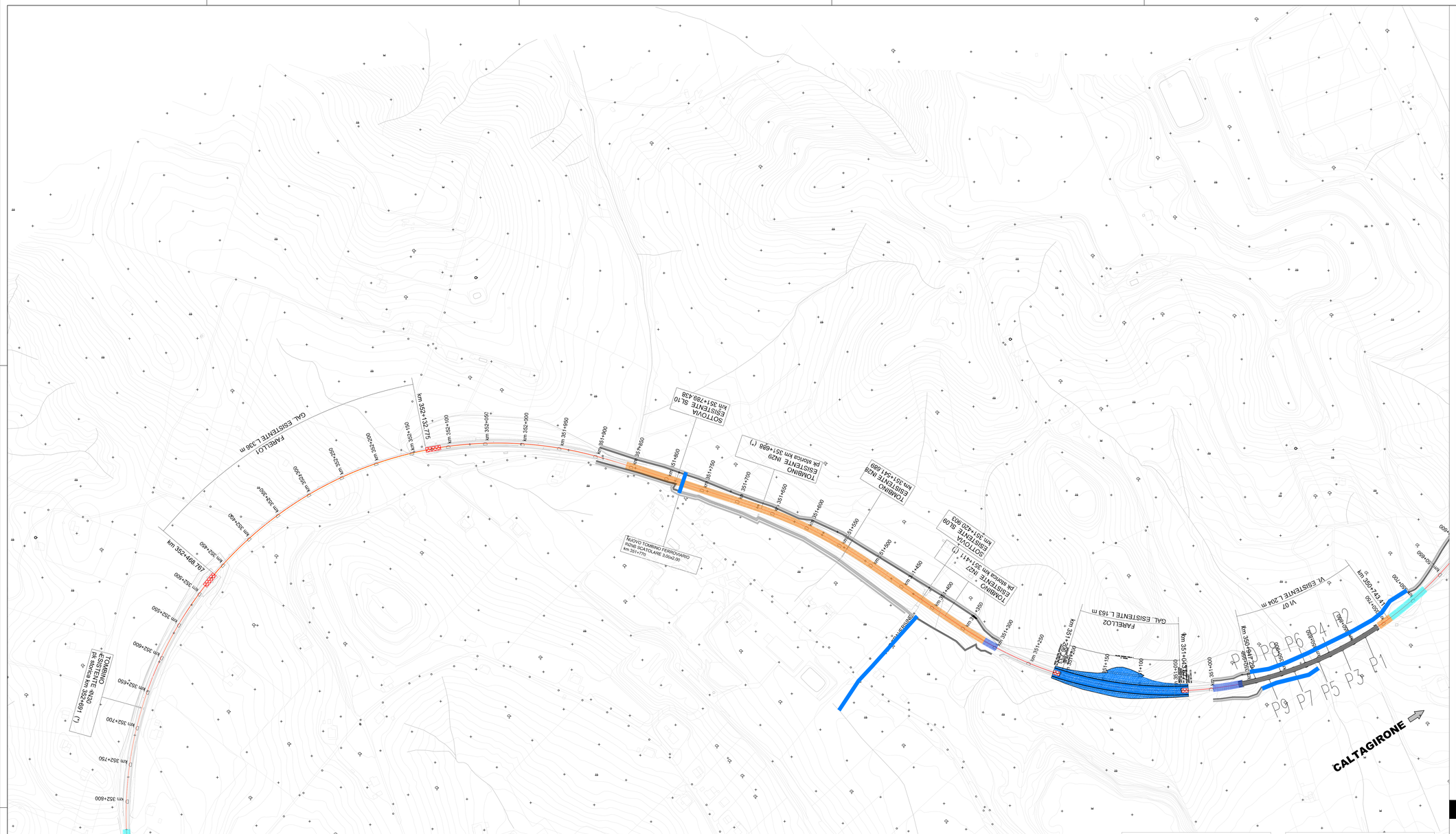
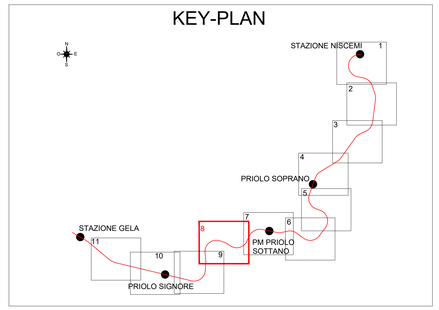


KEY-PLAN



LEGENDA INTERVENTI SUI RILEVATI

- Intervento 1 - fino a 2 m
- Intervento 2 - tra 2m e 6m
- Intervento 3 - oltre i 6 m
- Intervento 4 - sezione a mezza costa (altezza variabile)

LEGENDA INTERVENTI MURI SOTTOSCARPA

- Intervento muro ad "L"
- Intervento muro ad "U"

LEGENDA INTERVENTI DI IDRAULICA

- CANALI RIVESTITI IN CLS E NUOVI TOMBINI SOTTO LA SEDE

LEGENDA LIMITI DI INTERVENTO

- LIMITI DI INTERVENTO

GA Artificiale l = 20.0m

- GA dell'Arcia lato Gela
- GA Buon Fratello lato Caltagirone
- GA Fratello 2 lato Caltagirone lato Gela
- GA Fratello 1 lato Caltagirone lato Gela

Portale l = 6.0m

- GA Samperi lato Caltagirone lato Gela
- GA Perniciaro lato Caltagirone lato Gela
- GA Cotugno latoCaltagirone lato Gela
- GA Pisciotta lato Caltagirone lato Gela
- GA dell'Arcia lato Gela
- GA Priolo Soprano lato Caltagirone lato Gela
- GA Polizzi lato Caltagirone lato Gela
- GA Buon Fratello lato Gela

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SUI RILEVATI ESISTENTI

WBS	Tipologia Intervento	km inizio intervento	km fine intervento	Estensione Tipologica (m)
RI1	R1	km 335+960,00	km 335+980,00	20
RI2	R1	km 336+180,00	km 336+300,00	120
	R2	km 336+860,00	km 336+880,00	20
RI3	R4	km 336+880,00	km 336+920,00	40
	R2	km 336+920,00	km 336+980,00	60
	R1	km 336+980,00	km 337+000,00	20
RI4	R4	km 338+280,00	km 338+400,00	120
RI5	R1	km 338+600,00	km 338+640,00	40
	R4	km 338+640,00	km 338+760,00	120
	R1	km 338+760,00	km 338+780,00	20
RI6	R4	km 339+220,00	km 339+240,00	20
	R3	km 339+240,00	km 339+260,00	20
RI7	R3	km 339+500,00	km 339+540,00	40
RI8	R4	km 339+600,00	km 339+720,00	120
	R1	km 339+720,00	km 339+740,00	20
RI9	R1	km 340+160,00	km 340+180,00	20
	R4	km 340+180,00	km 340+300,00	120
	R2	km 340+300,00	km 340+320,00	20
RI10	R2	km 340+600,00	km 340+620,00	20
	R3	km 340+620,00	km 340+640,00	20
RI11	R1	km 340+720,00	km 340+900,00	180
	R2	km 340+900,00	km 341+000,00	100
RI12	R4	km 343+600,00	km 343+620,00	20
	R2	km 343+620,00	km 343+760,00	140
	R3	km 343+760,00	km 343+780,00	20
	R4	km 343+760,00	km 343+840,00	80
RI13	R1	km 344+000,00	km 344+120,00	120
RI14	R1	km 344+300,00	km 344+340,00	40
	R2	km 344+340,00	km 344+440,00	100
	R3	km 344+440,00	km 344+540,00	100
	R2	km 344+540,00	km 344+580,00	40
	R1	km 344+580,00	km 344+600,00	20
RI15	R1	km 344+840,00	km 344+960,00	120
RI16	R4	km 344+960,00	km 345+040,00	80
	R1	km 345+040,00	km 345+060,00	20
RI17	R1	km 345+240,00	km 345+300,00	60
	R1	km 345+300,00	km 345+360,00	60
	R1	km 345+360,00	km 345+420,00	60
	R2	km 345+420,00	km 345+480,00	60
	R3	km 345+480,00	km 345+500,00	20
	R4	km 345+500,00	km 345+540,00	40
	R1	km 345+540,00	km 345+580,00	40
RI18	R1	km 345+660,00	km 345+740,00	80
	R4	km 345+740,00	km 345+760,00	20
	R2	km 345+780,00	km 345+860,00	80
	R4	km 345+860,00	km 346+000,00	140
	IM	km 346+000,00	km 346+040,00	40
	R2	km 346+040,00	km 346+060,00	20
	R1	km 346+060,00	km 346+100,00	40

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SUI RILEVATI ESISTENTI

WBS	Tipologia Intervento	km inizio intervento	km fine intervento	Estensione Tipologica (m)
RI19	R1	km 346+380,00	km 346+420,00	40
	R4	km 346+420,00	km 346+440,00	20
RI20	R4	km 346+480,00	km 346+500,00	20
	R1	km 346+500,00	km 346+520,00	20
RI21	R4	km 346+580,00	km 346+700,00	120
	R1	km 346+720,00	km 346+740,00	20
RI22	R4	km 346+800,00	km 346+820,00	20
	R2	km 346+820,00	km 346+840,00	20
RI23	R2	km 346+940,00	km 346+960,00	20
	R1	km 346+960,00	km 347+000,00	40
RI24	R1	km 347+340,00	km 347+420,00	80
	R2	km 347+420,00	km 347+480,00	60
	R1	km 347+480,00	km 347+500,00	20
RI25	R4	km 347+780,00	km 347+820,00	40
	R3	km 347+820,00	km 347+840,00	20
RI26	R4	km 348+100,00	km 348+160,00	60
	R2	km 348+160,00	km 348+180,00	20
	R1	km 348+180,00	km 348+200,00	20
RI27	R3	km 349+240,00	km 349+480,00	240
RI28	R1	km 349+640,00	km 349+660,00	20
	R2	km 349+660,00	km 349+680,00	20
	R3	km 349+680,00	km 349+760,00	80
	IM	km 349+760,00	km 349+780,00	20
	R3	km 349+780,00	km 349+820,00	40
	R1	km 349+820,00	km 349+840,00	20
RI29	R1	km 350+040,00	km 350+060,00	20
	R2	km 350+060,00	km 350+080,00	20
	R3	km 350+080,00	km 350+220,00	140
RI30	R1	km 350+340,00	km 350+360,00	20
	R3	km 350+360,00	km 350+520,00	160
RI31	R1	km 350+680,00	km 350+740,00	60
	R2	km 350+740,00	km 350+760,00	20
RI32	R4	km 350+960,00	km 351+000,00	40
RI33	R4	km 351+300,00	km 351+320,00	20
	R2	km 351+320,00	km 351+860,00	540
RI34	R1	km 352+840,00	km 352+900,00	60
	R2	km 352+900,00	km 353+000,00	100
	R2	km 353+000,00	km 353+120,00	120
	R1	km 353+120,00	km 353+260,00	140
	R2	km 353+260,00	km 353+360,00	100
	R3	km 353+260,00	km 353+560,00	300
	R4	km 353+560,00	km 353+640,00	80
	R1	km 353+640,00	km 353+660,00	20
RI35	R4	km 353+800,00	km 353+860,00	60
	R3	km 353+860,00	km 353+960,00	100
	R4	km 353+960,00	km 354+040,00	80
	R1	km 354+040,00	km 354+060,00	20
RI36	R1	km 354+160,00	km 354+240,00	80
RI37	R1	km 354+320,00	km 354+500,00	180
	R4	km 354+500,00	km 354+660,00	160
	R1	km 354+660,00	km 354+740,00	80
	R3	km 354+720,00	km 354+760,00	40
RI38	R3	km 354+760,00	km 354+820,00	60
	R2	km 354+820,00	km 355+080,00	260
	R1	km 355+080,00	km 359+280,00	4200

OPERE SOTTO BINARIO

OPERA	TIPOLOGIA	OPERA	TIPOLOGIA
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

N.B.
Per tutte le opere sotto binario si fa riferimento alle pk del rilevamento del binario, fatta eccezione per quelle indicate con un asterisco per le quali, non essendo state individuate mediante il rilievo condotto, si fa riferimento alle progressive del tracciato storico.

INTERVENTI LIMITI

Progressiva iniziale	Progressiva finale	Esercizio	WBS	Tratto/pk iniziale	Tratto/pk terminale	NOTE
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA

TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

OPERE CIVILI

Planimetria interventi di progetto - Tav. 8/11

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS6K	00	R	78	P6	OC0000	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	G. Fiorella	Agosto 2022	G. Fiorella	Agosto 2022	P. Mosca	Agosto 2022	Dott. Ing. Francesco Cosentino Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 24893 Consorzio Stabile Project Service S.c.a.r.l. Via Alessandria, 220/E 00198 Roma

File: RS6K00R78P6OC0000008A.dwg

n. Elab.: