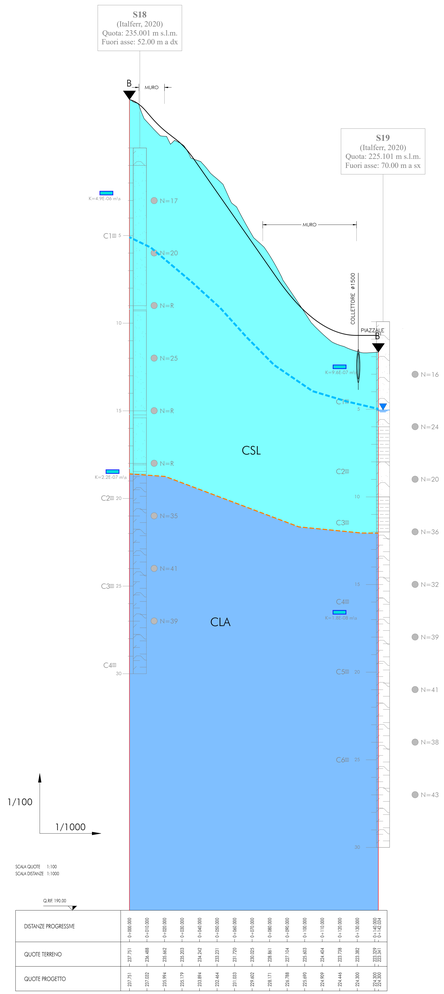
## SEZIONE B-B'

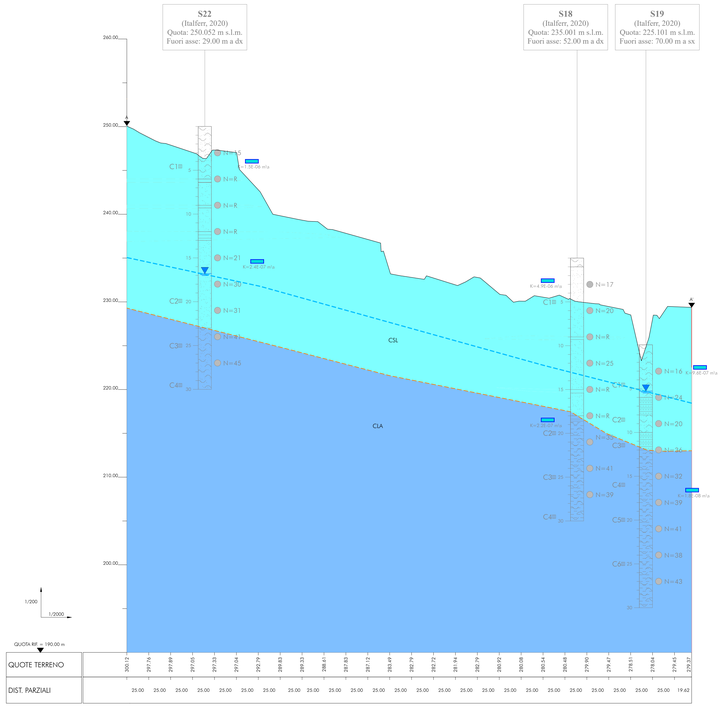
SCALA 1:1000



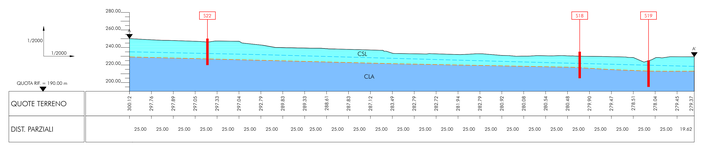

| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000.000 | 0+010.000 | 0+020.000 | 0+030.000 | 0+040.000 | 0+050.000 | 0+060.000 | 0+070.000 | 0+080.000 | 0+090.000 | 0+100.000 | 0+110.000 | 0+120.000 | 0+130.000 | 0+140.000 | 0+150.000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 237.751 | 234.488 | 233.042 | 233.203 | 234.242 | 233.771 | 232.231 | 229.861 | 227.154 | 225.693 | 224.426 | 223.728 | 223.382 | 223.302 | 223.302 | 223.302 |
| QUOTE PROGETTO | 237.751 | 237.032 | 235.994 | 235.179 | 233.894 | 232.444 | 231.033 | 229.402 | 228.171 | 226.788 | 225.693 | 225.909 | 225.443 | 225.300 | 225.300 | 225.300 |

## SEZIONE A-A'

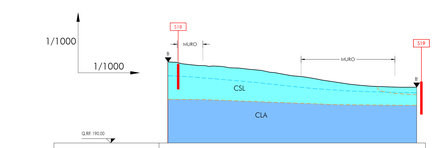
SCALA 1:2000




| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000.012 | 0+076.016 | 0+089.889 | 0+095.005 | 0+233.023 | 0+254.054 | 0+283.023 | 0+288.611 | 0+293.803 | 0+317.172 | 0+363.449 | 0+382.723 | 0+394.944 | 0+398.085 | 0+405.931 | 0+426.054 | 0+446.048 | 0+479.900 | 0+479.47 | 0+518.511 | 0+536.041 | 0+574.45 | 0+579.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 250.052 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 |
| DIST. PARZIALI | | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 19.62 |




| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000.012 | 0+076.016 | 0+089.889 | 0+095.005 | 0+233.023 | 0+254.054 | 0+283.023 | 0+288.611 | 0+293.803 | 0+317.172 | 0+363.449 | 0+382.723 | 0+394.944 | 0+398.085 | 0+405.931 | 0+426.054 | 0+446.048 | 0+479.900 | 0+479.47 | 0+518.511 | 0+536.041 | 0+574.45 | 0+579.37 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 250.052 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 | 247.5 |
| DIST. PARZIALI | | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 19.62 |




| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+000.000 | 0+010.000 | 0+020.000 | 0+030.000 | 0+040.000 | 0+050.000 | 0+060.000 | 0+070.000 | 0+080.000 | 0+090.000 | 0+100.000 | 0+110.000 | 0+120.000 | 0+130.000 | 0+140.000 | 0+150.000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| QUOTE TERRENO | 237.751 | 234.488 | 233.042 | 233.203 | 234.242 | 233.771 | 232.231 | 229.861 | 227.154 | 225.693 | 224.426 | 223.728 | 223.382 | 223.302 | 223.302 | 223.302 |
| QUOTE PROGETTO | 237.751 | 237.032 | 235.994 | 235.179 | 233.894 | 232.444 | 231.033 | 229.402 | 228.171 | 226.788 | 225.693 | 225.909 | 225.443 | 225.300 | 225.300 | 225.300 |

## LITOFACIES E SCHEMA SONDAGGIO IN PROFILO

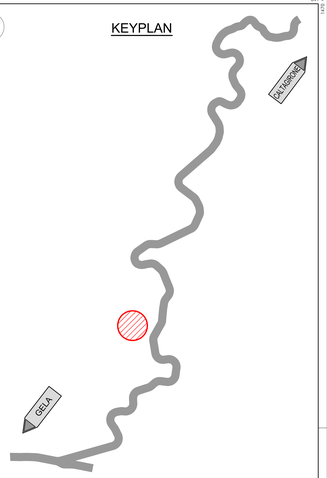
## LEGENDA IDROGEOLOGICA

| COMPLESSO IDROGEOLOGICO Descrizione | Unità geologica | Tipo di permeabilità | Grado di permeabilità (m/s) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Impermeabile | Molto basso | Basso | Medio | Alto | |
| Rilevato ferroviario<br>Coefficiente di permeabilità k variabile tra 1·10-5 e 1·10-6 m/s. | r | | | | | | | |
| Complesso sabbioso-limoso<br>Depositi prevalentemente sabbioso-limosi che costituiscono acquiferi porosi di discreta trasmissività, discretamente eterogenei ed anisotropi; dal punto di vista idrochimico risultano, globalmente a bicarbonato-calcici. Ia permeabilità, esclusivamente per porosità, è bassa.<br>Coefficiente di permeabilità k variabile tra 1·10-4 e 1·10-7 m/s. | CSL | a cl<br>Qca-1<br>Qca-2 | | | | | | |
| Complesso limoso-argilloso<br>Depositi prevalentemente argilloso limosi sabbiosi a/o limoso sabbiosi argillosi. Coefficiente di permeabilità k variabile tra 1·10-7 e 1·10-8 m/s. | CLA | Qca<br>Qc | | | | | | |

## SIMBOLOGIA

- Limite stratigrafico
- Linea ferroviaria Catagirone-gela
- Galleria ferroviaria di progetto
- SONDAGGI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTREZZATI CON PIEZOMETRO
- Faglia di cinematica sconosciuta, o tratteggio se presunta e/o sepolta
- Livello piezometrico massimo riscontrato (Infore da Luglio 2019 a Giugno 2021)
- CSL Complesso sabbioso-limoso
- CLA Complesso limoso-argilloso

## KEYPLAN




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA**

**TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA**

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**U. O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO**

**LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA**

**Carta idrogeologica e profilo idrogeologico**

Viabilità di accesso e piazzale di emergenza all'imbocco della Galleria dell'Arcia Nord

SCALA: 1:1000/1:2000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RS6K | 00 | R | 69 | NZ | GE0002 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | F. Bianchi | Luglio 2022 | F. L.Falciani | Luglio 2022 | P. Mollica | Luglio 2022 | M. Comedini Luglio 2022 |

File: RS6K00R69NZGE0002001A

n. Elab.: