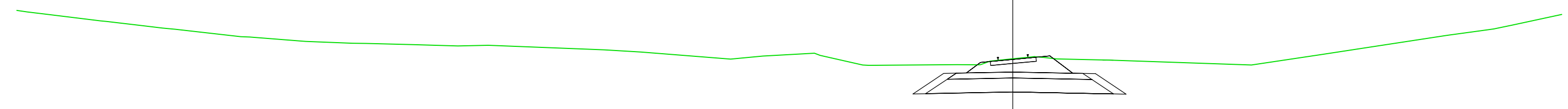


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	8.40 m <sup>3</sup>
RIELEVATI	
TERRINO VEGETALE	3.76 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	6.80 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	7.36 m <sup>3</sup>
PALII	
SVILUPPO PALLI DEEP MIXING	7.36 m

**UNICO2**  
Sezione N.: 282  
Progressiva: 350+050.00

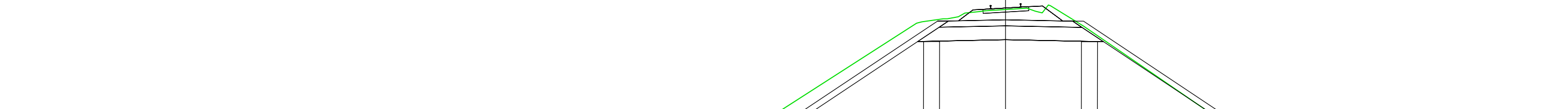


scala 1:200 Q.HI 90.00

PROGRESSIVE TERRENO	102.78	-50.00	-48.50																	
QUOTE TERRENO				2.29	1.88	1.58	1.29	1.00	0.71	0.42	0.13	0.18	0.48	0.78	1.08	1.38	1.68	1.98	2.28	2.58
DISTANZE PARZIALI TERRENO																				
PROGRESSIVE PROGETTO																				
QUOTE PROGETTO																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	100.00 m <sup>3</sup>
RIELEVATI	
TERRINO VEGETALE	26.00 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	63.00 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	6.80 m <sup>3</sup>
PALII	
SVILUPPO PALLI DEEP MIXING	39.00 m

**UNICO2**  
Sezione N.: 285  
Progressiva: 350+200.00

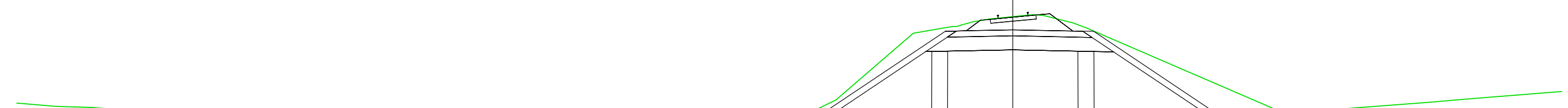


scala 1:200 Q.HI 80.00

PROGRESSIVE TERRENO	82.67	-50.00	-47.50	-45.00																
QUOTE TERRENO					1.6	2.15	2.7	3.25	3.8	4.35	4.9	5.45	6.0	6.55	7.1	7.65	8.2	8.75	9.3	9.85
DISTANZE PARZIALI TERRENO																				
PROGRESSIVE PROGETTO																				
QUOTE PROGETTO																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	13.00 m <sup>3</sup>
RIELEVATI	
TERRINO VEGETALE	8.50 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	6.80 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	7.30 m <sup>3</sup>
PALII	
SVILUPPO PALLI DEEP MIXING	10.50 m

**UNICO2**  
Sezione N.: 283  
Progressiva: 350+100.00

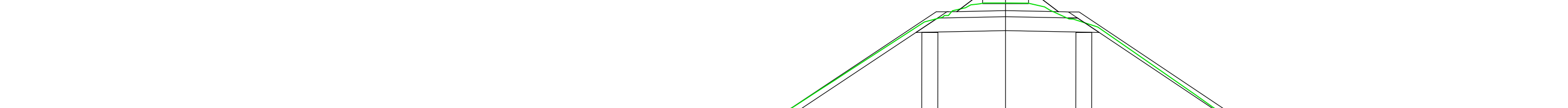


scala 1:200 Q.HI 90.00

PROGRESSIVE TERRENO	81.12	-50.00	-48.00	-46.20	-44.40	-42.60	-40.80													
QUOTE TERRENO								2.48												
DISTANZE PARZIALI TERRENO																				
PROGRESSIVE PROGETTO																				
QUOTE PROGETTO																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	69.00 m <sup>3</sup>
RIELEVATI	
TERRINO VEGETALE	28.50 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	81.00 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	6.80 m <sup>3</sup>
PALII	
SVILUPPO PALLI DEEP MIXING	39.00 m

**UNICO2**  
Sezione N.: 288  
Progressiva: 350+350.00



scala 1:200 Q.HI 70.00

PROGRESSIVE TERRENO	76.00	-50.00	-47.50	-45.00	-42.50	-40.00														
QUOTE TERRENO							4.28													
DISTANZE PARZIALI TERRENO																				
PROGRESSIVE PROGETTO																				
QUOTE PROGETTO																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	72.00 m <sup>3</sup>
RIELEVATI	
TERRINO VEGETALE	22.80 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	68.00 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	6.80 m <sup>3</sup>
PALII	
SVILUPPO PALLI DEEP MIXING	34.00 m

**UNICO2**  
Sezione N.: 284  
Progressiva: 350+150.00

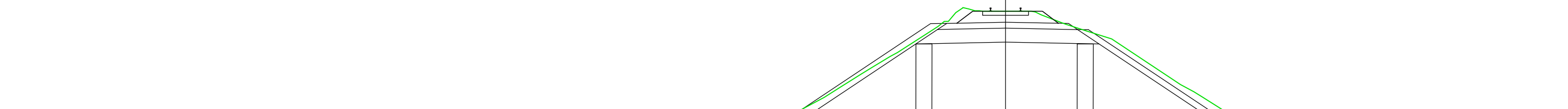


scala 1:200 Q.HI 80.00

PROGRESSIVE TERRENO	87.14	-50.00	-48.58	-46.86	-45.14	-43.42	-41.70													
QUOTE TERRENO								2.08												
DISTANZE PARZIALI TERRENO																				
PROGRESSIVE PROGETTO																				
QUOTE PROGETTO																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVO	98.00 m <sup>3</sup>
RIELEVATI	
TERRINO VEGETALE	26.00 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	62.00 m <sup>3</sup>
SOTTOSTRUTTURA FERROVIARIA	6.80 m <sup>3</sup>
PALII	
SVILUPPO PALLI DEEP MIXING	29.00 m

**UNICO2**  
Sezione N.: 289  
Progressiva: 350+400.00



scala 1:200 Q.HI 70.00

PROGRESSIVE TERRENO	78.00	-50.00	-47.72	-45.44	-43.16	-40.88														
QUOTE TERRENO							4.08													
DISTANZE PARZIALI TERRENO																				
PROGRESSIVE PROGETTO																				
QUOTE PROGETTO																				
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																				

NOTE:  
1. Si osserva che nelle sezioni trasversali qui rappresentate non è stata riportata l'indicazione dei fassi di guardia ai piedi dei rilevati e del camminamento di 1.50m.  
2. Si osserva che le presenti sezioni trasversali sono rappresentative dei movimenti terra e degli interventi colonnari di stabilizzazione dei rilevati in deep mixing. In merito alle indicazioni del piano del ferro si rimanda agli elaborati di tracciato

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA**  
**TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD**

**RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA**  
**LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA**

INFRASTRUTTURA SEZIONI TRASVERSALI CON INTERVENTI  
Sezioni trasversali Tav. 16

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emersione Definitiva	L. Borro	Agosto 2022	G. Pignatelli	Agosto 2022	P. Misini	Agosto 2022	

File: R56K00R78W9IF000016A.dwg n. Elab.: \_\_\_\_\_