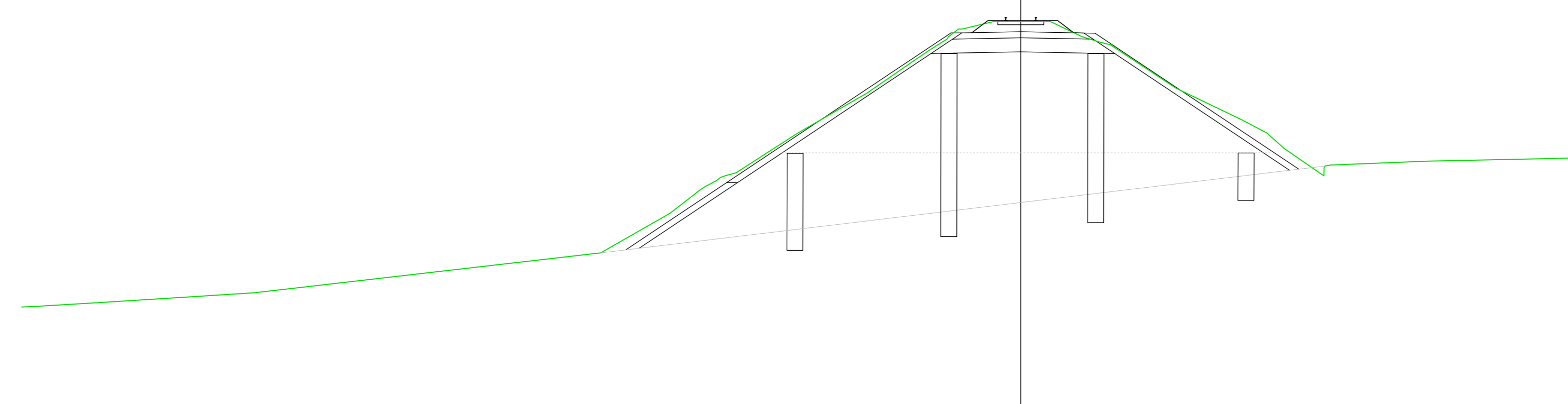


SCAVI E BONIFICHE	95.00 m <sup>3</sup>
SCAVO	27.00 m <sup>3</sup>
RIELEVATO	1.00 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	6.00 m <sup>3</sup>
SOSTITUZIONE RIELEVATO PIATTAFORMA	6.00 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	6.00 m <sup>3</sup>
SUPERCOMPATTATO	6.00 m <sup>3</sup>
PAL	1.00 m <sup>3</sup>
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	22.00 m

UNICO2  
Sezione N.: 290  
Progressiva: 350+450.00

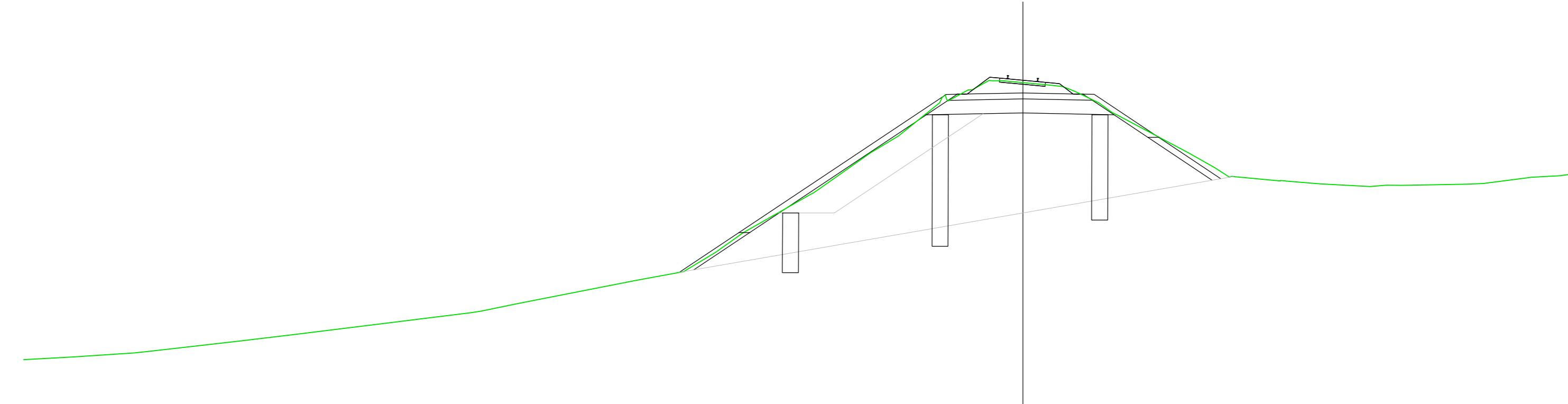


scala 1:200 Q.HI. 70.00

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00		
QUOTE TERRENO	72.57	72.54	72.56	72.58	72.60	72.62	72.64	72.66	72.68	72.70	72.72	72.74	72.76	72.78	72.80	72.82	72.84	72.86	72.88	72.90	72.92	72.94	72.96	72.98	73.00	73.02	73.04	73.06	73.08	73.10	73.12		
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.86	6.94	1.02	4.99		11.16																										
PROGRESSIVE PROGETTO																																	
QUOTE PROGETTO																																	
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																																	

SCAVI E BONIFICHE	23.00 m <sup>3</sup>
SCAVO	8.00 m <sup>3</sup>
RIELEVATO	1.00 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	6.00 m <sup>3</sup>
SOSTITUZIONE RIELEVATO PIATTAFORMA	6.00 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	6.00 m <sup>3</sup>
SUPERCOMPATTATO	6.00 m <sup>3</sup>
PAL	1.00 m <sup>3</sup>
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	7.00 m

UNICO2  
Sezione N.: 300  
Progressiva: 350+950.00

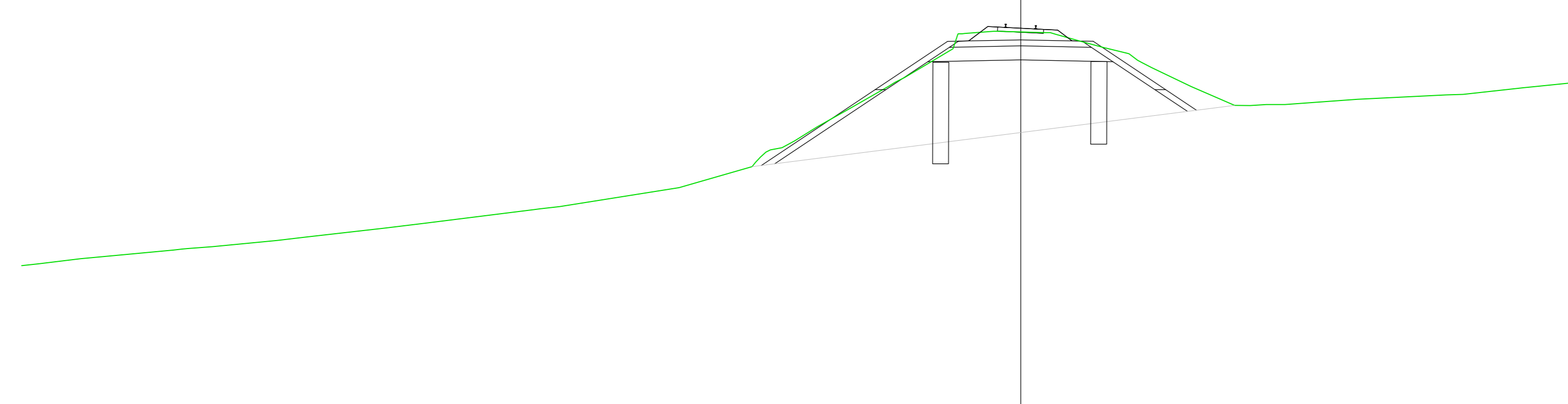


scala 1:200 Q.HI. 65.00

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00			
QUOTE TERRENO	68.68	68.62	68.52	68.45	68.35	68.25	68.15	68.05	67.95	67.85	67.75	67.65	67.55	67.45	67.35	67.25	67.15	67.05	66.95	66.85	66.75	66.65	66.55	66.45	66.35	66.25	66.15	66.05	65.95	65.85	65.75	65.65		
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.46	2.08	5.94	2.46	2.46	2.08	2.01	5.89		1.68	6.89	1.72	2.88	1.83	2.86	1.86	2.06	2.06	1.81	1.81	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06	2.06		
PROGRESSIVE PROGETTO																																		
QUOTE PROGETTO																																		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																																		

SCAVI E BONIFICHE	8.50 m <sup>3</sup>
SCAVO	8.50 m <sup>3</sup>
RIELEVATO	3.70 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	3.70 m <sup>3</sup>
SOSTITUZIONE RIELEVATO PIATTAFORMA	3.70 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	3.70 m <sup>3</sup>
SUPERCOMPATTATO	3.70 m <sup>3</sup>
PAL	3.70 m <sup>3</sup>
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	3.70 m

UNICO2  
Sezione N.: 291  
Progressiva: 350+500.00

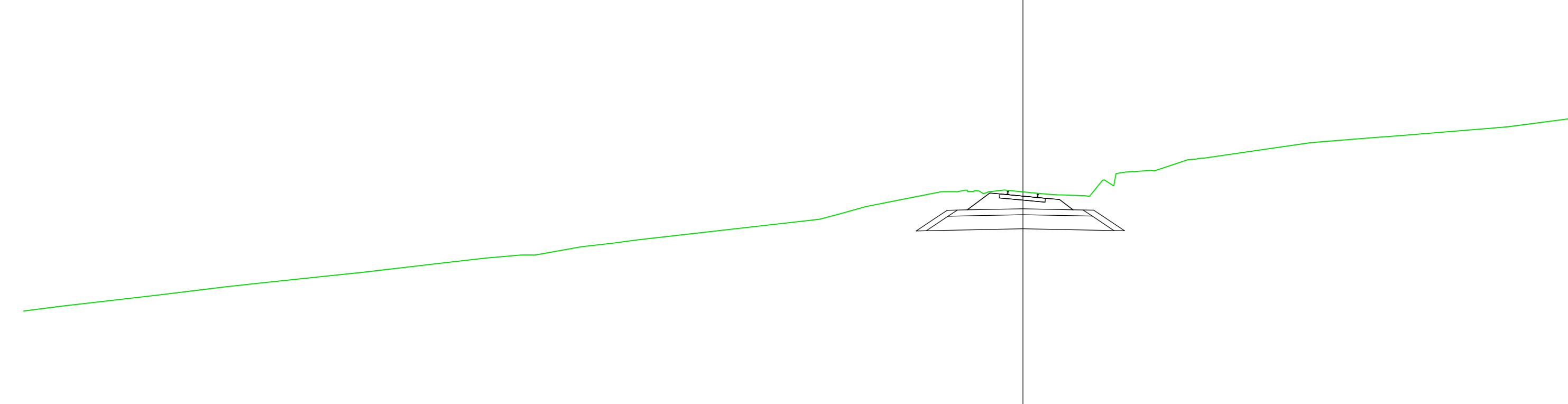


scala 1:200 Q.HI. 70.00

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00			
QUOTE TERRENO	73.68	73.17	73.41	73.41	73.34	73.03	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94	72.94		
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.09	6.64	1.94	2.58	1.51	2.81	2.09	6.41		3.97																							
PROGRESSIVE PROGETTO																																		
QUOTE PROGETTO																																		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																																		

SCAVI E BONIFICHE	8.50 m <sup>3</sup>
SCAVO	8.50 m <sup>3</sup>
RIELEVATO	3.70 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	3.70 m <sup>3</sup>
SOSTITUZIONE RIELEVATO PIATTAFORMA	3.70 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	3.70 m <sup>3</sup>
SUPERCOMPATTATO	3.70 m <sup>3</sup>
PAL	3.70 m <sup>3</sup>
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	3.70 m

UNICO2  
Sezione N.: 301  
Progressiva: 351+000.00



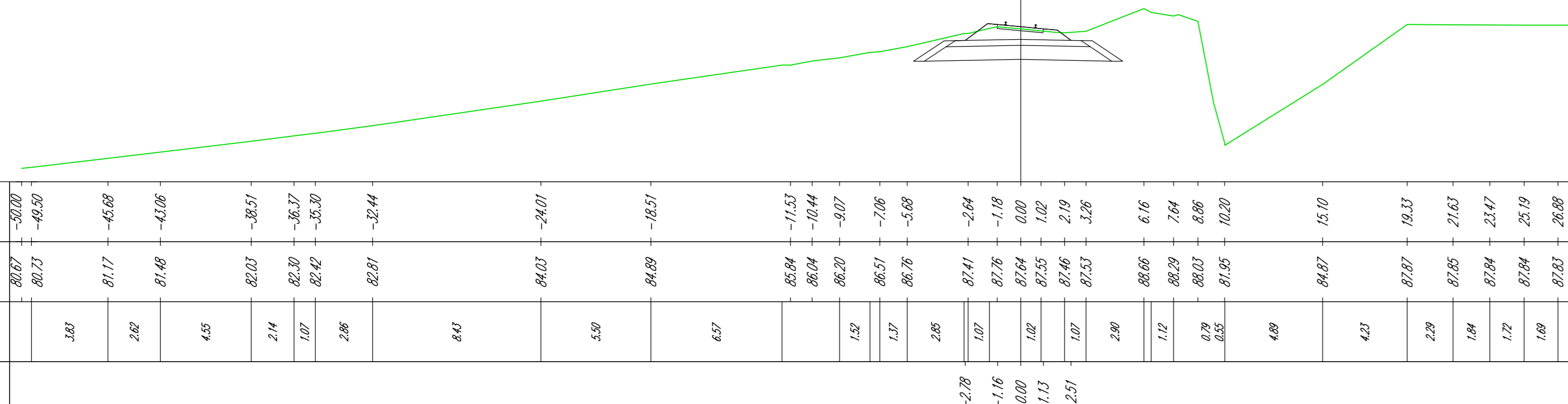
scala 1:200 Q.HI. 70.00

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00			
QUOTE TERRENO	76.81	77.05	77.29	77.41	77.41	77.34	77.03	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94	76.94		
DISTANZE PARZIALI TERRENO		1.68	4.68	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89	2.89		
PROGRESSIVE PROGETTO																																		
QUOTE PROGETTO																																		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																																		

NOTE:  
1. Si osserva che nelle sezioni trasversali qui rappresentate non è stata riportata l'indicazione dei fassi di guardia ai piedi dei rilevati e del camminamento di 1.50m.  
2. Si osserva che le presenti sezioni trasversali sono rappresentative dei movimenti terra e degli interventi collonari di stabilizzazione dei rilevati in deep mixing. In merito alle indicazioni del piano del ferro si rimanda agli elaborati di tracciato.

SCAVI E BONIFICHE	10.00 m <sup>3</sup>
SCAVO	10.00 m <sup>3</sup>
RIELEVATO	3.70 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	3.70 m <sup>3</sup>
SOSTITUZIONE RIELEVATO PIATTAFORMA	3.70 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	3.70 m <sup>3</sup>
SUPERCOMPATTATO	3.70 m <sup>3</sup>
PAL	3.70 m <sup>3</sup>
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	3.70 m

