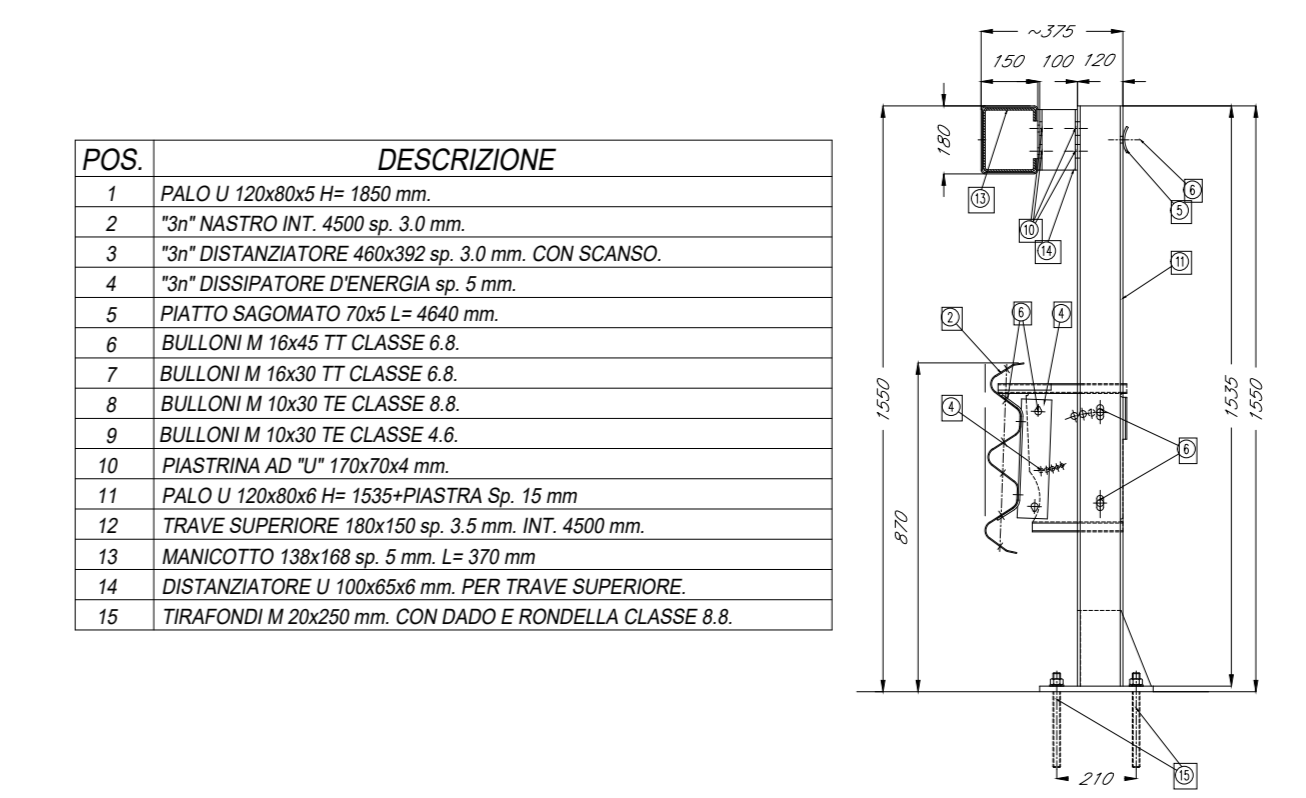
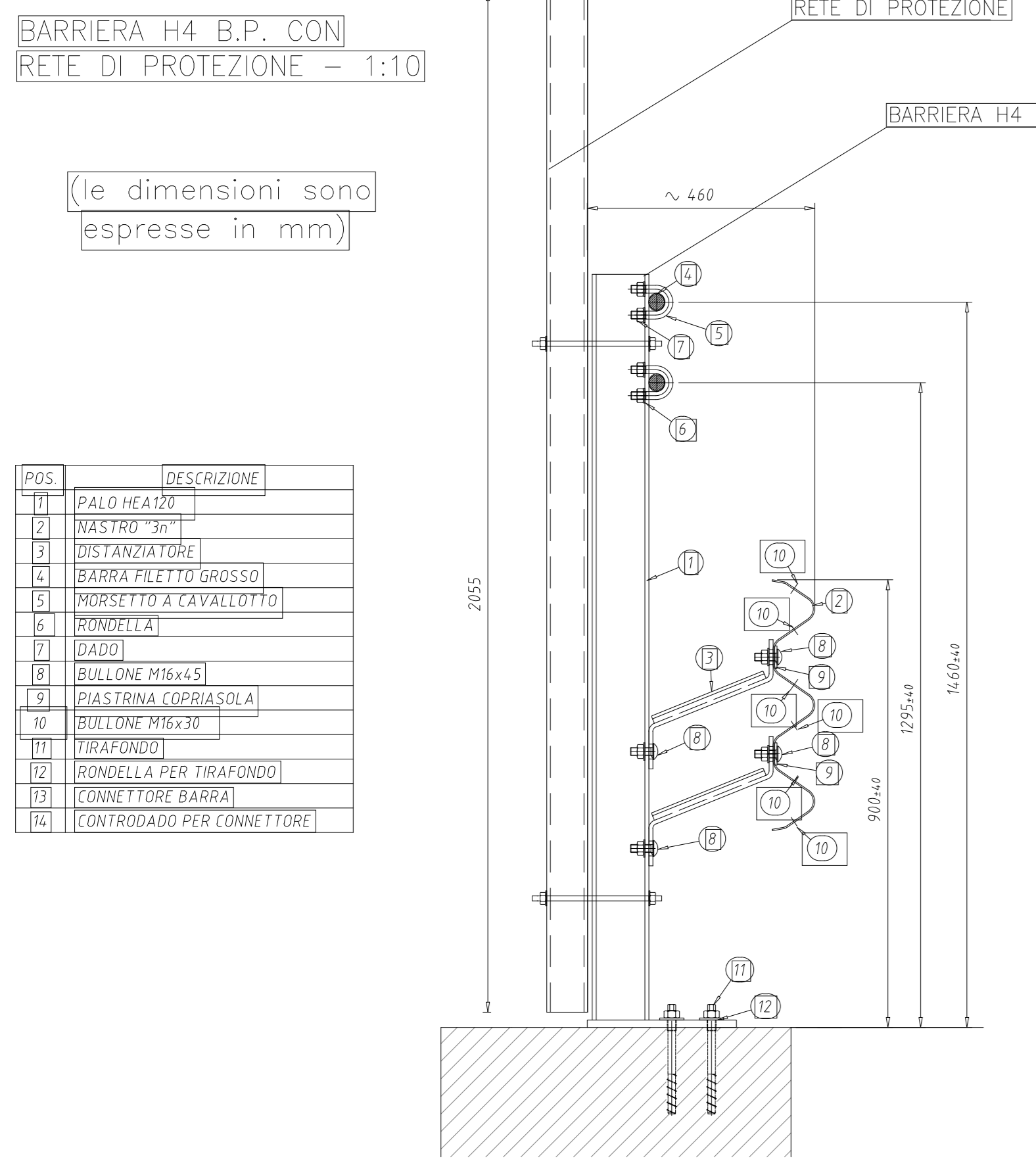


NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente.
Nei tratti di interferenza strada - ferrovia è previsto il rispetto delle prescrizioni contenute al 3.12.3 del Manuale di Progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 B.

PARTICOLARE "B": SICURVIA TIPO H2 BORDO PONTE 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)

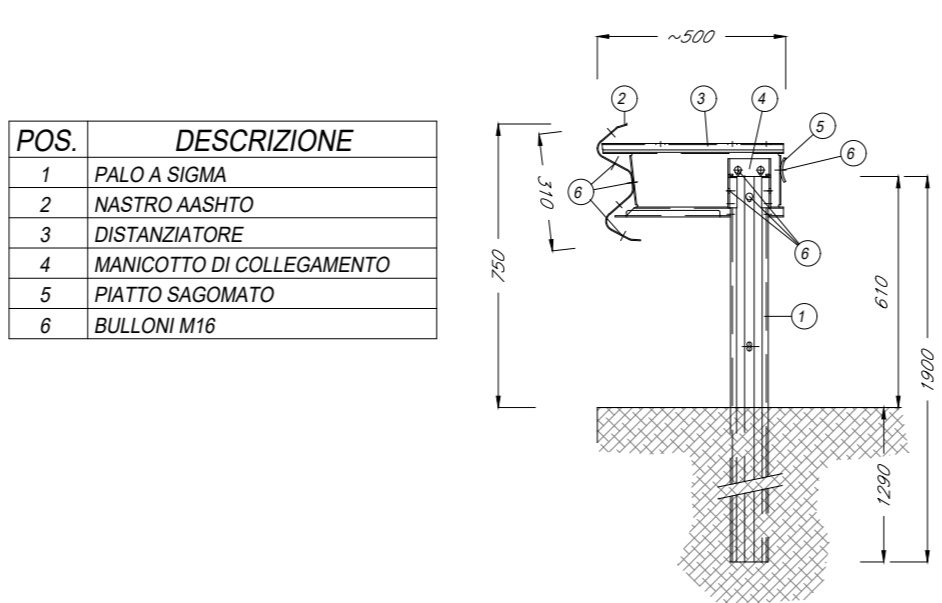


POS.	DESCRIZIONE
1	PALU' 120x120x100 H=100 mm
2	"M" NASTRO INT. 4500 sp. 3,0 mm
3	"R" DISTANZIATORE 400x300 sp. 3,0 mm. CON SCANSO
4	"D" DISSIPATORE D'ENERGIA sp. 5 mm
5	PIATTO SAGGIAMATO 70x1 L= 4500 mm
6	BULLONI M 16x30 TT CLASSE 8.8
7	BULLONI M 16x30 TT CLASSE 8.8
8	BULLONI M 16x30 TT CLASSE 8.8
9	BULLONI M 16x30 TT CLASSE 8.8
10	PIASTRINA AD "V" 170x70x4 mm
11	PALU' 120x120x100 H=100x100x100 sp. 15 mm
12	TRAVE SUPERIORE 120x120 sp. 5 mm. INT. 4500 mm
13	MANICOTTO 120x120 sp. 5 mm. L= 370 mm
14	DISTANZIATORE H 100x100 mm. PER TRAVE SUPERIORE
15	TRAFONDINO M 20x250 mm. CON DADO E RONDELLA CLASSE 8.8



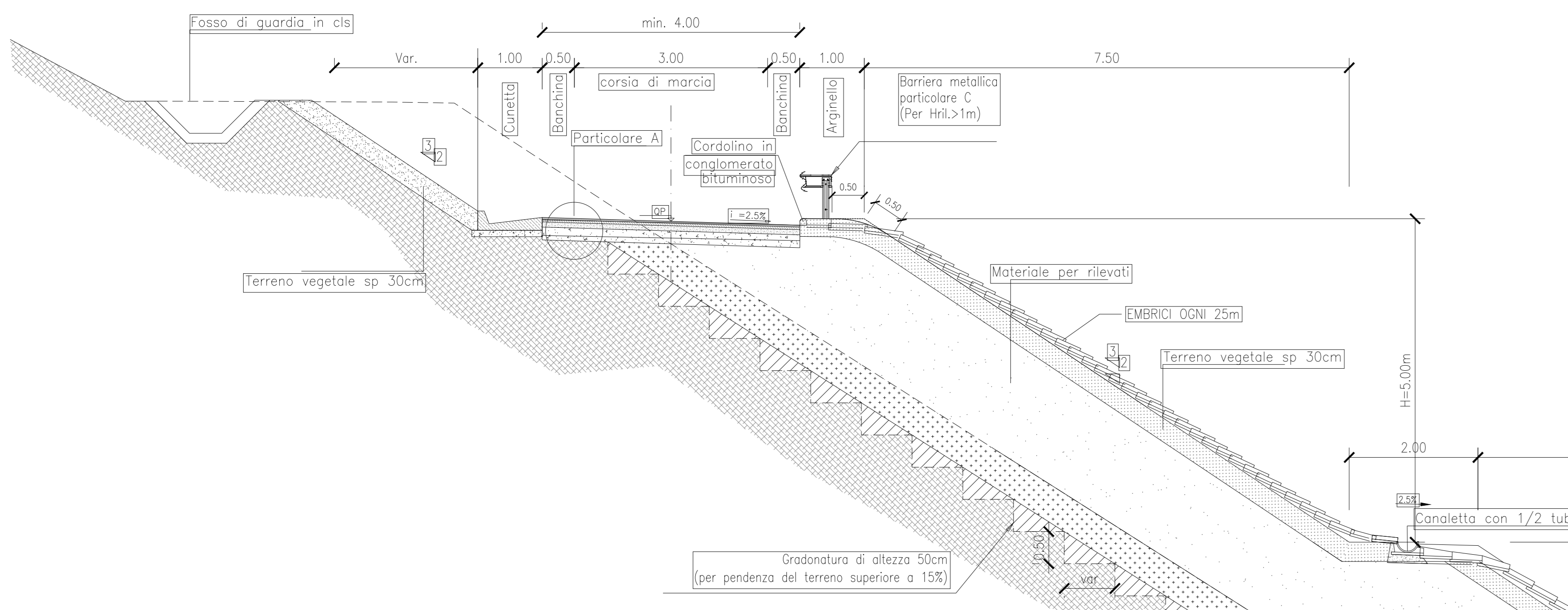
POS.	DESCRIZIONE
1	PALO HE4120
2	NASTRO "R"
3	DISTANZIATORE
4	BRACCIO FILETTO GROSSO
5	MORSETTO A CAVALOTTO
6	ROVESCIA
7	GIUNTO
8	BULLONE M16x4
9	PIASTRINA (CORRISOLIA)
10	BULLONE M16x30
11	TRAFONDINO
12	RONDELLA PER TRAFONDINO
13	CONNETTORE BARRA
14	CONTRODADO PER CONNETTORE

PARTICOLARE "C": SICURVIA TIPO H1 BORDO LATERALE 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)

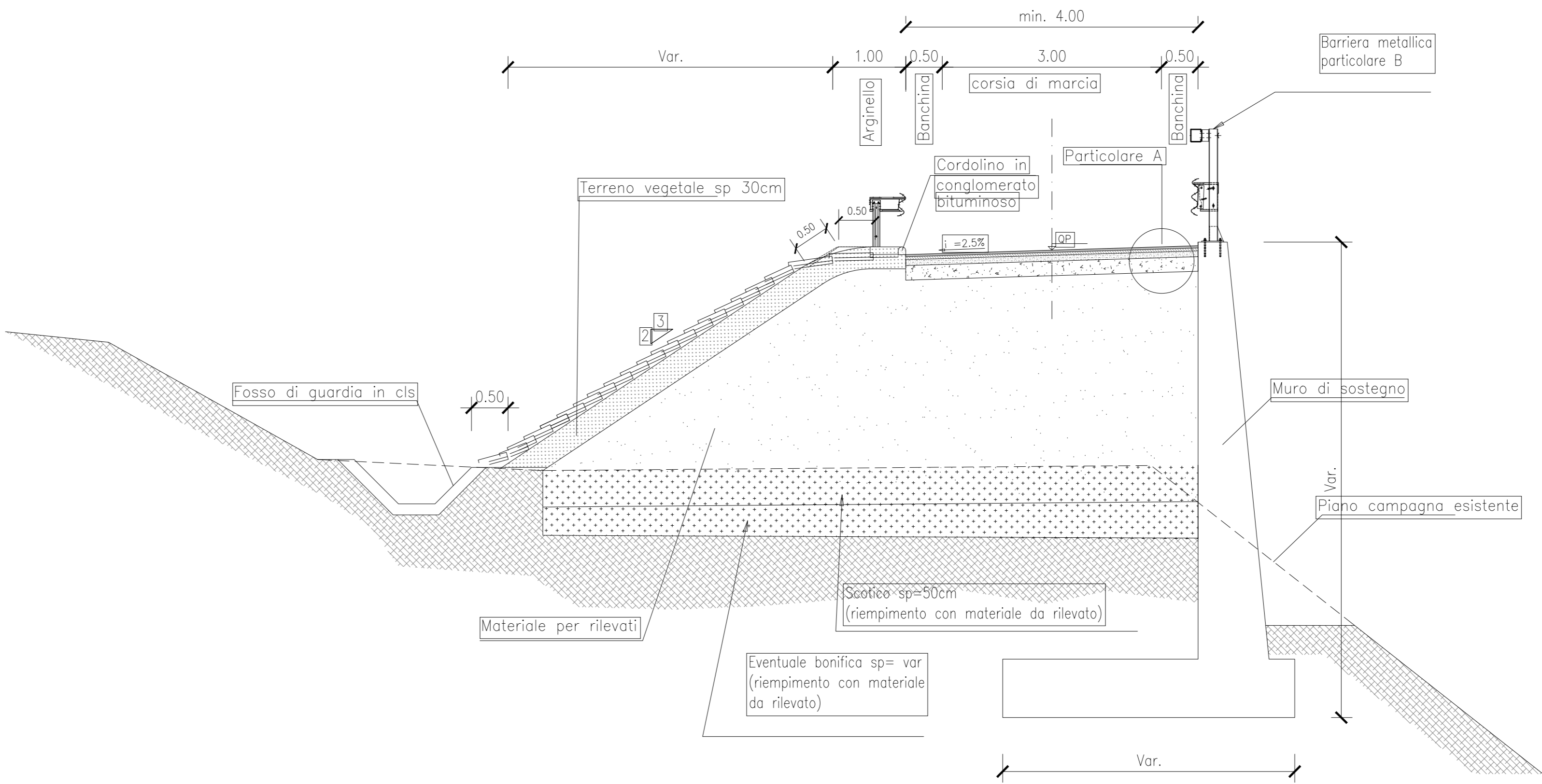


POS.	DESCRIZIONE
1	PALO SISM.
2	NASTRO AASITO
3	DEFINIZIONE
4	MANICOTTO DI COLLEGAMENTO
5	PIATTO SAGGIAMATO
6	BULLONE M16

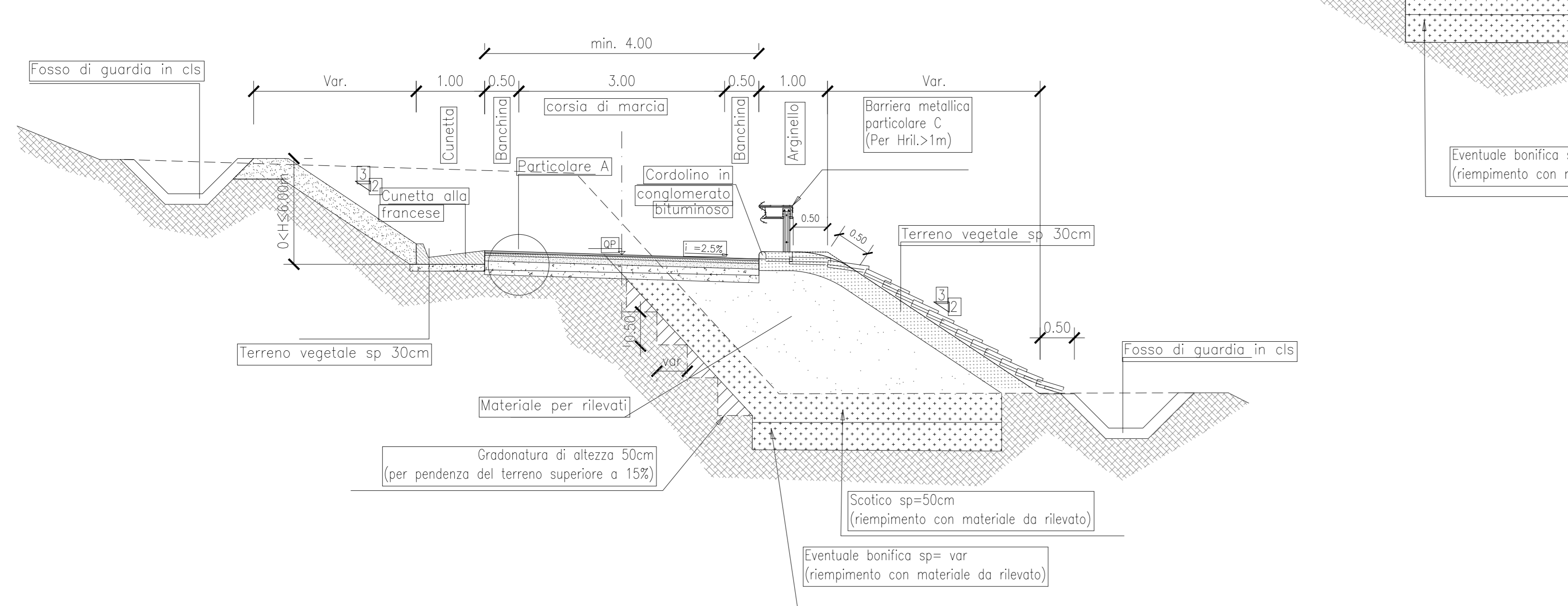
SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA CON BERMA 1:50



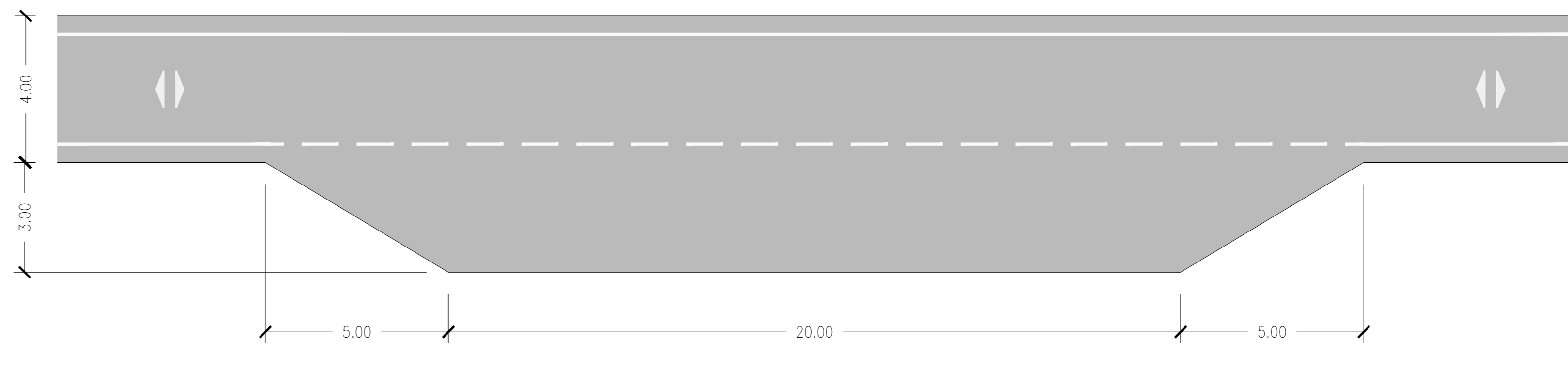
SEZIONE TIPO CON MURO 1:50



SEZIONE TIPO A MEZZA COSTA 1:50



PIAZZOLA DI PRECEDENZA PER VIABILITA' DI LARGHEZZA INFERIORE A 5,60 m 1:20



LEGENDA
BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
BARRIERA TIPO "H4-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
FOSSO DI GUARDIA
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTO REALIZZATO CON TERRE AT, A2-4, A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me >= 50 N/mmq.
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' >= 95% ASSIATO MOD.
- Me >= 80 N/mmq (cscpa del rilevato)
SCOLTO prof. 50 cm e RIPIEMLIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE DOVRA' ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO).
EVENTUALE BONIFICA
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
TRINCEA
IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSA SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA DELLO STRATO SUPERCOMPATTO, UN MODULO DI 50 MPa. MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RINTERRO DOVRA ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA DI CUI AL P.10 B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

PARTICOLARE A - SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

STRATO DI USURA
STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO CHIUSO (USURA)
STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO SPUMPERO (RINTERRO)
STRATO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SPUMPERO (BASE)
STRATO DI INERTI STABILIZZATI ALL'ACQUA E COMPATTATI (FONDAZIONE)

STRATO DI USURA
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
S25.4 = 100%
S19.1 = 100%
S12.5 = 100%
S9.52 = 75-100%
S4.0 = 45-70%
S2.0 = 30-55%
S0.42 = 15-30%
S0.175 = 10-20%
S0.74 = 6-10%

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
S25.4 = 100%
S19.1 = 85-100%
S12.5 = 65-100%
S9.52 = 55-85%
S4.0 = 35-60%
S2.0 = 25-45%
S0.42 = 10-25%
S0.175 = 7-15%
S0.74 = 6-8%

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
- COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI BASE
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
S11.4 = 100%
S7.5 = 100%
S5.0 = 75-100%
S3.15 = 60-85%
S1.25 = 45-70%
S0.75 = 35-60%
S0.42 = 25-50%
S0.25 = 15-40%
S0.15 = 10-25%
S0.075 = 3-8%

STRATO DI FONDAZIONE
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
C4 = 100%
C10 = 75-100%
C25 = 60-87%
C5 = 25-55%
C15 = 35-67%
C2 = 15-40%
S0.4 = 7-22%
S0.075 >= 10%
- DENSITA' >= 95% Assiata mod
- Me >= 80 N/mmq

CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <=25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
- COEFF. DI IMBIBIZIONE <0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%

CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

COMMITTENTE:
RFI
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA
TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD
RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA
SEZIONE TIPO STRADALI
SEZIONE TIPO STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS6K	00	R	78	WB	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emessa Definitiva	G. Fiorita	Agosto 2022	G. Fiorita	Agosto 2022	G. Fiorita	Agosto 2022	G. Fiorita

File: RS6K00R78WBVN000001A.DWG n. Elab.: 1