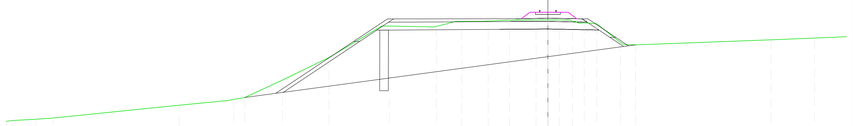
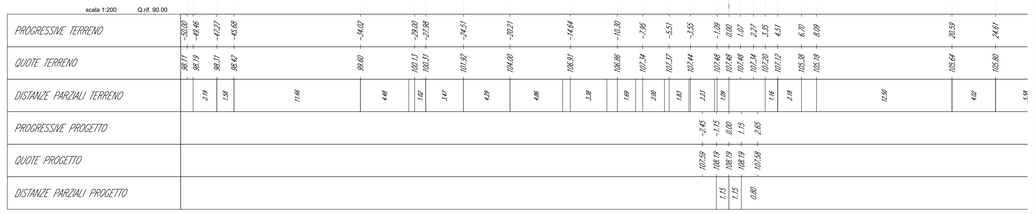
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	14.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	6.50 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	14.00 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	18.00 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	5.00 m

UNICO2
Sezione N.: 269
Progressiva: 349+400.00

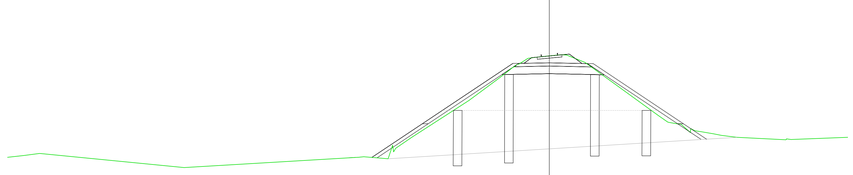


scala 1:200 Q.rif. 90.00

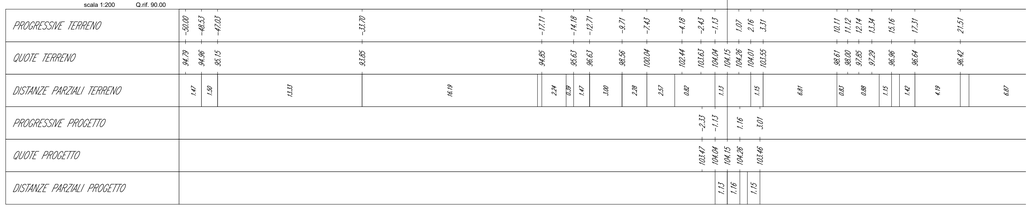


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	60.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	19.00 m
RILEVATO	47.00 m³
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	6.00 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	6.70 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	25.00 m

UNICO2
Sezione N.: 275
Progressiva: 349+700.00

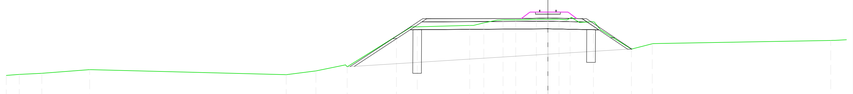


scala 1:200 Q.rif. 90.00

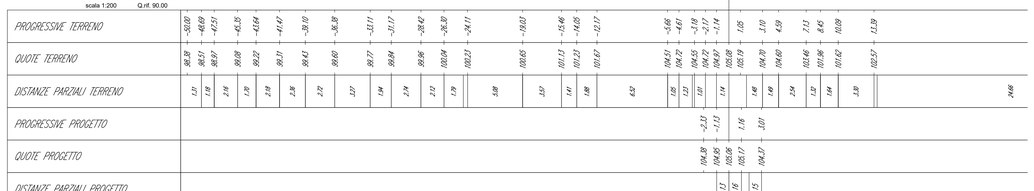


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	11.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	5.50 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	11.50 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	15.00 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	7.00 m

