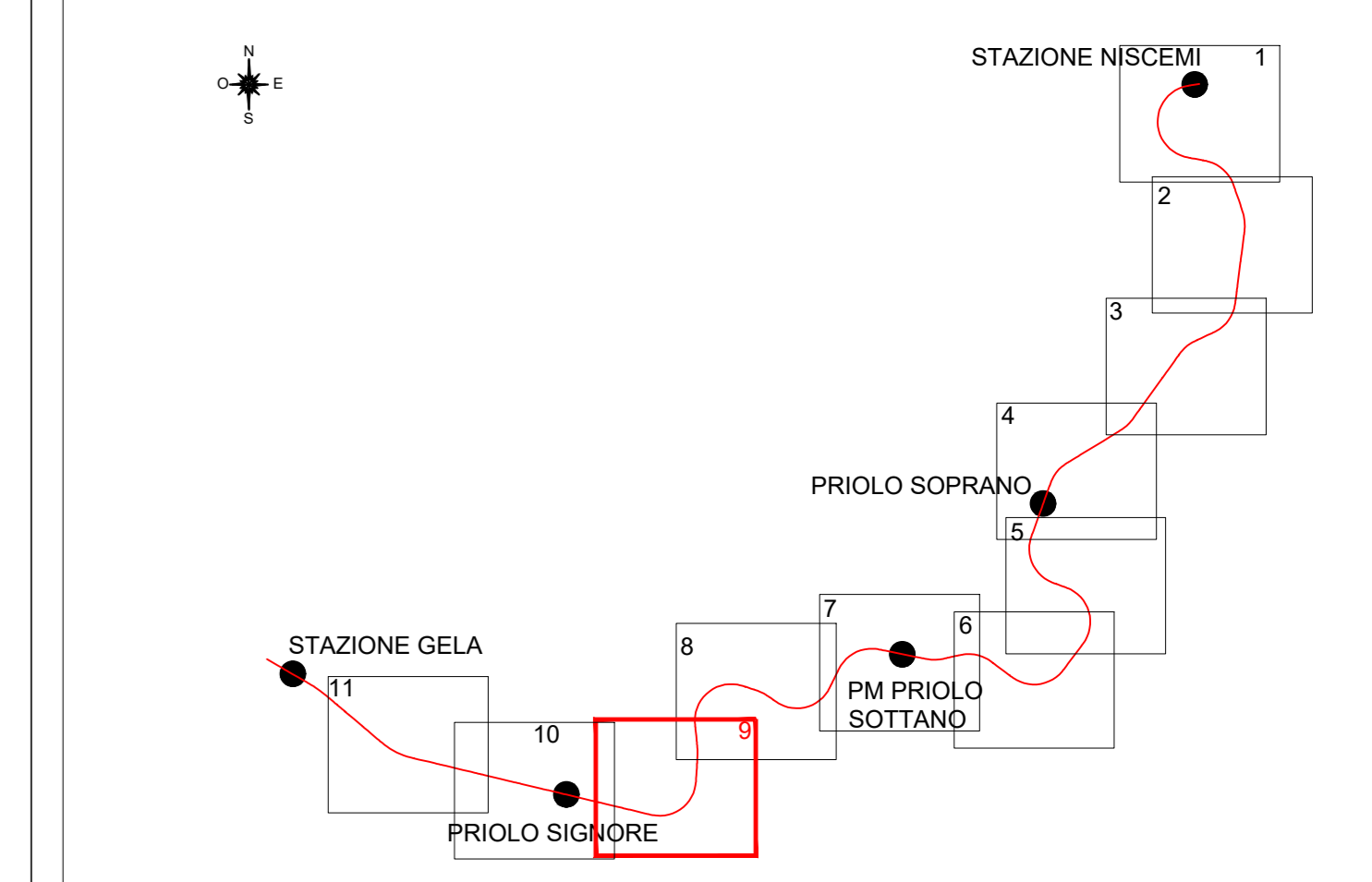
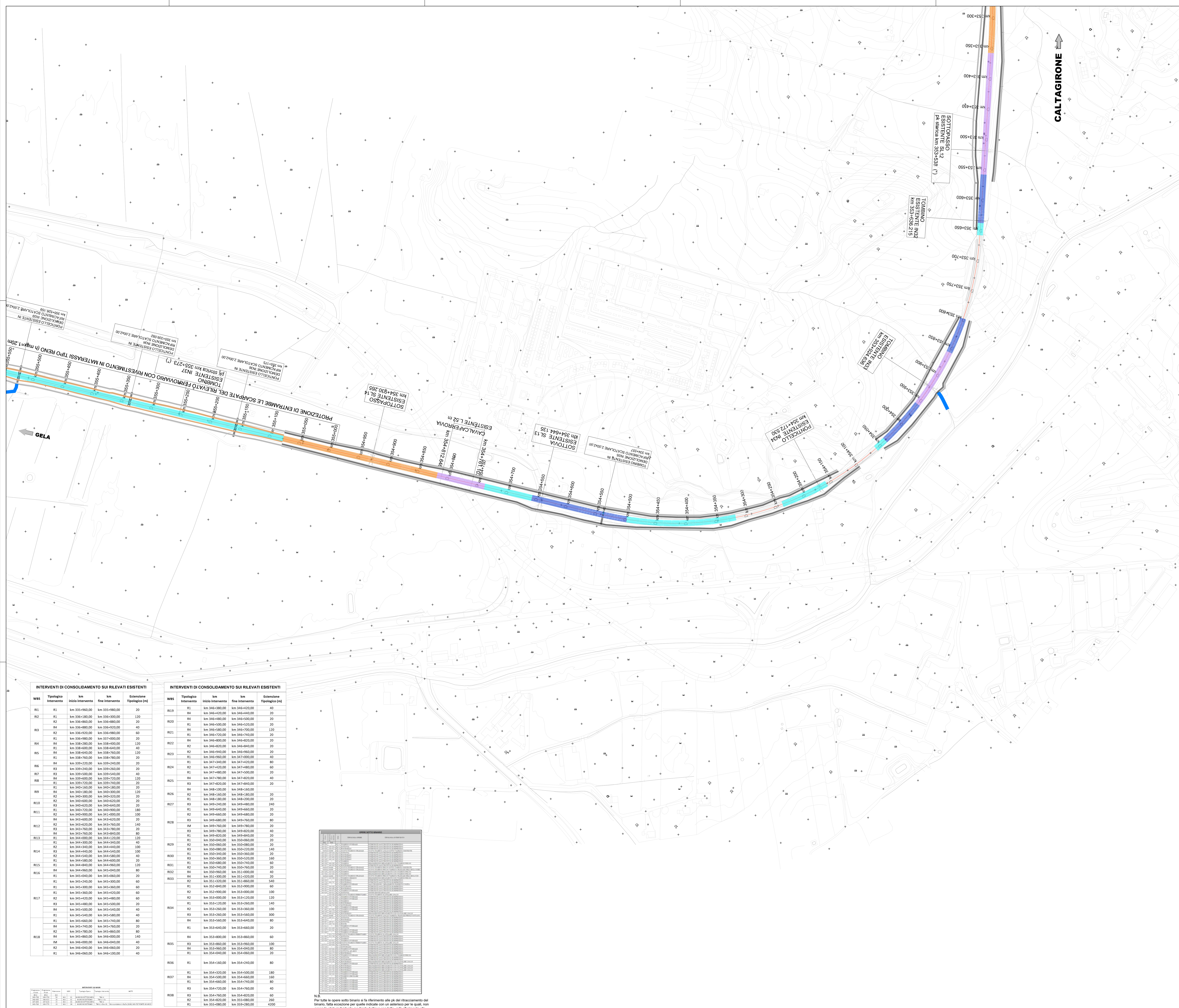


KEY-PLAN



- LEGENDA INTERVENTI SUI RILEVATI**
- Intervento 1 - fino a 2 m
  - Intervento 2 - tra 2m e 6m
  - Intervento 3 - oltre i 6 m
  - Intervento 4 - sezione a mezza costa (altezza variabile)
- LEGENDA INTERVENTI MURI SOTTOSCARPA**
- Intervento muro ad "L"
  - Intervento muro ad "U"
- LEGENDA INTERVENTI DI IDRAULICA**
- CANALI RIVESTITI IN CLS E NUOVI TOMBINI SOTTO LA SEDE
- LEGENDA LIMITI DI INTERVENTO**
- LIMITI DI INTERVENTO

- GA Artificiale l = 20.0m**
- GA dell'Arcaia lato Gela
  - GA Buon Fratello lato Cattagirone
  - GA Fratello 2 lato Cattagirone
  - GA Fratello 1 lato Gela
- Portale l = 6.0m**
- GA Samperi lato Cattagirone
  - GA Pernicario lato Gela
  - GA Cotugno lato Cattagirone
  - GA Pisciotta lato Gela
  - GA dell'Arcaia lato Gela
  - GA Priolo-Soprano lato Cattagirone
  - GA Polizzi lato Gela
  - GA Buon Fratello lato Gela



**INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SUI RILEVATI ESISTENTI**

WBS	Tipologia Intervento	km inizio intervento	km fine intervento	Estensione Tipologica (m)
R19	R1	km 335+900,00	km 335+980,00	80
R20	R1	km 336+180,00	km 336+300,00	120
R21	R1	km 336+880,00	km 336+920,00	40
R22	R1	km 336+980,00	km 336+980,00	0
R23	R1	km 336+920,00	km 336+980,00	60
R24	R1	km 336+980,00	km 337+000,00	20
R25	R1	km 338+440,00	km 338+700,00	260
R26	R1	km 338+700,00	km 338+780,00	80
R27	R1	km 339+220,00	km 339+240,00	20
R28	R1	km 339+240,00	km 339+260,00	20
R29	R1	km 339+260,00	km 339+260,00	0
R30	R1	km 339+260,00	km 339+270,00	10
R31	R1	km 339+270,00	km 339+270,00	0
R32	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R33	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R34	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R35	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R36	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R37	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R38	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R39	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R40	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R41	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R42	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R43	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R44	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R45	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R46	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R47	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R48	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R49	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R50	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R51	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R52	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R53	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R54	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R55	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R56	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R57	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R58	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R59	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R60	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R61	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R62	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R63	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R64	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R65	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R66	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R67	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R68	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R69	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R70	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R71	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R72	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R73	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R74	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R75	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R76	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R77	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R78	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R79	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R80	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R81	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R82	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R83	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R84	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R85	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R86	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R87	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R88	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R89	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R90	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R91	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R92	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R93	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R94	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R95	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R96	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R97	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R98	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R99	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0
R100	R1	km 340+180,00	km 340+180,00	0

**INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO SUI RILEVATI ESISTENTI**

WBS	Tipologia Intervento	km inizio intervento	km fine intervento	Estensione Tipologica (m)
R19	R1	km 346+380,00	km 346+420,00	40
R20	R1	km 346+420,00	km 346+440,00	20
R21	R1	km 346+480,00	km 346+500,00	20
R22	R1	km 346+500,00	km 346+520,00	20
R23	R1	km 346+520,00	km 346+540,00	20
R24	R1	km 346+540,00	km 346+560,00	20
R25	R1	km 346+560,00	km 346+580,00	20
R26	R1	km 346+580,00	km 346+600,00	20
R27	R1	km 346+600,00	km 346+620,00	20
R28	R1	km 346+620,00	km 346+640,00	20
R29	R1	km 346+640,00	km 346+660,00	20
R30	R1	km 346+660,00	km 346+680,00	20
R31	R1	km 346+680,00	km 346+700,00	20
R32	R1	km 346+700,00	km 346+720,00	20
R33	R1	km 346+720,00	km 346+740,00	20
R34	R1	km 346+740,00	km 346+760,00	20
R35	R1	km 346+760,00	km 346+780,00	20
R36	R1	km 346+780,00	km 346+800,00	20
R37	R1	km 346+800,00	km 346+820,00	20
R38	R1	km 346+820,00	km 346+840,00	20
R39	R1	km 346+840,00	km 346+860,00	20
R40	R1	km 346+860,00	km 346+880,00	20
R41	R1	km 346+880,00	km 346+900,00	20
R42	R1	km 346+900,00	km 346+920,00	20
R43	R1	km 346+920,00	km 346+940,00	20
R44	R1	km 346+940,00	km 346+960,00	20
R45	R1	km 346+960,00	km 346+980,00	20
R46	R1	km 346+980,00	km 347+000,00	20
R47	R1	km 347+000,00	km 347+020,00	20
R48	R1	km 347+020,00	km 347+040,00	20
R49	R1	km 347+040,00	km 347+060,00	20
R50	R1	km 347+060,00	km 347+080,00	20
R51	R1	km 347+080,00	km 347+100,00	20
R52	R1	km 347+100,00	km 347+120,00	20
R53	R1	km 347+120,00	km 347+140,00	20
R54	R1	km 347+140,00	km 347+160,00	20
R55	R1	km 347+160,00	km 347+180,00	20
R56	R1	km 347+180,00	km 347+200,00	20
R57	R1	km 347+200,00	km 347+220,00	20
R58	R1	km 347+220,00	km 347+240,00	20
R59	R1	km 347+240,00	km 347+260,00	20
R60	R1	km 347+260,00	km 347+280,00	20
R61	R1	km 347+280,00	km 347+300,00	20
R62	R1	km 347+300,00	km 347+320,00	20
R63	R1	km 347+320,00	km 347+340,00	20
R64	R1	km 347+340,00	km 347+360,00	20
R65	R1	km 347+360,00	km 347+380,00	20
R66	R1	km 347+380,00	km 347+400,00	20
R67	R1	km 347+400,00	km 347+420,00	20
R68	R1	km 347+420,00	km 347+440,00	20
R69	R1	km 347+440,00	km 347+460,00	20
R70	R1	km 347+460,00	km 347+480,00	20
R71	R1	km 347+480,00	km 347+500,00	20
R72	R1	km 347+500,00	km 347+520,00	20
R73	R1	km 347+520,00	km 347+540,00	20
R74	R1	km 347+540,00	km 347+560,00	20
R75	R1	km 347+560,00	km 347+580,00	20
R76	R1	km 347+580,00	km 347+600,00	20
R77	R1	km 347+600,00	km 347+620,00	20
R78	R1	km 347+620,00	km 347+640,00	20
R79	R1	km 347+640,00	km 347+660,00	20
R80	R1	km 347+660,00	km 347+680,00	20
R81	R1	km 347+680,00	km 347+700,00	20
R82	R1	km 347+700,00	km 347+720,00	20
R83	R1	km 347+720,00	km 347+740,00	20
R84	R1	km 347+740,00	km 347+760,00	20
R85	R1	km 347+760,00	km 347+780,00	20
R86	R1	km 347+780,00	km 347+800,00	20
R87	R1	km 347+800,00	km 347+820,00	20
R88	R1	km 347+820,00	km 347+840,00	20
R89	R1	km 347+840,00	km 347+860,00	20
R90	R1	km 347+860,00	km 347+880,00	20
R91	R1	km 347+880,00	km 347+900,00	20
R92	R1	km 347+900,00	km 347+920,00	20
R93	R1	km 347+920,00	km 347+940,00	20
R94	R1	km 347+940,00	km 347+960,00	20
R95	R1	km 347+960,00	km 347+980,00	20
R96	R1	km 347+980,00	km 348+000,00	20
R97	R1	km 348+000,00	km 348+020,00	20
R98	R1	km 348+020,00	km 348+040,00	20
R99	R1	km 348+040,00	km 348+060,00	20
R100	R1	km 348+060,00	km 348+080,00	20

**OPERE CIVILI**

Rev.	Descrizione	Quantità	Unità	Prezzo Unitario	Importo
1	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...
26	...	...	...	...	...
27	...	...	...	...	...
28	...	...	...	...	...
29	...	...	...	...	...
30	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...
32	...	...	...	...	...
33	...	...	...	...	...
34	...	...	...	...	...
35	...	...	...	...	...
36	...	...	...	...	...
37	...	...	...	...	...
38	...	...	...	...	...
39	...	...	...	...	...
40	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...
42	...	...	...	...	...
43	...	...	...	...	...
44	...	...	...	...	...
45	...	...			