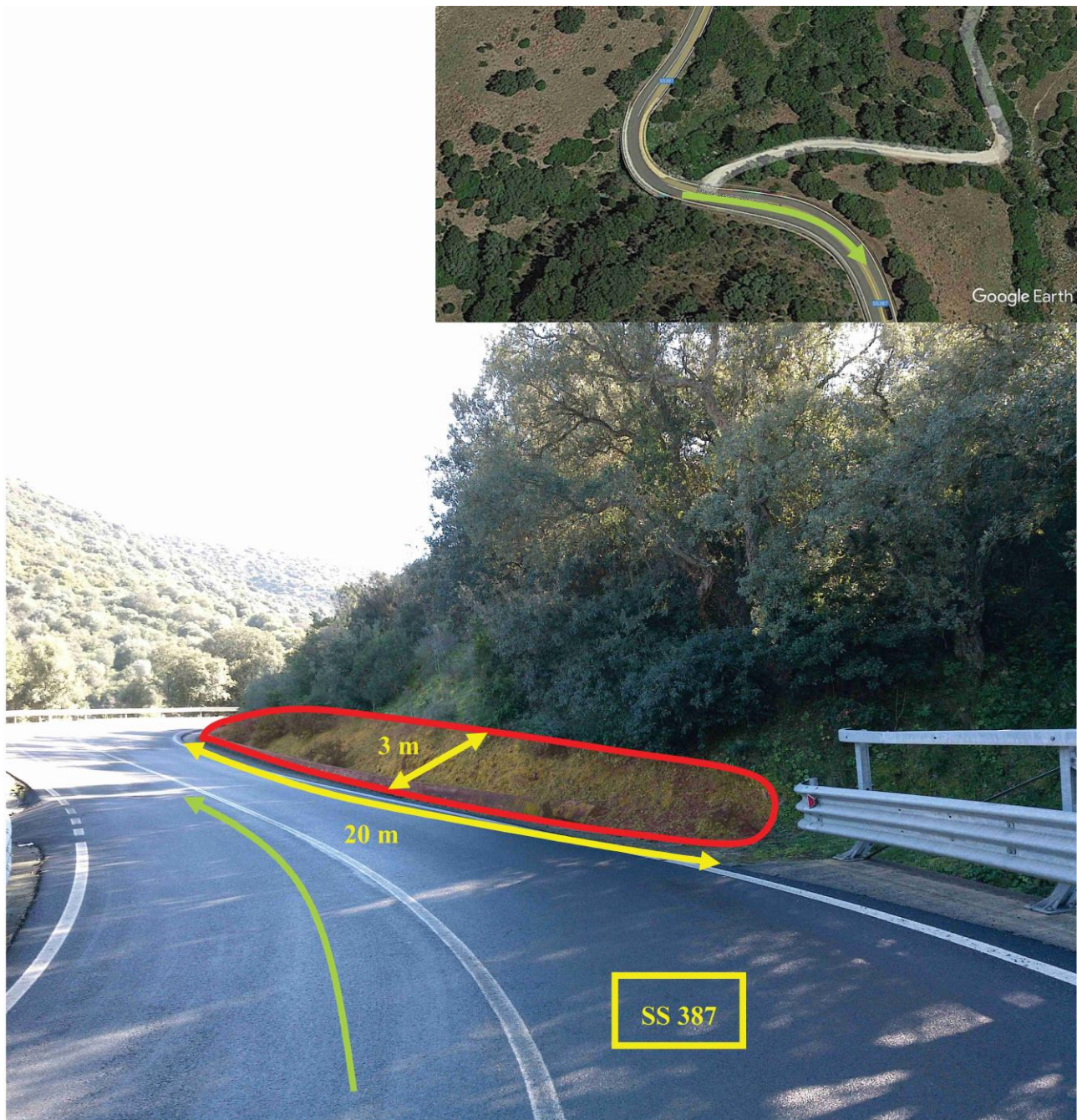
L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 76 di 80

2.66 Segnalazione OB.65

L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 77 di 80

2.67 Segnalazione OB.66

L'intervento, che non comporta movimenti terra o effetti sulla vegetazione, consiste nella temporanea rimozione dei dispositivi di sicurezza e di ritenuta passiva interferenti con il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 78 di 80

2.68 Segnalazione OB.67

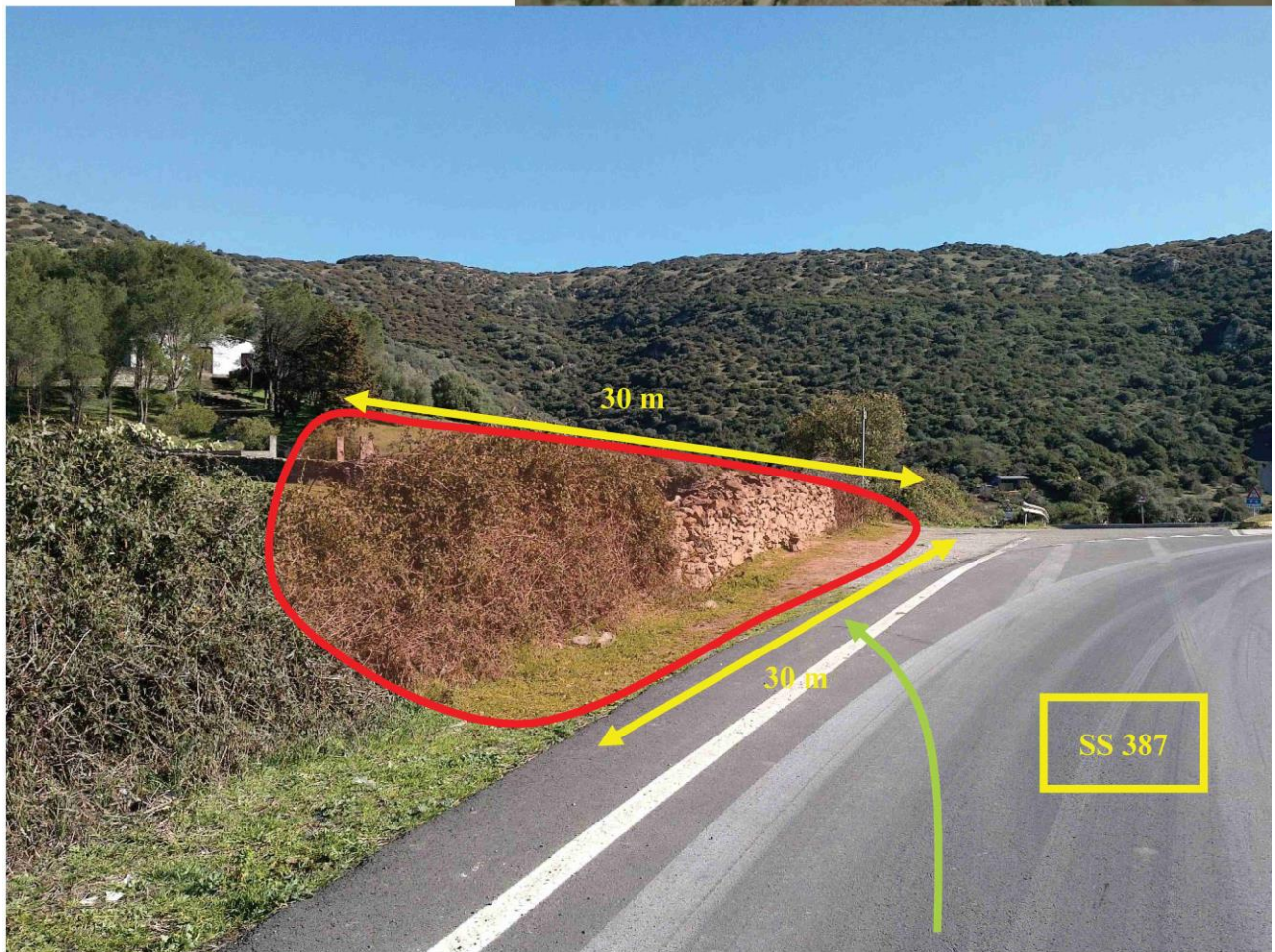
L'intervento prevede il livellamento di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire il transito dei mezzi.





COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 79 di 80

2.69 Segnalazione OB.68 – Accesso al sito di progetto

L'accesso al sistema della viabilità locale di progetto richiederà la temporanea rimozione di un muro a secco ed il livellamento di aree limitrofe alla sede stradale.



COMMITTENTE Fred Olsen Renewables Italy S.r.l. Viale Castro Pretorio, 122 - Roma (RM) 	OGGETTO PARCO EOLICO "ENERGIA MONTE TACCU" PROGETTO DEFINITIVO	COD. ELABORATO FORI-SNG-RC14
 iat CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	TITOLO DESCRIZIONE DELLA VIABILITA' PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	PAGINA 80 di 80

3 CONCLUSIONI

Il percorso stradale individuato per il trasporto della componentistica degli aerogeneratori del parco eolico in progetto prevede che lo sbarco della componentistica avvenga presso il Porto Canale di Cagliari. Da qui l'itinerario ipotizzato per i mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori si svilupperà in massima parte su viabilità di rango statale e provinciale ed avrà una lunghezza indicativa di circa 67 km.

Il percorso presenta generali caratteristiche di idoneità per le predette finalità di trasporto, trattandosi di viabilità principale in buone condizioni di efficienza e con locali ostacoli fisici, in relazione agli ingombri dei convogli speciali, superabili con interventi di limitata entità.

Ad ogni buon conto è previsto l'utilizzo di tecnologie innovative (mezzi dotati di *blade lifter*) in grado di limitare a minimo le esigenze di locale adeguamento del percorso di accesso al sito dell'impianto eolico.

Sulla base delle verifiche condotte in fase di elaborazione del progetto può ipotizzarsi che il trasporto non richiederà interventi invasivi sotto il profilo ambientale; si tratterà prevalentemente di limitate e temporanee operazioni di rimozione di cordoli stradali e/o aiuole spartitraffico e segnaletica stradale costituenti un ostacolo all'ottimale passaggio dei mezzi speciali in relazione all'ingombro assunto dai veicoli nelle previste condizioni di carico.

Ove è stato ipotizzato localmente necessario il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada, lo stesso sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa della vegetazione.