UNICO2  
Sezione N.: 295  
Progressiva: 350+700.00

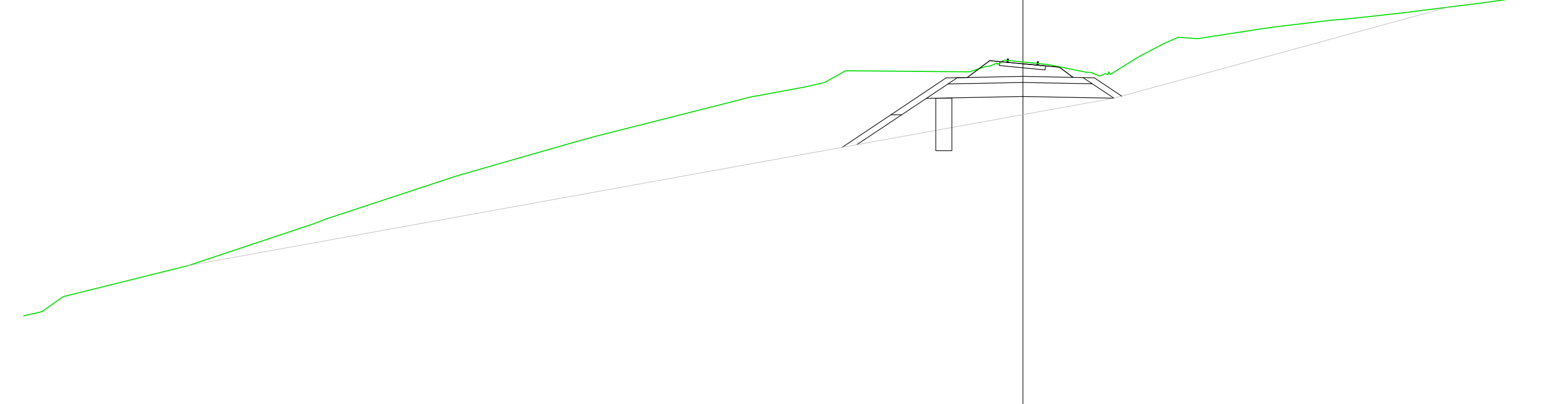


scala 1:200 Q.HI. 80.00

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00				
QUOTE TERRENO	80.87	80.73	81.17	81.48	82.03	82.51	82.97	83.29	83.67	84.01	84.31	84.59	84.87	85.15	85.43	85.71	85.99	86.27	86.55	86.83	87.11	87.39	87.67	87.95	88.23	88.51	88.79	89.07	89.35	89.63	89.91	90.19			
DISTANZE PARZIALI TERRENO		2.81	2.62	4.55	2.14	2.07	2.98	8.41		5.98	6.57																								
PROGRESSIVE PROGETTO																																			
QUOTE PROGETTO																																			
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																																			

SCAVI E BONIFICHE	26.00 m <sup>3</sup>
SCAVO	26.00 m <sup>3</sup>
RIELEVATO	3.70 m <sup>3</sup>
TERRINO VEGETALE	3.70 m <sup>3</sup>
SOSTITUZIONE RIELEVATO PIATTAFORMA	3.70 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	3.70 m <sup>3</sup>
SUPERCOMPATTATO	3.70 m <sup>3</sup>
PAL	3.70 m <sup>3</sup>
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	3.70 m

UNICO2  
Sezione N.: 307  
Progressiva: 351+300.00



scala 1:200 Q.HI. 60.00

PROGRESSIVE TERRENO	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0.00	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00			
QUOTE TERRENO	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28	65.28		
DISTANZE PARZIALI TERRENO		0.81	6.24	1.24	4.67		5.81		5.89		1.11	6.05	1.22	2.42	1.20	2.01	5.89																	
PROGRESSIVE PROGETTO																																		
QUOTE PROGETTO																																		
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																																		

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA  
TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA  
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

INFRASTRUTTURA  
SEZIONI TRASVERSALI CON INTERVENTI  
Sezioni trasversali Tav. 17

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROGR. REV.  
RS6K 00 R 78 W9 IF0000 017 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	L. Broccoli	Agosto 2017	G. Pignatelli	Agosto 2017	P. Micca	Agosto 2017	

File: RS6K00R78W9IF0000017A.dwg n. Elab.