UNICO2
Sezione N.: 270
Progressiva: 349+450.00

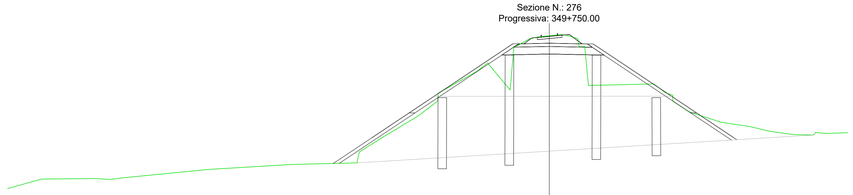


scala 1:200 Q.rif. 100.00

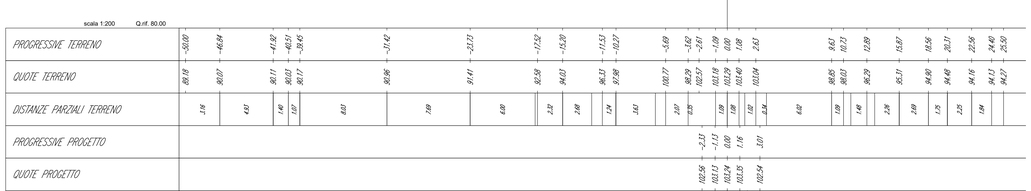


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	73.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	22.00 m
RILEVATO	57.00 m³
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	6.00 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.00 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	29.00 m

UNICO2
Sezione N.: 276
Progressiva: 349+750.00

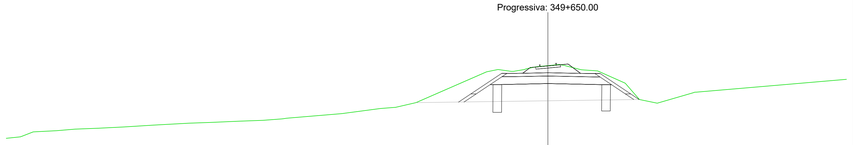


scala 1:200 Q.rif. 80.00



SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	13.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	7.50 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	10.00 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	9.00 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	5.00 m

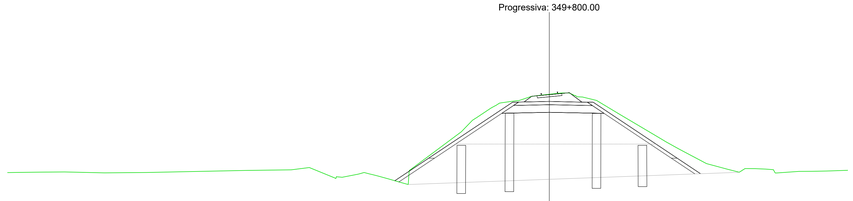
UNICO2
Sezione N.: 274
Progressiva: 349+650.00



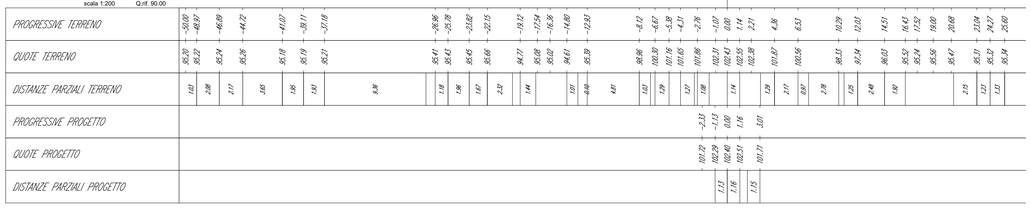
scala 1:200 Q.rif. 90.00

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	59.00 m³
RILEVATI	
TERRENO VEGETALE	18.80 m
RILEVATO	38.00 m³
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	6.00 m³
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	
SUPERCOMPATTATO	7.20 m
PALI	
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	22.00 m

UNICO2
Sezione N.: 277
Progressiva: 349+800.00



scala 1:200 Q.rif. 90.00



NOTE:

1. *Si osserva che nelle sezioni trasversali qui rappresentate non è stata riportata l'indicazione dei fossi di guardia al piede dei rilevati e del camminamento di 1.50m.*
2. *Si osserva che le presenti sezioni trasversali sono rappresentative dei movimenti terra e degli interventi colonnari di stabilizzazione dei rilevati in deep mixing. In merito alle indicazioni del piano del ferro si rimanda agli elaborati di tracciato*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA

TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

INFRASTRUTTURA
SEZIONI TRASVERSALI CON INTERVENTI
Sezioni trasversali Tav. 15

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS6K	00	R	78	W9	IF0000	015	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	L.Bracciale	Agosto 2022	G. Fiorentia	Agosto 2022	P. Mosca	Agosto 2022	Francesco SANDONÀ ITALFERR S.p.A. Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 21894 S.O. Progettazione Integrata Sud Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 3581

File: RS6K00R78W9IF0000015A.dwg n. Elab.: