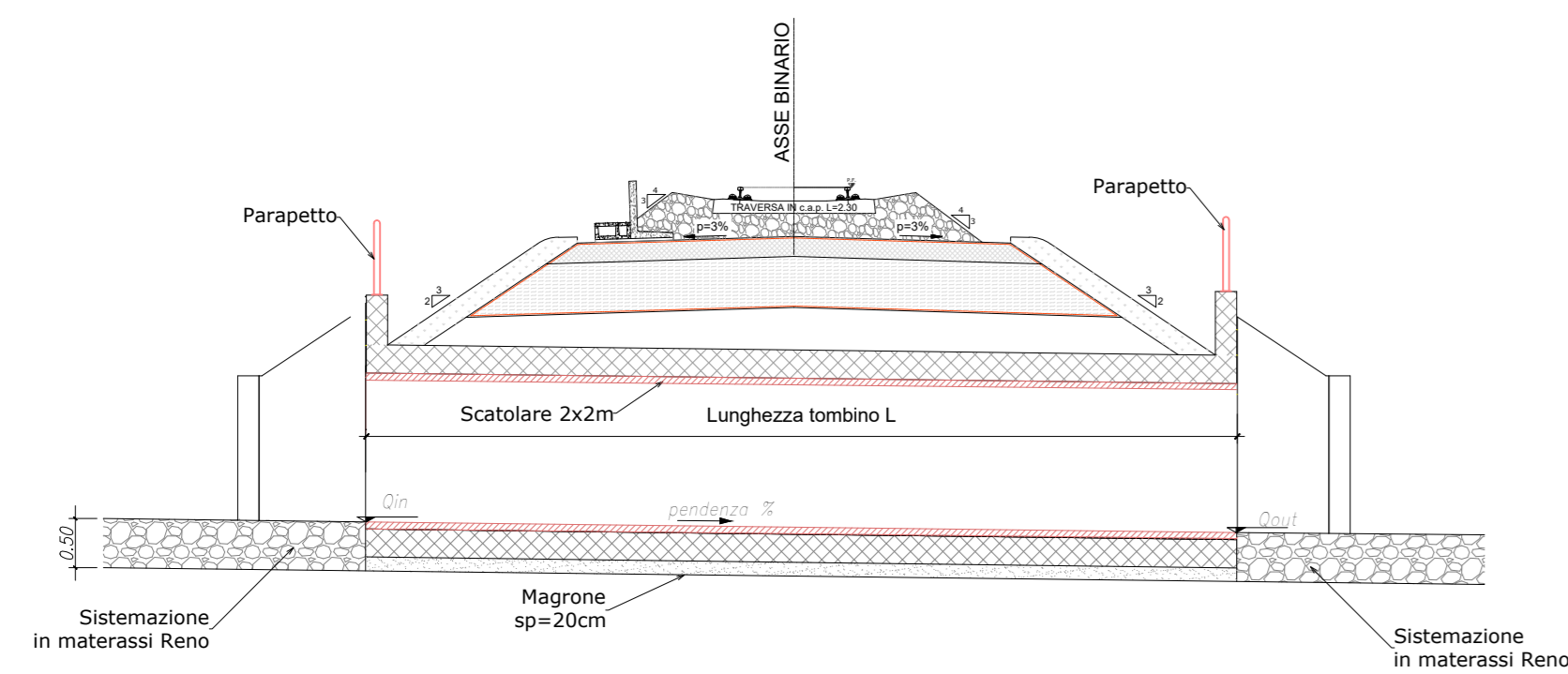
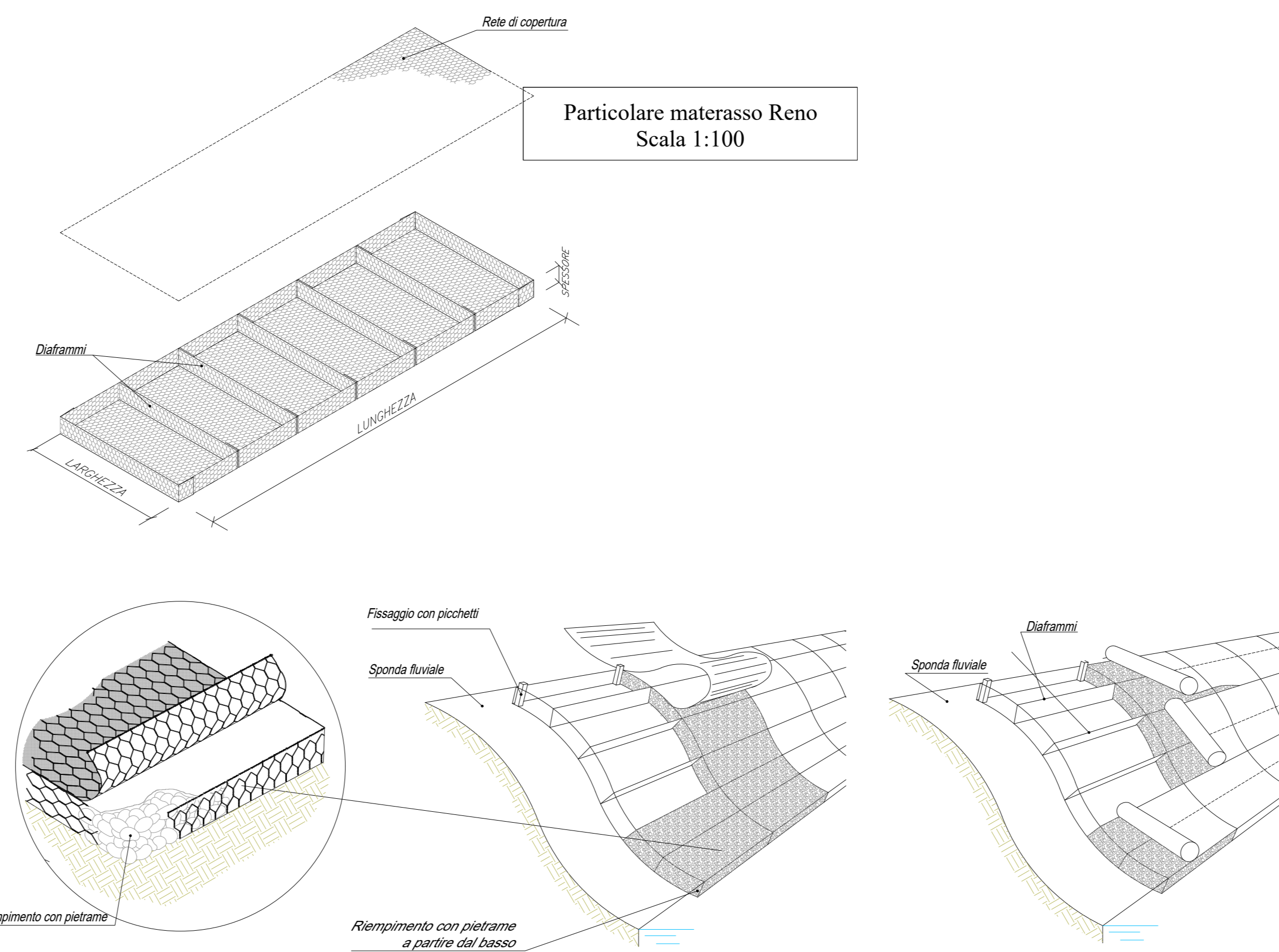


Profilo tipologico sistemazione  
Scala 1:100



Particolare materasso Reno  
Scala 1:100



pk storica	pk progetto	Quota piano ferro di progetto (m)	Lughezza Tombino (m)	Pendenza (m/m)	Quota scorrimento ingresso (m s.l.m.)	Quota di scorrimento uscita (m s.l.m.)	Ricoprimento massimo (m)	Volume di scavo approssimato (m3)
-	-	-	-	-	-	-	-	-
pk 355+175	pk 355+160	13.30	6.00	0.002	10.58	10.57	0.25	175.33
pk 355+357	pk 355+339	12.89	6.00	0.002	10.15	10.14	0.27	177.60
pk 355+523	pk 355+526	12.76	21.00	0.002	9.82	9.78	0.47	716.77
pk 355+808	pk 355+784	12.69	16.00	0.002	9.97	9.94	0.25	473.61

SISTEMAZIONE da pk. 355+175 a pk. 355+808 - POST OPERAM

Planimetria Post Operam  
Scala=1:1.000



Reticolo idrografico  
 Direzione di flusso  
 Linea ferrata esistente  
 Opera in progetto  
 N.B. Le quote sono espresse in m s.m.m.

COMMITTENTE: R.F.I. - RISTO FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
**LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA**  
**TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA**  
 PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA  
 S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD  
**RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA**  
**LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA**  
 Pianta, profilo e sezioni - Tombini pk 355+175, 355+357, 355+523, 355+808  
 SCALA: **Varie**  
 COMMESSA: **RS6K** LOTTO: **00** FASE: **R** ENTE: **78** TIPO DOC.: **PZ** OPERA/DISCIPLINA: **ID0002** PROGR.: **004** REV.: **A**  

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	A. Tiro	Agosto 2022	V. C. C. C.	Agosto 2022	P. M. M.	Agosto 2022	Francesco SACCH

 File: RS6K00R78PZID0002004A.dwg n. Elab.: