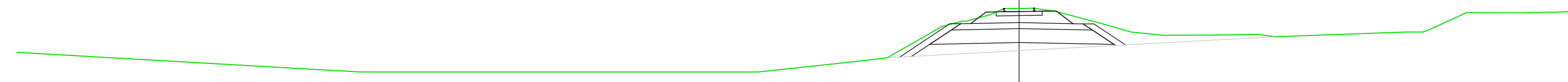


SCAVI E BONIFICHE	13.00 m ²
SCAVO	1.00 m
RILEVATI	1.00 m
TERRENO VEGETALE	0.30 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	0.30 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE FERROVIARIA	0.30 m
SUPERCOMPATTATO	0.30 m

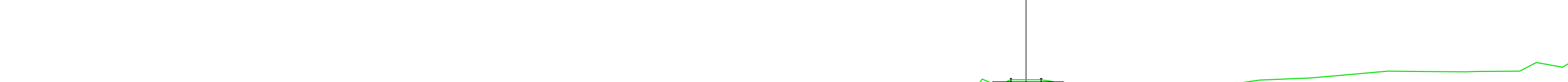
UNICO2
Sezione N.: 339
Progressiva: 352+900.00



PROGRESSIVE TERRENO	40.00	40.15	40.20	40.25	40.30	40.35	40.40	40.45	40.50	40.55	40.60	40.65	40.70	40.75	40.80	40.85	40.90	40.95	41.00
QUOTE TERRENO		40.15	40.20	40.25	40.30	40.35	40.40	40.45	40.50	40.55	40.60	40.65	40.70	40.75	40.80	40.85	40.90	40.95	41.00
DISTANZE PARZIALI TERRENO	14.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20	3.40	3.60	3.80	4.00	4.20	4.40
PROGRESSIVE PROGETTO		40.15	40.20	40.25	40.30	40.35	40.40	40.45	40.50	40.55	40.60	40.65	40.70	40.75	40.80	40.85	40.90	40.95	41.00
QUOTE PROGETTO		40.15	40.20	40.25	40.30	40.35	40.40	40.45	40.50	40.55	40.60	40.65	40.70	40.75	40.80	40.85	40.90	40.95	41.00
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																			

SCAVI E BONIFICHE	16.00 m ²
SCAVO	1.00 m
RILEVATI	1.00 m
TERRENO VEGETALE	0.30 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	0.30 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE FERROVIARIA	0.30 m
SUPERCOMPATTATO	0.30 m

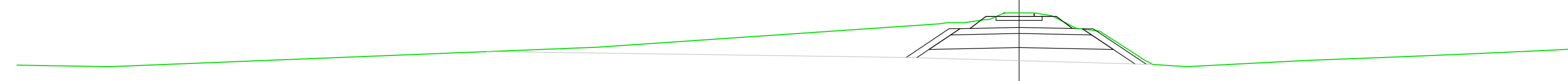
UNICO2
Sezione N.: 343
Progressiva: 353+100.00



PROGRESSIVE TERRENO	42.00	42.05	42.10	42.15	42.20	42.25	42.30	42.35	42.40	42.45	42.50	42.55	42.60	42.65	42.70	42.75	42.80	42.85	42.90
QUOTE TERRENO		42.05	42.10	42.15	42.20	42.25	42.30	42.35	42.40	42.45	42.50	42.55	42.60	42.65	42.70	42.75	42.80	42.85	42.90
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20	3.40	3.60	3.80	4.00	4.20	4.40	4.60
PROGRESSIVE PROGETTO		42.05	42.10	42.15	42.20	42.25	42.30	42.35	42.40	42.45	42.50	42.55	42.60	42.65	42.70	42.75	42.80	42.85	42.90
QUOTE PROGETTO		42.05	42.10	42.15	42.20	42.25	42.30	42.35	42.40	42.45	42.50	42.55	42.60	42.65	42.70	42.75	42.80	42.85	42.90
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																			

SCAVI E BONIFICHE	25.00 m ²
SCAVO	1.00 m
RILEVATI	1.00 m
TERRENO VEGETALE	0.30 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	0.30 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE FERROVIARIA	0.30 m
SUPERCOMPATTATO	0.30 m

UNICO2
Sezione N.: 341
Progressiva: 353+000.00



PROGRESSIVE TERRENO	46.00	46.05	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.35	46.40	46.45	46.50	46.55	46.60	46.65	46.70	46.75	46.80	46.85	46.90
QUOTE TERRENO		46.05	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.35	46.40	46.45	46.50	46.55	46.60	46.65	46.70	46.75	46.80	46.85	46.90
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.00	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20	3.40	3.60	3.80	4.00	4.20	4.40
PROGRESSIVE PROGETTO		46.05	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.35	46.40	46.45	46.50	46.55	46.60	46.65	46.70	46.75	46.80	46.85	46.90
QUOTE PROGETTO		46.05	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.35	46.40	46.45	46.50	46.55	46.60	46.65	46.70	46.75	46.80	46.85	46.90
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																			

SCAVI E BONIFICHE	8.20 m ²
SCAVO	1.00 m
RILEVATI	1.00 m
TERRENO VEGETALE	0.30 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	0.30 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE FERROVIARIA	0.30 m
SUPERCOMPATTATO	0.30 m

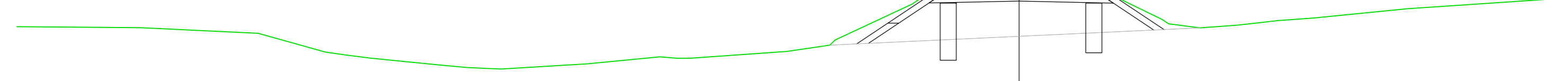
UNICO2
Sezione N.: 344
Progressiva: 353+150.00



PROGRESSIVE TERRENO	42.00	42.05	42.10	42.15	42.20	42.25	42.30	42.35	42.40	42.45	42.50	42.55	42.60	42.65	42.70	42.75	42.80	42.85	42.90
QUOTE TERRENO		42.05	42.10	42.15	42.20	42.25	42.30	42.35	42.40	42.45	42.50	42.55	42.60	42.65	42.70	42.75	42.80	42.85	42.90
DISTANZE PARZIALI TERRENO	4.00	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20	3.40	3.60	3.80	4.00	4.20	4.40
PROGRESSIVE PROGETTO		42.05	42.10	42.15	42.20	42.25	42.30	42.35	42.40	42.45	42.50	42.55	42.60	42.65	42.70	42.75	42.80	42.85	42.90
QUOTE PROGETTO		42.05	42.10	42.15	42.20	42.25	42.30	42.35	42.40	42.45	42.50	42.55	42.60	42.65	42.70	42.75	42.80	42.85	42.90
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																			

SCAVI E BONIFICHE	9.00 m ²
SCAVO	1.00 m
RILEVATI	1.00 m
TERRENO VEGETALE	0.30 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	0.30 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE FERROVIARIA	0.30 m
SUPERCOMPATTATO	0.30 m
SVILUPPO PALI DEEP MIXING	0.30 m

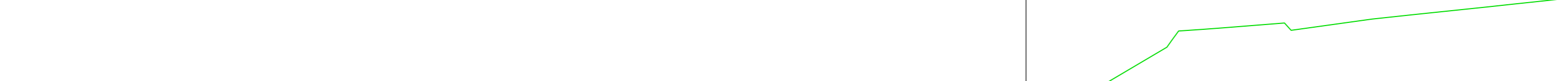
UNICO2
Sezione N.: 342
Progressiva: 353+050.00



PROGRESSIVE TERRENO	45.50	45.55	45.60	45.65	45.70	45.75	45.80	45.85	45.90	45.95	46.00	46.05	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.35	46.40
QUOTE TERRENO		45.55	45.60	45.65	45.70	45.75	45.80	45.85	45.90	45.95	46.00	46.05	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.35	46.40
DISTANZE PARZIALI TERRENO	6.10	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20	3.40	3.60	3.80	4.00	4.20	4.40
PROGRESSIVE PROGETTO		45.55	45.60	45.65	45.70	45.75	45.80	45.85	45.90	45.95	46.00	46.05	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.35	46.40
QUOTE PROGETTO		45.55	45.60	45.65	45.70	45.75	45.80	45.85	45.90	45.95	46.00	46.05	46.10	46.15	46.20	46.25	46.30	46.35	46.40
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																			

SCAVI E BONIFICHE	9.10 m ²
SCAVO	1.00 m
RILEVATI	1.00 m
TERRENO VEGETALE	0.30 m
SOSTITUZIONE RILEVATO PIATTAFORMA	0.30 m
SOTTOSTRUTTURAZIONE FERROVIARIA	0.30 m
SUPERCOMPATTATO	0.30 m

UNICO2
Sezione N.: 345
Progressiva: 353+200.00



PROGRESSIVE TERRENO	40.00	40.05	40.10	40.15	40.20	40.25	40.30	40.35	40.40	40.45	40.50	40.55	40.60	40.65	40.70	40.75	40.80	40.85	40.90
QUOTE TERRENO		40.05	40.10	40.15	40.20	40.25	40.30	40.35	40.40	40.45	40.50	40.55	40.60	40.65	40.70	40.75	40.80	40.85	40.90
DISTANZE PARZIALI TERRENO	1.10	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00	3.20	3.40	3.60	3.80	4.00	4.20	4.40	4.60
PROGRESSIVE PROGETTO		40.05	40.10	40.15	40.20	40.25	40.30	40.35	40.40	40.45	40.50	40.55	40.60	40.65	40.70	40.75	40.80	40.85	40.90
QUOTE PROGETTO		40.05	40.10	40.15	40.20	40.25	40.30	40.35	40.40	40.45	40.50	40.55	40.60	40.65	40.70	40.75	40.80	40.85	40.90
DISTANZE PARZIALI PROGETTO																			

NOTE:
1. Si osserva che nelle sezioni trasversali qui rappresentate non è stata riportata l'indicazione dei fassi di guardia ai piedi dei rilevati e del camminamento di 1.50m.
2. Si osserva che le presenti sezioni trasversali sono rappresentative dei movimenti terra e degli interventi collaterali di stabilizzazione dei rilevati in deep mixing. In merito alle indicazioni del piano del ferro si rimanda agli elaborati di tracciato

COMMITTENTE:  RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA
TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

INFRASTRUTTURA
SEZIONI TRASVERSALI CON INTERVENTI
Sezioni trasversali Tav. 20

SCALA: 1:200

COMMESSA: RS6K00R78W9IF000020A.dwg

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	L. Broccoli	Agosto 2023	G. Pizzarello	Agosto 2023	P. Motta	Agosto 2023	

File: RS6K00R78W9IF000020A.dwg n. Elab.