



# Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

**Parere n. 704 del 17 marzo 2023**

<b>Progetto:</b>	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p style="text-align: center;"><b>Porto di Salerno. Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali. DM n. 150 del 27/05/2014. Prescrizione n. 12</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ID_VIP 8796</b></p>
<b>Proponente</b>	<b>Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale</b>

## La Sottocommissione VIA

**RICORDATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” e s.m.i. (di seguito “D. Lgs. n. 152/2006”) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii

- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS e del Comitato Tecnico Istruttorio (d’ora innanzi Commissione);

- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020;

**PREMESSO** che:

- l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale con nota prot.n.20178 del 04/08/2022 ha presentato domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n.12 impartita con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 150 del 27/05/2014 relativo al progetto di “*Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali*”; la domanda fa riferimento alla fase “in corso d’opera”;

- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione generale valutazioni ambientali (d’ora innanzi Divisione) con prot. n. MiTE/99885 in data 10/08/2022;

- la Divisione con nota prot. n. MiTE/104100 del 29/08/2022, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. n. CTVA/6159 del 29/08/2022, ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica, comunicando che la documentazione relativa al procedimento è a disposizione del pubblico ed è consultabile sul portale delle valutazioni ambientali;

- con la stessa nota la Divisione ha comunicato di restare in attesa del contributo da parte dell’ARPA Campania, quale ente coinvolto nelle verifiche di ottemperanza alle condizioni ambientali in argomento, al fine di concludere il procedimento nei tempi stabiliti dall’art. 28 del D. Lgs. n. 152/2006;

- con nota prot. n. 16415 del 7/03/2023, acquisita al prot. n. CTVA/3080 del 16/03/2023, l’ARPA Campania ha trasmesso la nota di riscontro alla richiesta della Divisione;

**RILEVATO** che per il progetto in questione:

- con il D.M. n. 150 del 27/05/2014 è stato decretato la compatibilità ambientale favorevole con condizioni ambientali per il progetto di “*Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano Regolatore Portuale del Porto di Salerno, allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali*”; e il relativo Parere favorevole con prescrizioni, della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS (d’ora in avanti CTVIA) n. 1461 del 07/03/2014;

ID\_VIP 8796 - Porto di Salerno. Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali. DM n. 150 del 27/05/2014. Condizione ambientale n. 12

- l'estratto del provvedimento di valutazione di impatto ambientale D.M. n.150 del 27/05/2014 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.86 del 22/07/2014;

- il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica è ente vigilante per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali: nn.2, 4, 10 e 12 per tutte le fasi, n.15 fase ante operam e nn.5, 7, 8, 9, 14 per la fase in corso d'opera;

- con il D.M. n.123 del 11/06/2020, ai sensi dell'articolo 25, comma 5 del D.Lgs.n.152/2006, la validità temporale del D.M. n.150/2014 è prorogata fino al 30 giugno 2021, "fermo restando che il volume complessivo dei sedimenti da immergere in mare corrisponde a circa 3 milioni di metri cubi, pari a circa il 46% del volume originariamente previsto, secondo quanto autorizzato dal decreto direttoriale 219/2017, e dal decreto direttoriale 374/2018 (rettificato con decreto direttoriale 393/2018) citati in premessa.";

- con il D.M. n.373 del 15/09/2021, ai sensi dell'articolo 25, comma 5 del D.Lgs.n.152/2006, il termine entro cui realizzare il progetto di cui al D.M. n.150/2014, come prorogato dal D.M. n.123/2020, è stato prorogato fino al 31 dicembre 2022, "ferma restando la necessità di ottemperare a tutte le condizioni previste nei decreti medesimi.";

- con il D.D.n.142 del 14/05/2021 è stata determinata la non ottemperanza alla condizione ambientale lettera a) n. 12 del D.M. n.150/2014 relativa al Piano di monitoraggio della linea di costa nella fase ante operam;

- successivamente, con il D.D.n.304 del 26/0/2021 è stata determinata l'ottemperanza alla condizione ambientale lettera a) n. 12 del D.M. n.150/2014 relativamente alla fase ante operam;

**RILEVATO** che:

- il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 12 (fase in corso d'opera) impartita con il D.M. n. 150 del 27/05/2014 di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica relativamente alla fase in corso d'opera così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. n. MiTE/104100 del 29/08/2022:

#### **Monitoraggio in corso d'opera dopo posa del secondo cassone (cassone n-3) – 2021:**

- Relazione tecnica sulle attività di monitoraggio in corso d'opera (esecuzione rilievo batimetrico, rilievo topografico);
- Tav. 01 – Rilievo topo-batimetrico Curve di livello;
- Tav. 02 – Rilievo topo-batimetrico 3D;
- Tav. 03 – Profili topo-batimetrici;
- Tav. 04 – Confronto profili campagna ante operam con corso d'opera;

#### **Monitoraggio in corso d'opera a ultimazione lavori – 2022:**

- Relazione tecnica sulle attività di monitoraggio in corso d'opera con allegati (Risultati delle analisi sedimentologiche certificati del laboratorio ISOGEA);
- Tav. 01 – Rilievo topo-batimetrico Piano di monitoraggio;
- Tav. 02 – Rilievo topo-batimetrico Modello 3D e Curve di livello;
- Tav. 03 – Rilievo topo-batimetrico Analisi dinamico modali;
- Tav. 04 - Profili topo-batimetrici;

ID\_VIP 8796 - Porto di Salerno. Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali. DM n. 150 del 27/05/2014. Condizione ambientale n. 12

- Tav. 05 – Analisi modale Valore Medio;
- Tav. 06 – Analisi modale *Sorting*;
- Tav. 07 – Analisi modale *Skewness*;
- Tav. 08 – Analisi modale Curtosi;
- Tav. 09 – Analisi modale Vettori di transito;.

**Per quanto riguarda la prescrizione n. 12**

**RILEVATO** che:

- la prescrizione n. 12 riporta:

- *“allo scopo di poter verificare ed escludere eventuali incidenze del prolungamento del molo di sopraflutto del litorale adiacente, e in particolare della spiaggia della baia, occorre effettuare un monitoraggio, con oneri a carico dell’Autorità Portuale, ante operam, in corso d’opera e per almeno 5 anni consecutivi dal completamento delle opere, sull’evoluzione delle dinamiche idromarine, il trasporto solido, le caratteristiche topografiche, batimetriche e sedimentologiche, secondo i tempi e la localizzazione delle stazioni da individuare in accordo con l’ARPA Campania. Gli esiti del monitoraggio, come validati dall’ARPAC, dovranno essere verificati annualmente da parte del Ministero dell’Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare”;*

- il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza risulta: tutte le fasi;

- come ente coinvolto risulta ARPA Campania;

**PRESO ATTO** della documentazione presentata dal Proponente;

**PRESO ATTO** che l’ARPA Campania con nota prot.n.16415 del 07/03/2023 ha trasmesso la nota di riscontro che così conclude:

*“Con riferimento all’oggetto, vista la documentazione trasmessa con nota OO-ADSP. Registro Ufficiale.U.0017986.13-07-2022, prot. ARPAC n. 43705, nello specifico:*

- *Monitoraggio in corso d’opera dopo posa del secondo cassone (cassone n. 3) - 2021. Relazione tecnico sulle attività di monitoraggio in corso d’opera (esecuzione rilievo batimetrico, rilievo topografico);*
- *Monitoraggio in corso d’opera ad ultimazione lavori- 2022 Relazione tecnica sulle attività di monitoraggio post operam con allegati (Risultati delle analisi sedimentologiche, certificati del laboratorio ISOGEA);*

*la scrivente Agenzia, quale ente coinvolto nella verifica di ottemperanza alla condizione ambientale in argomento, ritiene esaustiva la suddetta documentazione trasmessa in relazione alla procedura in oggetto”;*

**la Sottocommissione VIA**

**per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere**

*ID\_VIP 8796 - Porto di Salerno. Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali. DM n. 150 del 27/05/2014. Condizione ambientale n. 12*

**esprime il seguente**

**MOTIVATO PARERE**

In ordine alla verifica di ottemperanza relativa alla prescrizione n. 12 del decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 150 del 27/05/2014 relativo al progetto di “*Adeguamento tecnico-funzionale delle opere previste dal Piano regolatore portuale del Porto di Salerno: allargamento dell'imboccatura portuale, prolungamento del Molo Trapezio ed approfondimento dei fondali portuali*” così come disposto dalla Divisione con nota prot. n. MiTE/104100 del 29/08/2022, acquisita dalla con prot. n. CTVA/6159 del 29/08/2022;

- la condizione ambientale n. 12 (corso d'opera) è ottemperata relativamente alla fase in corso d'opera (Monitoraggio in corso d'opera dopo posa del secondo cassone (cassone n. 3) e post operam (Monitoraggio in corso d'opera a ultimazione lavori) relativamente al primo anno (2022) di monitoraggio degli almeno cinque richiesti dalla prescrizione.