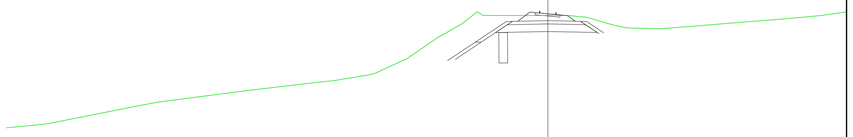
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	9.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4.60 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	5.80 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.20 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	2.80 m

UNICO2
Sezione N.: 47
Progressiva: 338+300.00

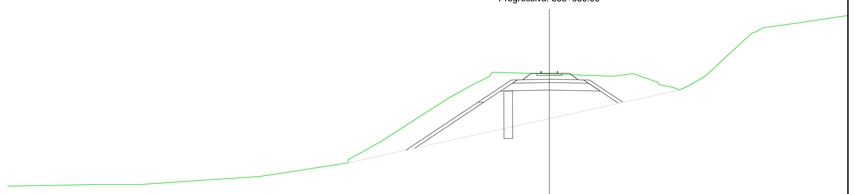


scala 1:200 Q.rif. 250.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00; -45.61; -43.82; -38.63; -36.04; -29.74; -26.58; -21.11; -19.68; -17.69; -16.02; -13.03; -9.67; -7.89; -6.04; -3.51; 1.25; 3.56; 6.00; 7.28; 8.92; 11.25; 13.39; 14.64; 17.42; 21.42; 24.40
QUOTE TERRENO	259.72; 260.27; 260.25; 261.39; 262.09; 262.91; 263.11; 263.94; 264.09; 264.42; 264.71; 266.09; 268.11; 269.38; 270.09; 270.09; 270.09; 270.09; 269.83; 269.21; 268.95; 268.89; 268.84; 269.11; 269.22; 269.44; 269.75; 270.01; 270.01
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3.28; 1.88; 5.39; 2.69; 8.38; 3.16; 4.84; 1.43; 2.00; 1.98; 2.63; 2.48; 1.77; 1.79; 2.54; 3.51; 1.95; 2.43; 1.28; 1.87; 1.16; 1.45; 2.58; 4.00; 3.18; 1.09
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.78; -1.16; 1.15; 2.51
QUOTE PROGETTO	269.56; 270.38; 270.25; 270.14; 269.56
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.12; 1.16; 1.13

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	9.50 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5.30 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	5.70 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.10 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	4.50 m

UNICO2
Sezione N.: 54
Progressiva: 338+650.00

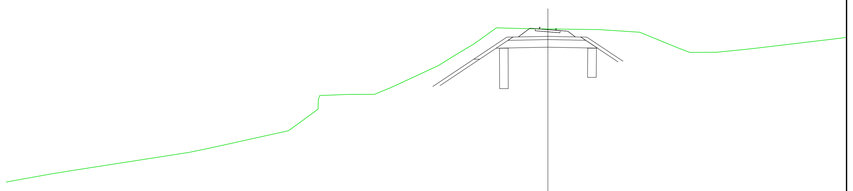


scala 1:200 Q.rif. 250.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00; -43.17; -41.73; -39.07; -37.75; -26.79; -25.44; -21.19; -18.55; -17.28; -15.49; -12.12; -9.25; -7.32; -5.23; 0.00; 2.61; 5.42; 7.71; 9.88; 11.47; 12.95; 14.41; 16.38; 18.74; 19.79; 22.84
QUOTE TERRENO	253.94; 254.05; 254.09; 254.09; 254.09; 254.43; 255.00; 255.17; 256.38; 257.07; 258.09; 260.26; 262.09; 263.11; 264.46; 264.28; 264.19; 264.09; 264.12; 265.54; 265.94; 265.70; 264.49; 265.94; 268.09; 268.58; 268.89
DISTANZE PARZIALI TERRENO	8.89; 1.38; 2.66; 1.32; 10.96; 1.35; 1.25; 4.42; 1.27; 1.79; 2.34; 3.87; 1.93; 1.83; 5.23; 2.61; 2.81; 1.89; 2.37; 1.38; 1.58; 1.89; 1.81; 3.05; 8.89
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.45; -1.15; 0.00; 1.15; 2.65
QUOTE PROGETTO	263.76; 264.25; 264.25; 264.25; 263.75
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.15; 1.15; 0.80

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	9.50 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5.50 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	5.80 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.20 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	6.20 m

UNICO2
Sezione N.: 48
Progressiva: 338+350.00

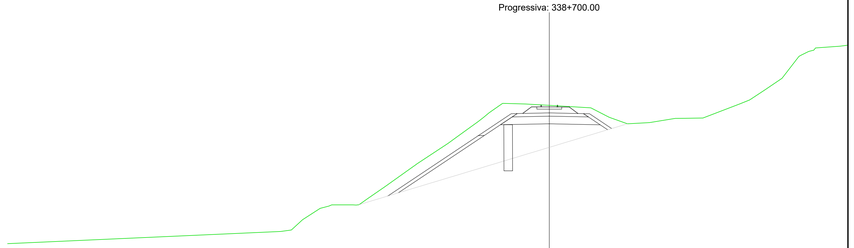


scala 1:200 Q.rif. 250.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00; -45.95; -43.81; -33.11; -31.74; -23.95; -20.80; -20.31; -16.51; -16.09; -11.99; -10.13; -8.54; -6.26; -4.76; -1.61; 0.00; 4.70; 8.47; 11.97; 13.09; 15.59; 18.15; 20.30; 22.44; 26.64
QUOTE TERRENO	265.36; 266.09; 266.43; 268.09; 268.48; 269.09; 269.32; 269.37; 269.45; 269.45; 269.48; 269.59; 269.50; 269.48; 269.43; 269.18; 269.16; 267.76; 267.32; 267.34; 267.29; 267.34; 268.09; 268.59
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.05; 2.14; 10.10; 1.61; 7.28; 1.16; 0.58; 0.46; 1.02; 1.02; 1.48; 1.85; 2.02; 1.59; 1.69; 1.50; 2.15; 1.61; 4.39; 3.77; 3.50; 1.12; 1.89; 2.05; 1.31; 2.15; 4.20; 2.05
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.73; -1.16; 0.00; 1.15; 2.53
QUOTE PROGETTO	268.75; 269.52; 269.42; 268.53; 268.76
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.07; 1.16; 1.12

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	8.50 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6.00 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	5.70 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.10 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	4.50 m

UNICO2
Sezione N.: 55
Progressiva: 338+700.00

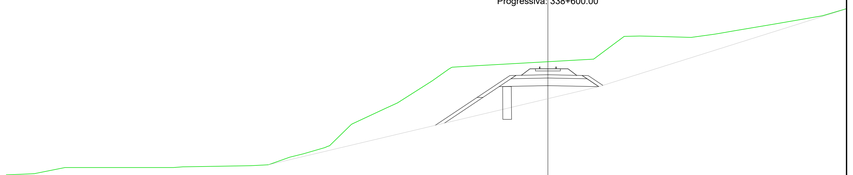


scala 1:200 Q.rif. 250.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00; -23.80; -22.77; -21.15; -20.08; -17.94; -16.78; -15.17; -12.22; -8.43; -6.58; -5.54; -4.31; -2.71; 3.83; 5.53; 7.21; 9.25; 10.50; 11.63; 14.18; 17.58; 19.90; 21.48; 22.83; 23.94; 26.51
QUOTE TERRENO	256.03; 253.09; 253.04; 254.09; 254.41; 254.87; 254.98; 256.09; 258.19; 260.75; 262.09; 262.62; 263.18; 263.72; 263.59; 263.17; 262.49; 261.69; 262.00; 262.40; 262.42; 263.11; 263.02; 266.09; 267.26; 268.58; 268.66
DISTANZE PARZIALI TERRENO	25.21; 1.04; 1.62; 1.06; 1.81; 1.51; 2.08; 0.91; 1.95; 1.34; 2.10; 2.21; 3.83; 1.69; 1.08; 2.04; 2.28; 1.63; 3.40; 2.61; 1.41; 1.58; 3.35; 2.24; 2.69
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.45; -1.15; 0.00; 1.15; 2.65
QUOTE PROGETTO	262.85; 262.45; 262.45; 262.44; 262.84
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.80; 1.15; 1.15

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	8.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5.80 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	5.70 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.00 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	3.00 m

UNICO2
Sezione N.: 53
Progressiva: 338+600.00

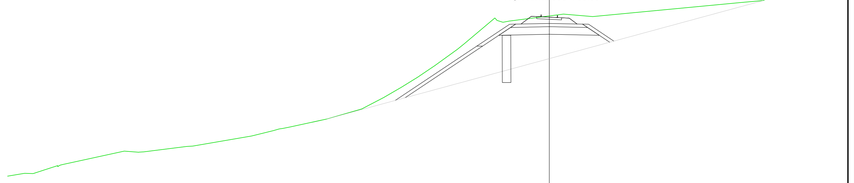


scala 1:200 Q.rif. 250.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00; -47.41; -44.28; -42.13; -34.56; -33.55; -31.92; -27.45; -25.90; -23.83; -22.59; -20.16; -18.11; -15.03; -13.48; -10.67; -9.85; -6.49; 0.00; 4.22; 6.33; 8.49; 9.98; 11.22; 15.39; 17.25; 20.88; 23.88; 25.34
QUOTE TERRENO	255.41; 255.52; 256.09; 256.09; 256.09; 256.15; 256.18; 256.25; 256.34; 257.04; 257.34; 258.09; 260.09; 261.53; 262.31; 264.09; 263.55; 263.49; 263.86; 266.09; 267.67; 268.33; 268.19; 268.09; 268.39; 268.72; 269.33; 269.84; 270.09; 270.09; 270.09; 269.84; 25.34
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3.59; 3.84; 3.15; 6.06; 0.06; 1.63; 4.40; 1.84; 1.91; 1.24; 2.51; 2.01; 1.97; 3.08; 1.55; 2.81; 1.53; 2.17; 6.48; 4.22; 2.11; 1.45; 1.49; 3.24; 2.17; 1.28; 3.60; 3.00; 1.46; 3.00; 3.00
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.45; -1.15; 0.00; 1.15; 2.65
QUOTE PROGETTO	264.60; 265.20; 265.20; 265.20; 264.60
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.15; 1.15; 0.80

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	9.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6.00 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	5.80 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.10 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	4.50 m

UNICO2
Sezione N.: 56
Progressiva: 338+750.00



scala 1:200 Q.rif. 240.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00; -47.62; -46.44; -44.54; -38.23; -37.42; -37.90; -25.47; -25.45; -23.94; -20.54; -16.25; -15.39; -13.65; -12.15; -10.58; -7.77; -4.82; -3.69; 1.31; 4.00; 17.74; 19.16; 21.12; 23.20; 24.41; 25.55
QUOTE TERRENO	247.89; 248.12; 248.51; 248.95; 250.19; 250.11; 250.66; 251.59; 252.09; 252.43; 253.16; 254.88; 255.14; 256.09; 257.02; 258.09; 260.18; 262.26; 262.20; 262.68; 262.85; 262.61; 263.82; 264.09; 263.59; 261.11; 263.52; 266.09
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.57; 1.19; 1.07; 3.71; 1.31; 1.31; 3.86; 5.41; 3.02; 3.40; 3.33; 1.41; 1.83; 1.51; 1.59; 2.08; 2.79; 4.89; 1.31; 2.39; 12.74; 2.02; 2.09; 0.82; 3.08; 1.14; 2.57; 3.11
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.61; -1.16; 1.14; 2.57
QUOTE PROGETTO	261.51; 262.62; 262.56; 261.51
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	0.85; 1.16; 1.14; 1.11

NOTE:

1. *Si osserva che nelle sezioni trasversali qui rappresentate non è stata riportata l'indicazione dei fossi di guardia al piede dei rilevati e del camminamento di 1.50m.*
2. *Si osserva che le presenti sezioni trasversali sono rappresentative dei movimenti terra e degli interventi colonnari di stabilizzazione dei rilevati in deep mixing. In merito alle indicazioni del piano del ferro si rimanda agli elaborati di tracciato*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA

TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

INFRASTRUTTURA
SEZIONI TRASVERSALI CON INTERVENTI
Sezioni trasversali Tav. 2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS6K	00	R	78	W9	IF0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	L.Bracciale	Agosto 2022	G. Ficorella	Agosto 2022	P. Mosca	Agosto 2022	Francesco Maria DE CARO Architetto Pianificatore Conservatore Paesaggista Ingegnere Sez. A 1090 ITALFERR S.p.A. S.O. Progettazione Integrata Sud Ordine degli Ingegneri Roma 20139

File: RS6K00R78W9IF0000002A.dwg n. Elab.: