

Rilevato Km 346+595/346+733

Rilevato Km 346+404/346+518

78

+073

Rilevato Km 344+030/344+117

0/343+848

Gall. Polizzi Km 347+614/711

Gall. Buon Fratello Km 348+262/952

Rilevato Km 349+246/349+500

Rilevato Km 349+646/349+852

Gall. 2° di Farello Km 351+058/221

Rilevato Km 351+308/351+892

Gall. 1° di Farello Km 352+149/485

Rilevato Km 353+247/353+667

Rilevato Km 353+803/354+056

Rilevato Km 352+881/353+155

Rilevato Km 354+476/355+300

GELA

S_RS4N_28 (+51.8)

COMPLESSO IDROGEOLOGICO		Grado di permeabilità (m/s)				
Descrizione		Impermeabile	Molto basso	Basso	Medio	Alto
Rilevato ferroviario	Coefficiente di permeabilità k variabile tra 1-10-5 e 1-10-6 m/s.					
Complesso sabbioso-limoso	Depositi prevalentemente sabbioso-limosi che costituiscono acquiferi porosi di discreta trasmissività, discretamente eterogenei ed anisotropi. Sono sede di falde idriche di modesta rilevanza, globalmente a deflusso unitario. La permeabilità, esclusivamente per porosità, è bassa. Coefficiente di permeabilità k variabile tra 1-10-6 e 1-10-7 m/s.					
Complesso limoso-argilloso	Depositi prevalentemente argilloso limoso sabbiosi e/o limoso sabbioso argillosi. Coefficiente di permeabilità k variabile tra 1-10-7 e 1-10-8 m/s.					

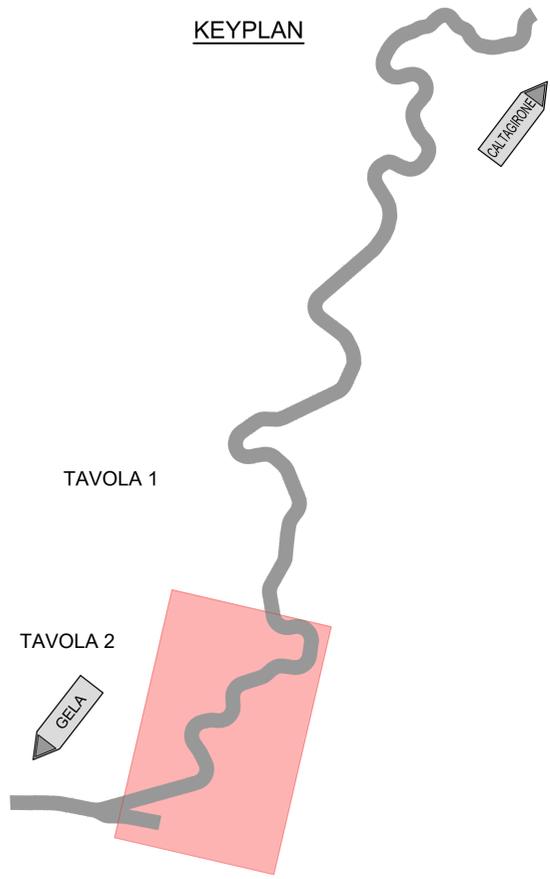


TAVOLA 1

TAVOLA 2

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA
TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
S. O. GEOLOGIA TECNICA DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

Carta idrogeologica
Tavola 2 di 2
SCALA: 1:10000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS6K 00 R 69 N4 GE0002 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	C.Angelo	Luglio 2022	[Signature]	Luglio 2022	[Signature]	Luglio 2022	M. Comelli Luglio 2022

