



- LEGGENDA INTERVENTI SUI RILEVATI**
 - Intervento 1 - fino a 2 m
 - Intervento 2 - tra 2m e 6m
 - Intervento 3 - oltre i 6 m
 - Intervento 4 - sezione a mezza costa (altezza variabile)
- LEGGENDA INTERVENTI MURI SOTTOSCARPA**
 - Intervento muro ad "L"
 - Intervento muro ad "U"

- LEGGENDA INTERVENTI DI IDRAULICA**
 - CANALI RIVESTITI IN C.I.S.E. E NUOVI TOMBINI SOTTO LA SEDE
- LEGGENDA LIMITI DI INTERVENTO**

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SUI RILEVATI ESISTENTI

WBS	Tipologico Intervento	Inizio Intervento (km)	Fine Intervento (km)	Estensione Tipologica (m)
R11	R1	km 335+960,00	km 335+960,00	30
R12	R1	km 336+180,00	km 336+100,00	130
R13	R2	km 336+860,00	km 336+880,00	20
R14	R2	km 336+920,00	km 336+920,00	60
R15	R1	km 336+980,00	km 337+000,00	20
R16	R1	km 338+280,00	km 338+450,00	130
R17	R1	km 338+600,00	km 338+600,00	20
R18	R1	km 339+200,00	km 339+250,00	20
R19	R3	km 339+240,00	km 339+260,00	20
R20	R3	km 339+500,00	km 339+550,00	40
R21	R2	km 339+600,00	km 339+700,00	130
R22	R1	km 339+720,00	km 339+740,00	20
R23	R1	km 340+160,00	km 340+180,00	20
R24	R2	km 340+200,00	km 340+250,00	130
R25	R2	km 340+300,00	km 340+400,00	20
R26	R2	km 340+600,00	km 340+620,00	20
R27	R1	km 340+920,00	km 340+920,00	20
R28	R1	km 340+980,00	km 340+980,00	20
R29	R1	km 341+000,00	km 341+000,00	100
R30	R1	km 341+020,00	km 341+020,00	140
R31	R1	km 341+760,00	km 341+780,00	20
R32	R1	km 341+780,00	km 341+840,00	80
R33	R1	km 344+000,00	km 344+120,00	130
R34	R1	km 344+440,00	km 344+440,00	100
R35	R2	km 344+440,00	km 344+540,00	100
R36	R2	km 344+540,00	km 344+620,00	40
R37	R1	km 344+580,00	km 344+600,00	20
R38	R1	km 344+620,00	km 344+620,00	130
R39	R1	km 344+660,00	km 345+000,00	80
R40	R1	km 345+040,00	km 345+060,00	20
R41	R1	km 345+300,00	km 345+360,00	60
R42	R1	km 345+360,00	km 345+420,00	60
R43	R2	km 345+420,00	km 345+480,00	60
R44	R1	km 345+480,00	km 345+500,00	20
R45	R1	km 345+500,00	km 345+540,00	40
R46	R1	km 345+540,00	km 345+580,00	40
R47	R1	km 345+660,00	km 345+740,00	80
R48	R1	km 345+760,00	km 345+860,00	80
R49	R1	km 345+860,00	km 346+000,00	140
R50	R1	km 346+000,00	km 346+000,00	40
R51	R2	km 346+040,00	km 346+060,00	20
R52	R1	km 346+060,00	km 346+100,00	40

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SUI RILEVATI ESISTENTI

WBS	Tipologico Intervento	Inizio Intervento (km)	Fine Intervento (km)	Estensione Tipologica (m)
R53	R1	km 346+380,00	km 346+420,00	40
R54	R1	km 346+420,00	km 346+420,00	20
R55	R1	km 346+500,00	km 346+520,00	20
R56	R1	km 346+580,00	km 346+700,00	120
R57	R1	km 346+720,00	km 346+740,00	20
R58	R1	km 346+820,00	km 346+840,00	20
R59	R2	km 346+940,00	km 346+960,00	20
R60	R1	km 346+960,00	km 347+000,00	40
R61	R1	km 347+040,00	km 347+040,00	80
R62	R2	km 347+020,00	km 347+080,00	60
R63	R1	km 347+080,00	km 347+080,00	20
R64	R1	km 347+780,00	km 347+820,00	40
R65	R1	km 347+820,00	km 347+840,00	20
R66	R1	km 348+100,00	km 348+160,00	20
R67	R2	km 348+160,00	km 348+180,00	20
R68	R1	km 348+180,00	km 348+200,00	20
R69	R1	km 349+240,00	km 349+480,00	240
R70	R1	km 349+460,00	km 349+460,00	20
R71	R2	km 349+460,00	km 349+480,00	20
R72	R1	km 349+480,00	km 349+480,00	20
R73	R1	km 349+780,00	km 349+780,00	20
R74	R1	km 349+820,00	km 349+820,00	20
R75	R1	km 349+820,00	km 349+840,00	20
R76	R1	km 349+820,00	km 349+840,00	20
R77	R1	km 349+840,00	km 349+840,00	20
R78	R1	km 349+840,00	km 349+860,00	20
R79	R2	km 350+000,00	km 350+080,00	80
R80	R1	km 350+080,00	km 350+100,00	20
R81	R1	km 350+140,00	km 350+140,00	140
R82	R1	km 350+160,00	km 350+160,00	20
R83	R1	km 350+180,00	km 350+200,00	20
R84	R1	km 350+240,00	km 350+260,00	20
R85	R1	km 350+260,00	km 350+300,00	40
R86	R1	km 351+000,00	km 351+020,00	20
R87	R1	km 351+020,00	km 351+040,00	20
R88	R1	km 351+060,00	km 351+060,00	60
R89	R2	km 351+060,00	km 351+120,00	120
R90	R1	km 351+120,00	km 351+140,00	20
R91	R1	km 351+260,00	km 351+360,00	100
R92	R1	km 351+360,00	km 351+360,00	100
R93	R1	km 351+360,00	km 351+400,00	40
R94	R1	km 351+400,00	km 351+400,00	80
R95	R1	km 351+460,00	km 351+460,00	20
R96	R1	km 351+460,00	km 351+460,00	20
R97	R1	km 351+460,00	km 351+460,00	60
R98	R1	km 351+460,00	km 351+460,00	100
R99	R1	km 351+460,00	km 351+460,00	80
R100	R1	km 351+460,00	km 351+460,00	20
R101	R1	km 354+040,00	km 354+060,00	20
R102	R1	km 354+060,00	km 354+060,00	80
R103	R1	km 354+100,00	km 354+140,00	40
R104	R1	km 354+140,00	km 354+140,00	180
R105	R1	km 354+140,00	km 354+140,00	160
R106	R1	km 354+140,00	km 354+140,00	80
R107	R1	km 354+140,00	km 354+140,00	40
R108	R1	km 354+760,00	km 354+820,00	60
R109	R2	km 354+820,00	km 355+080,00	260
R110	R1	km 355+080,00	km 355+180,00	400

GA Artificiale l = 20.0m
GA dell'Arcaia lato Gela
GA Buon Fratello lato Caltagirone
GA Fratello 2 lato Caltagirone
GA Fratello 1 lato Gela

Portale l = 6.0m
GA Samperi lato Caltagirone
GA Fratello 1 lato Caltagirone
GA Cotugno lato Gela
GA Pisciotta lato Caltagirone
GA dell'Arcaia lato Gela
GA Priolo Soprano lato Caltagirone
GA Polizzi lato Caltagirone
GA Buon Fratello lato Gela

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA
TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

OPERE CIVILI

Planimetria interventi di progetto - Tav. 1/11

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS6K	00	R	78	P6	OC0000	001	A

Rev.	Descrizione	Ridatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva		Agosto 2022		Agosto 2022		Agosto 2022		Agosto 2022

File: RS6K00R78P6OC0000001A.dwg n. Elab.: