



**LEGENDA INTERVENTI SUI RILEVATI**

- Intervento 1 - fino a 2 m
- Intervento 2 - tra 2m e 6m
- Intervento 3 - oltre i 6 m
- Intervento 4 - sezione a mezza costa (altezza variabile)

**LEGENDA INTERVENTI MURI SOTTOSCARPA**

- Intervento muro ad "L"
- Intervento muro ad "U"

**LEGENDA INTERVENTI DI IDRAULICA**

- CANALI RIVESTITI IN CLS E NUOVI TOMBINI SOTTO LA SEDE

**LEGENDA LIMITI DI INTERVENTO**

- LIMITI DI INTERVENTO

GA Artificiale l = 20.0m		Portale l = 6.0m	
- GA dell'Arcaia	lato Gela	- GA Samperi	lato Caltagirone
- GA Buon Fratello	lato Caltagirone	- GA Pernicario	lato Gela
- GA Fratello 2	lato Caltagirone	- GA Cotugno	lato Caltagirone
- GA Fratello 1	lato Gela	- GA Piscicotta	lato Gela
		- GA dell'Arcaia	lato Gela
		- GA Priolo-Soprano	lato Caltagirone
		- GA Polizzi	lato Caltagirone
		- GA Buon Fratello	lato Gela

WBS	Tipologico Intervento	km inizio intervento	km fine intervento	Estensione Tipologica (m)
R1	R1	km 335+960,00	km 335+980,00	20
R2	R1	km 336+180,00	km 336+300,00	120
R3	R2	km 336+660,00	km 336+880,00	220
R4	R4	km 336+880,00	km 336+920,00	40
R5	R2	km 336+920,00	km 336+980,00	60
R6	R1	km 336+980,00	km 337+000,00	20
R7	R4	km 338+180,00	km 338+400,00	220
R8	R1	km 338+400,00	km 338+440,00	40
R9	R1	km 338+440,00	km 338+760,00	320
R10	R1	km 338+760,00	km 338+780,00	20
R11	R4	km 339+220,00	km 339+240,00	20
R12	R3	km 339+240,00	km 339+260,00	20
R13	R2	km 339+260,00	km 339+540,00	280
R14	R1	km 339+540,00	km 339+560,00	20
R15	R1	km 340+160,00	km 340+180,00	20
R16	R2	km 340+180,00	km 340+200,00	20
R17	R2	km 340+200,00	km 340+220,00	20
R18	R3	km 340+220,00	km 340+440,00	220
R19	R1	km 340+440,00	km 340+500,00	60
R20	R2	km 340+500,00	km 341+000,00	500
R21	R1	km 341+000,00	km 341+020,00	20
R22	R4	km 341+020,00	km 341+140,00	120
R23	R1	km 341+140,00	km 341+160,00	20
R24	R1	km 341+160,00	km 341+180,00	20
R25	R1	km 341+180,00	km 341+200,00	20
R26	R1	km 341+200,00	km 341+220,00	20
R27	R1	km 341+220,00	km 341+240,00	20
R28	R1	km 341+240,00	km 341+260,00	20
R29	R1	km 341+260,00	km 341+280,00	20
R30	R1	km 341+280,00	km 341+300,00	20
R31	R1	km 341+300,00	km 341+320,00	20
R32	R1	km 341+320,00	km 341+340,00	20
R33	R1	km 341+340,00	km 341+360,00	20
R34	R1	km 341+360,00	km 341+380,00	20
R35	R1	km 341+380,00	km 341+400,00	20
R36	R1	km 341+400,00	km 341+420,00	20
R37	R1	km 341+420,00	km 341+440,00	20
R38	R1	km 341+440,00	km 341+460,00	20
R39	R1	km 341+460,00	km 341+480,00	20
R40	R1	km 341+480,00	km 341+500,00	20
R41	R1	km 341+500,00	km 341+520,00	20
R42	R1	km 341+520,00	km 341+540,00	20
R43	R1	km 341+540,00	km 341+560,00	20
R44	R1	km 341+560,00	km 341+580,00	20
R45	R1	km 341+580,00	km 341+600,00	20
R46	R1	km 341+600,00	km 341+620,00	20
R47	R1	km 341+620,00	km 341+640,00	20
R48	R1	km 341+640,00	km 341+660,00	20
R49	R1	km 341+660,00	km 341+680,00	20
R50	R1	km 341+680,00	km 341+700,00	20
R51	R1	km 341+700,00	km 341+720,00	20
R52	R1	km 341+720,00	km 341+740,00	20
R53	R1	km 341+740,00	km 341+760,00	20
R54	R1	km 341+760,00	km 341+780,00	20
R55	R1	km 341+780,00	km 341+800,00	20
R56	R1	km 341+800,00	km 341+820,00	20
R57	R1	km 341+820,00	km 341+840,00	20
R58	R1	km 341+840,00	km 341+860,00	20
R59	R1	km 341+860,00	km 341+880,00	20
R60	R1	km 341+880,00	km 341+900,00	20
R61	R1	km 341+900,00	km 341+920,00	20
R62	R1	km 341+920,00	km 341+940,00	20
R63	R1	km 341+940,00	km 341+960,00	20
R64	R1	km 341+960,00	km 341+980,00	20
R65	R1	km 341+980,00	km 342+000,00	20

WBS	Tipologico Intervento	km inizio intervento	km fine intervento	Estensione Tipologica (m)
R19	R1	km 346+380,00	km 346+420,00	40
R20	R4	km 346+420,00	km 346+440,00	20
R21	R1	km 346+440,00	km 346+500,00	60
R22	R4	km 346+500,00	km 346+520,00	20
R23	R1	km 346+520,00	km 346+580,00	60
R24	R1	km 346+580,00	km 346+600,00	20
R25	R1	km 346+600,00	km 346+620,00	20
R26	R1	km 346+620,00	km 346+640,00	20
R27	R1	km 346+640,00	km 346+660,00	20
R28	R1	km 346+660,00	km 346+680,00	20
R29	R1	km 346+680,00	km 346+700,00	20
R30	R1	km 346+700,00	km 346+720,00	20
R31	R1	km 346+720,00	km 346+740,00	20
R32	R1	km 346+740,00	km 346+760,00	20
R33	R1	km 346+760,00	km 346+780,00	20
R34	R1	km 346+780,00	km 346+800,00	20
R35	R1	km 346+800,00	km 346+820,00	20
R36	R1	km 346+820,00	km 346+840,00	20
R37	R1	km 346+840,00	km 346+860,00	20
R38	R1	km 346+860,00	km 346+880,00	20
R39	R1	km 346+880,00	km 346+900,00	20
R40	R1	km 346+900,00	km 346+920,00	20
R41	R1	km 346+920,00	km 346+940,00	20
R42	R1	km 346+940,00	km 346+960,00	20
R43	R1	km 346+960,00	km 346+980,00	20
R44	R1	km 346+980,00	km 347+000,00	20

WBS	Descrizione	km	Estensione (m)
R1	Canale rivestito in CLS	km 346+420,00	20
R2	Canale rivestito in CLS	km 346+440,00	20
R3	Canale rivestito in CLS	km 346+460,00	20
R4	Canale rivestito in CLS	km 346+480,00	20
R5	Canale rivestito in CLS	km 346+500,00	20
R6	Canale rivestito in CLS	km 346+520,00	20
R7	Canale rivestito in CLS	km 346+540,00	20
R8	Canale rivestito in CLS	km 346+560,00	20
R9	Canale rivestito in CLS	km 346+580,00	20
R10	Canale rivestito in CLS	km 346+600,00	20
R11	Canale rivestito in CLS	km 346+620,00	20
R12	Canale rivestito in CLS	km 346+640,00	20
R13	Canale rivestito in CLS	km 346+660,00	20
R14	Canale rivestito in CLS	km 346+680,00	20
R15	Canale rivestito in CLS	km 346+700,00	20
R16	Canale rivestito in CLS	km 346+720,00	20
R17	Canale rivestito in CLS	km 346+740,00	20
R18	Canale rivestito in CLS	km 346+760,00	20
R19	Canale rivestito in CLS	km 346+780,00	20
R20	Canale rivestito in CLS	km 346+800,00	20
R21	Canale rivestito in CLS	km 346+820,00	20
R22	Canale rivestito in CLS	km 346+840,00	20
R23	Canale rivestito in CLS	km 346+860,00	20
R24	Canale rivestito in CLS	km 346+880,00	20
R25	Canale rivestito in CLS	km 346+900,00	20
R26	Canale rivestito in CLS	km 346+920,00	20
R27	Canale rivestito in CLS	km 346+940,00	20
R28	Canale rivestito in CLS	km 346+960,00	20
R29	Canale rivestito in CLS	km 346+980,00	20
R30	Canale rivestito in CLS	km 347+000,00	20

Per tutte le opere sotto binario si fa riferimento alle già del ritracciamento del binario. In caso di eccezione per quanto indicato con un asterisco per le quali non esistono state individuali modulate il file condotto, si fa riferimento alle progressive del tracciato storico.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA**

**TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD**

**RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA**

**LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA**

OPERE CIVILI

Planimetria interventi di progetto - Tav. 6/11

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Definitiva	2022	2022	2022		

File: RS6K0R78P6OC000006A.dwg n. Elab.: