SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	13.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	7.40 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	6.20 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.10 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	4.20 m

UNICO2
Sezione N.: 190
Progressiva: 345+450.00

scala 1:200 Q.rif. 150.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00 -46.39 -37.85 -35.17 -17.07 -14.15 -10.96 -2.37 -5.80 -4.33 -3.91 -1.16 1.08 3.01 4.46 5.84 8.50 9.60 12.00 14.50 15.99 17.07 26.84
QUOTE TERRENO	158.63 157.86 157.65 157.62 157.70 157.66 158.18 160.06 160.64 160.85 161.21 161.16 161.02 160.95 160.87 160.86 159.46 159.23 158.61 158.60 158.61 158.63 158.63
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.61 8.54 1.72 16.11 2.91 2.41 3.39 1.47 1.17 1.98 2.34 1.11 3.85 2.17 1.55 1.46 1.09 8.97 2.22
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.66 -1.16 1.14 2.35
QUOTE PROGETTO	160.49 161.11 161.14 160.99 160.95
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.20 1.16 1.14

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	15.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	4.00 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	6.30 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	6.70 m

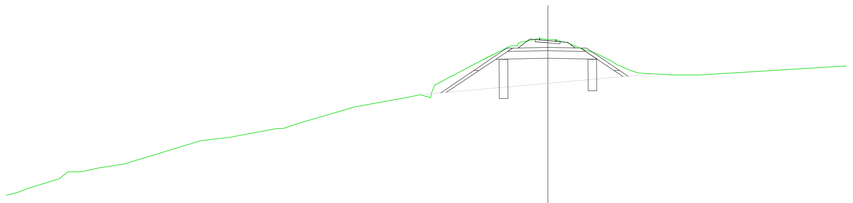
UNICO2
Sezione N.: 195
Progressiva: 345+700.00

scala 1:200 Q.rif. 150.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00 -49.65 -46.30 -43.91 -41.17 -37.82 -33.84 -30.37 -26.17 -21.77 -17.84 -14.64 -12.06 -9.74 -8.35 -6.71 -4.89 -2.72 -1.57 0.00 1.38 2.91 5.41 7.61 9.23 11.74 12.78 14.27 15.30 16.60 18.34 20.68
QUOTE TERRENO	154.52 154.51 154.46 154.38 154.38 154.17 154.07 154.05 154.09 154.14 154.20 154.23 154.28 154.46 155.17 156.05 156.85 156.81 156.89 156.74 156.59 156.37 155.57 155.14 155.19 155.09 155.09 155.08 155.17 155.17 155.24 155.11
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.35 2.25 2.28 2.74 3.35 3.19 1.46 3.53 4.40 3.53 3.08 2.57 2.32 1.39 1.94 1.54 1.60 1.07 1.18 1.58 1.38 2.51 2.11 1.63 2.14 1.49 1.94 1.38 1.74 2.11 7.38
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.76 -1.16 0.00 1.13 2.52
QUOTE PROGETTO	156.07 156.05 156.25 156.07
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.10 1.16 1.13

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	9.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6.90 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	6.00 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.25 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	6.70 m

UNICO2
Sezione N.: 191
Progressiva: 345+500.00

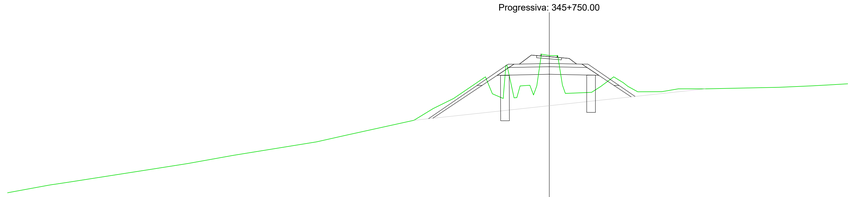


scala 1:200 Q.rif. 140.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00 -49.56 -48.06 -44.31 -43.08 -41.50 -39.13 -30.00 -29.45 -24.45 -22.93 -17.80 -16.03 -11.82 -10.47 -9.64 -6.66 -4.63 -3.39 -2.34 -1.03 0.00 1.16 3.02 4.40 5.96 7.20 8.36 11.22 13.83 14.84 18.27
QUOTE TERRENO	145.99 145.50 146.30 146.25 146.25 146.41 146.77 150.94 151.23 152.05 152.56 154.05 154.38 155.17 156.05 156.81 158.98 159.69 160.06 160.13 160.27 160.10 159.46 159.01 158.23 157.58 157.19 157.02 156.39 157.05 157.26
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.06 2.94 0.81 1.23 1.58 2.37 7.13 2.56 4.46 1.52 5.13 1.78 3.44 1.08 1.43 2.38 1.13 1.44 1.16 1.55 1.17 1.85 1.46 2.74 10.89
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.76 -1.16 0.00 1.13 2.52
QUOTE PROGETTO	159.69 160.17 160.16 160.07 159.69
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.10 1.16 1.13

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	9.90 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6.00 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	5.50 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.15 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	7.70 m

UNICO2
Sezione N.: 196
Progressiva: 345+750.00

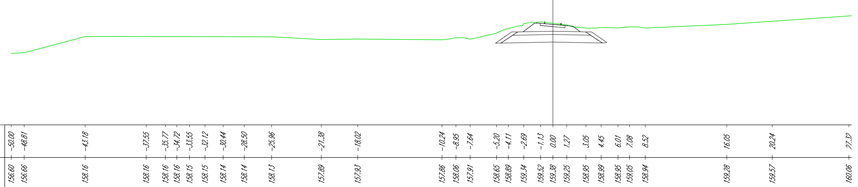


scala 1:200 Q.rif. 140.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00 -45.61 -44.16 -36.58 -31.35 -29.16 -21.47 -18.77 -12.50 -10.72 -8.83 -5.53 -5.74 -3.90 -2.69 -1.15 0.00 1.21 3.91 5.94 7.26 10.36 11.90 13.59 21.23 24.31 25.84
QUOTE TERRENO	143.36 144.14 144.17 145.55 146.05 146.01 148.05 148.66 150.05 151.11 152.05 153.62 154.49 155.11 155.22 155.22 156.02 155.81 154.05 153.18 152.69 152.95 152.95 153.09 153.22 153.11 153.11
DISTANZE PARZIALI TERRENO	3.78 1.46 3.58 1.33 4.19 1.99 2.71 6.31 1.28 1.89 2.38 0.98 1.05 0.81 0.93 0.93 1.15 0.93 0.93 1.19 0.81 0.80 2.20 1.33 1.89 6.83 3.01 1.35
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.76 -1.16 0.00 1.13 2.52
QUOTE PROGETTO	155.21 156.02 155.81 155.62 155.24
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.10 1.16 1.13

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	11.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	3.80 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	6.30 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.00 m

UNICO2
Sezione N.: 192
Progressiva: 345+550.00

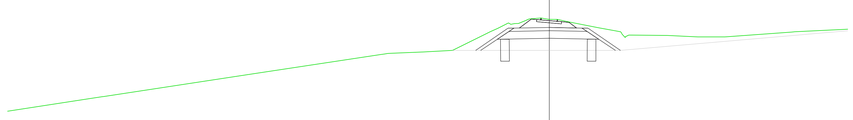


scala 1:200 Q.rif. 150.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00 -48.81 -43.18 -37.53 -35.17 -34.12 -33.53 -32.12 -30.44 -28.50 -25.96 -21.38 -18.02 -10.24 -8.95 -7.64 -5.20 -4.11 -2.69 -1.13 0.00 1.27 1.95 4.45 5.95 6.01 7.08 8.52 16.05 20.24 21.37
QUOTE TERRENO	156.60 156.66 158.16 158.16 158.16 158.16 158.15 158.15 158.14 158.13 157.89 157.83 157.91 157.98 158.06 157.91 158.65 158.69 159.34 159.52 159.38 159.25 158.95 158.89 158.95 159.05 159.05 159.94 159.38 159.57 160.08
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.19 5.61 5.61 1.08 1.17 1.42 1.00 1.94 2.54 4.99 1.38 7.19 2.11 8.97 1.13 1.13 1.38 1.05 1.55 1.07 7.51 4.19 7.07
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.76 -1.16 0.00 1.13 2.52
QUOTE PROGETTO	159.59 159.38 159.37 159.18 159.60
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.10 1.16 1.13

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	12.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	7.30 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	5.80 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.00 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	4.00 m

UNICO2
Sezione N.: 197
Progressiva: 345+800.00



scala 1:200 Q.rif. 140.00

PROGRESSIVE TERRENO	-50.00 -49.92 -42.77 -40.94 -37.99 -14.69 -13.19 -8.83 -5.85 -4.14 -2.85 -1.61 0.00 1.69 4.53 6.58 10.89 13.71 15.15 16.21 22.42
QUOTE TERRENO	146.72 146.73 147.01 148.11 150.08 152.05 152.13 152.34 153.06 154.38 155.36 155.20 154.96 154.43 154.05 153.72 153.58 153.58 153.58 154.03
DISTANZE PARZIALI TERRENO	7.85 10.95 12.94 3.39 2.45 3.88 8.96 2.94 2.04 3.54 2.80 1.44 1.06 6.21 7.01
PROGRESSIVE PROGETTO	-2.76 -1.16 0.00 1.13 2.52
QUOTE PROGETTO	154.40 155.18 155.08 154.98 154.41
DISTANZE PARZIALI PROGETTO	1.10 1.16 1.13

NOTE:

1. *Si osserva che nelle sezioni trasversali qui rappresentate non è stata riportata l'indicazione dei fossi di guardia al piede dei rilevati e del camminamento di 1.50m.*
2. *Si osserva che le presenti sezioni trasversali sono rappresentative dei movimenti terra e degli interventi colonnari di stabilizzazione dei rilevati in deep mixing. In merito alle indicazioni del piano del ferro si rimanda agli elaborati di tracciato*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA

TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

INFRASTRUTTURA
SEZIONI TRASVERSALI CON INTERVENTI
Sezioni trasversali Tav. 10

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS6K	00	R	78	W9	IF0000	010	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	L.Bracciale	Agosto 2022	G. Ficorella	Agosto 2022	P. Mosca	Agosto 2022	Francesco Maria Cataldo Ing. ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. PALERMO N. 4346 ITALFERR S.p.A. Gruppo Ferrovie dello Stato S.O. Progettazione Integrata Sud Dott. Ing. Cataldo Maria Francesco Dott. Ing. Cataldo Maria Francesco

File: RS6K00R78W9IF0000010A.dwg n. Elab.: