



LEGENDA INTERVENTI SUI RILEVATI

- Intervento 1 - fino a 2 m
- Intervento 2 - tra 2m e 6m
- Intervento 3 - oltre i 6 m
- Intervento 4 - sezione a mezza costa (altezza variabile)

LEGENDA INTERVENTI MURI SOTTOSCARPA

- Intervento muro ad "L"
- Intervento muro ad "U"

LEGENDA INTERVENTI DI IDRAULICA

- CANALI RIVESTITI IN CLS E NUOVI TOMBINI SOTTO LA SEDE

LEGENDA LIMITI DI INTERVENTO

- LIMITI DI INTERVENTO

STAZIONE	TIPOLOGIA	ESTENSIONE (m)
STAZIONE GELA	GA Fratello 1	336+000 - 336+100
STAZIONE GELA	GA Fratello 2	336+100 - 336+200
STAZIONE GELA	GA dell'Arca	336+200 - 336+300
STAZIONE GELA	GA Buon Fratello	336+300 - 336+400
STAZIONE GELA	GA Cotugno	336+400 - 336+500
STAZIONE GELA	GA Pisciotta	336+500 - 336+600
STAZIONE GELA	GA dell'Arca	336+600 - 336+700
STAZIONE GELA	GA Priolo Soprano	336+700 - 336+800
STAZIONE GELA	GA Polizzi	336+800 - 336+900
STAZIONE GELA	GA Buon Fratello	336+900 - 337+000

Per tutte le opere sono previsti il riferimento alla p.l. del tracciamento del Dato, fatta eccezione per quelle indicate con un asterisco per le quali non essendo state individuate mediante il rilievo condotto, si fa riferimento alle progressive del tracciato storico.

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SUI RILEVATI ESISTENTI

WSS	Tipologia Intervento	km inizio intervento	km fine intervento	Estensione Tipologica (m)
R11	R1	km 335+900,00	km 335+980,00	20
R12	R1	km 336+180,00	km 336+300,00	120
R2	R2	km 336+800,00	km 336+880,00	20
R4	R4	km 336+880,00	km 336+920,00	40
R2	R2	km 336+920,00	km 336+980,00	60
R1	R1	km 336+980,00	km 337+000,00	20
R4	R4	km 336+280,00	km 336+400,00	120
R1	R1	km 336+400,00	km 336+440,00	40
R4	R4	km 336+440,00	km 336+760,00	320
R1	R1	km 336+760,00	km 336+780,00	20
R4	R4	km 336+220,00	km 336+240,00	20
R3	R3	km 336+240,00	km 336+260,00	20
R3	R3	km 336+500,00	km 336+540,00	40
R4	R4	km 340+160,00	km 340+180,00	20
R4	R4	km 340+180,00	km 340+200,00	20
R4	R4	km 340+200,00	km 340+220,00	20
R3	R3	km 340+220,00	km 340+240,00	20
R1	R1	km 340+240,00	km 340+260,00	20
R4	R4	km 340+260,00	km 340+280,00	20
R1	R1	km 340+280,00	km 340+300,00	20
R4	R4	km 340+300,00	km 340+320,00	20
R4	R4	km 340+320,00	km 340+340,00	20
R4	R4	km 340+340,00	km 340+360,00	20
R4	R4	km 340+360,00	km 340+380,00	20
R4	R4	km 340+380,00	km 340+400,00	20
R4	R4	km 340+400,00	km 340+420,00	20
R4	R4	km 340+420,00	km 340+440,00	20
R4	R4	km 340+440,00	km 340+460,00	20
R4	R4	km 340+460,00	km 340+480,00	20
R4	R4	km 340+480,00	km 340+500,00	20
R4	R4	km 340+500,00	km 340+520,00	20
R4	R4	km 340+520,00	km 340+540,00	20
R4	R4	km 340+540,00	km 340+560,00	20
R4	R4	km 340+560,00	km 340+580,00	20
R4	R4	km 340+580,00	km 340+600,00	20
R4	R4	km 340+600,00	km 340+620,00	20
R4	R4	km 340+620,00	km 340+640,00	20
R4	R4	km 340+640,00	km 340+660,00	20
R4	R4	km 340+660,00	km 340+680,00	20
R4	R4	km 340+680,00	km 340+700,00	20
R4	R4	km 340+700,00	km 340+720,00	20
R4	R4	km 340+720,00	km 340+740,00	20
R4	R4	km 340+740,00	km 340+760,00	20
R4	R4	km 340+760,00	km 340+780,00	20
R4	R4	km 340+780,00	km 340+800,00	20
R4	R4	km 340+800,00	km 340+820,00	20
R4	R4	km 340+820,00	km 340+840,00	20
R4	R4	km 340+840,00	km 340+860,00	20
R4	R4	km 340+860,00	km 340+880,00	20
R4	R4	km 340+880,00	km 340+900,00	20
R4	R4	km 340+900,00	km 340+920,00	20
R4	R4	km 340+920,00	km 340+940,00	20
R4	R4	km 340+940,00	km 340+960,00	20
R4	R4	km 340+960,00	km 340+980,00	20
R4	R4	km 340+980,00	km 341+000,00	20

INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SUI RILEVATI ESISTENTI

WSS	Tipologia Intervento	km inizio intervento	km fine intervento	Estensione Tipologica (m)
R19	R1	km 346+380,00	km 346+420,00	40
R4	R4	km 346+420,00	km 346+440,00	20
R4	R4	km 346+440,00	km 346+460,00	20
R4	R4	km 346+460,00	km 346+480,00	20
R4	R4	km 346+480,00	km 346+500,00	20
R4	R4	km 346+500,00	km 346+520,00	20
R4	R4	km 346+520,00	km 346+540,00	20
R4	R4	km 346+540,00	km 346+560,00	20
R4	R4	km 346+560,00	km 346+580,00	20
R4	R4	km 346+580,00	km 346+600,00	20
R4	R4	km 346+600,00	km 346+620,00	20
R4	R4	km 346+620,00	km 346+640,00	20
R4	R4	km 346+640,00	km 346+660,00	20
R4	R4	km 346+660,00	km 346+680,00	20
R4	R4	km 346+680,00	km 346+700,00	20
R4	R4	km 346+700,00	km 346+720,00	20
R4	R4	km 346+720,00	km 346+740,00	20
R4	R4	km 346+740,00	km 346+760,00	20
R4	R4	km 346+760,00	km 346+780,00	20
R4	R4	km 346+780,00	km 346+800,00	20
R4	R4	km 346+800,00	km 346+820,00	20
R4	R4	km 346+820,00	km 346+840,00	20
R4	R4	km 346+840,00	km 346+860,00	20
R4	R4	km 346+860,00	km 346+880,00	20
R4	R4	km 346+880,00	km 346+900,00	20
R4	R4	km 346+900,00	km 346+920,00	20
R4	R4	km 346+920,00	km 346+940,00	20
R4	R4	km 346+940,00	km 346+960,00	20
R4	R4	km 346+960,00	km 346+980,00	20
R4	R4	km 346+980,00	km 347+000,00	20

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA

TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA

LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

OPERE CIVILI

Planimetria interventi di progetto - Tav. 3/11

SCALA: **1:2000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS6K	00	R	78	P6	OC0000	003	A

Rev.	Descrizione	Ridatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
1	Emissione Definitiva	SI	Agosto 2022	SI	Agosto 2022	SI	Agosto 2022	

File: RS6K00R78P6OC000003A.dwg