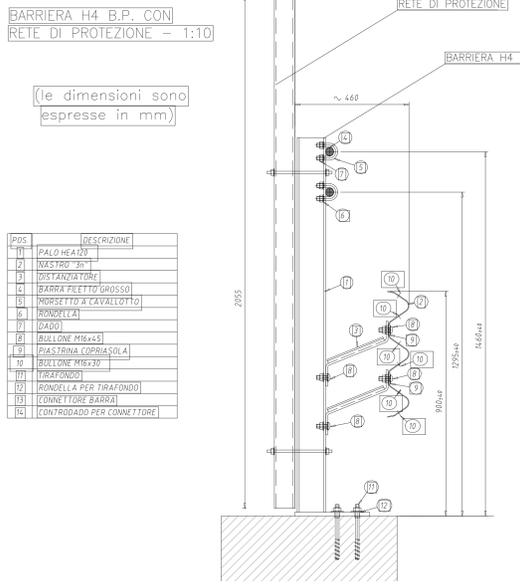
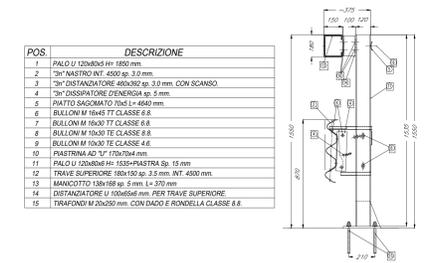
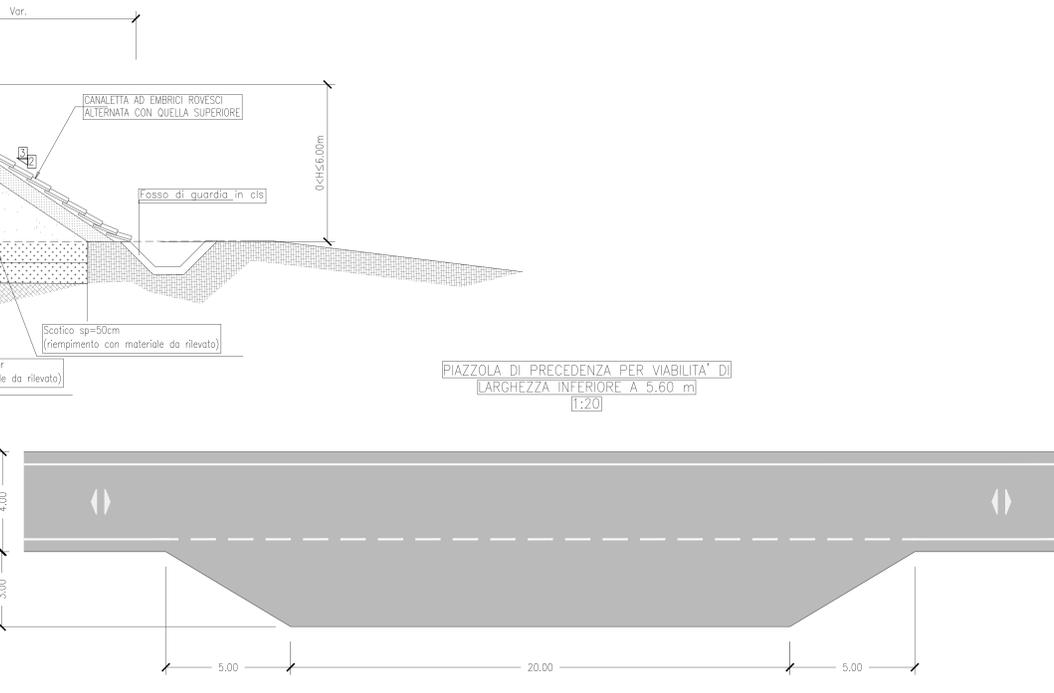
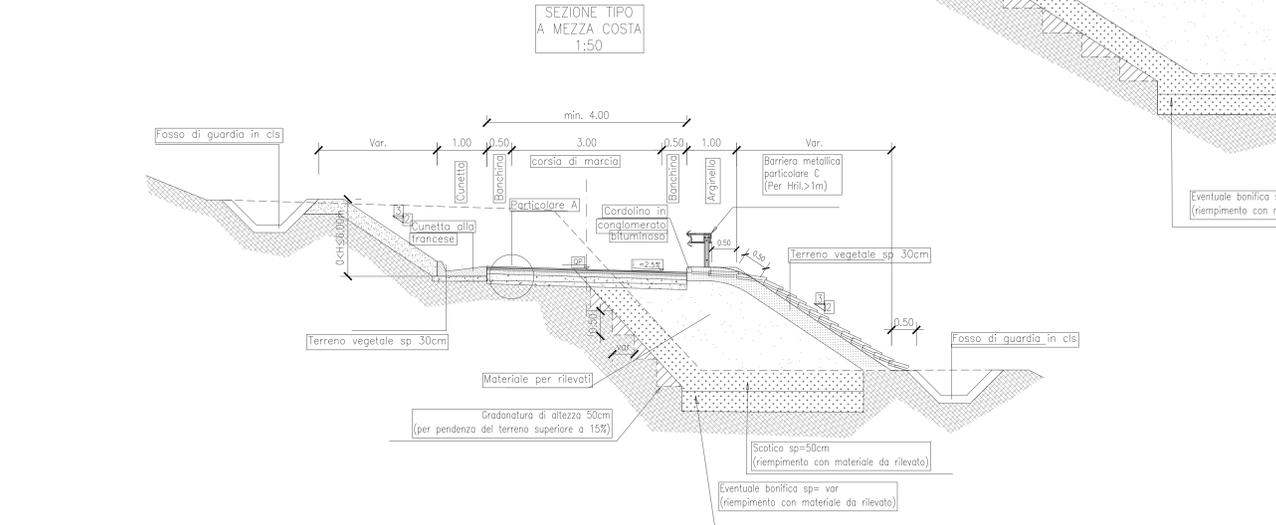
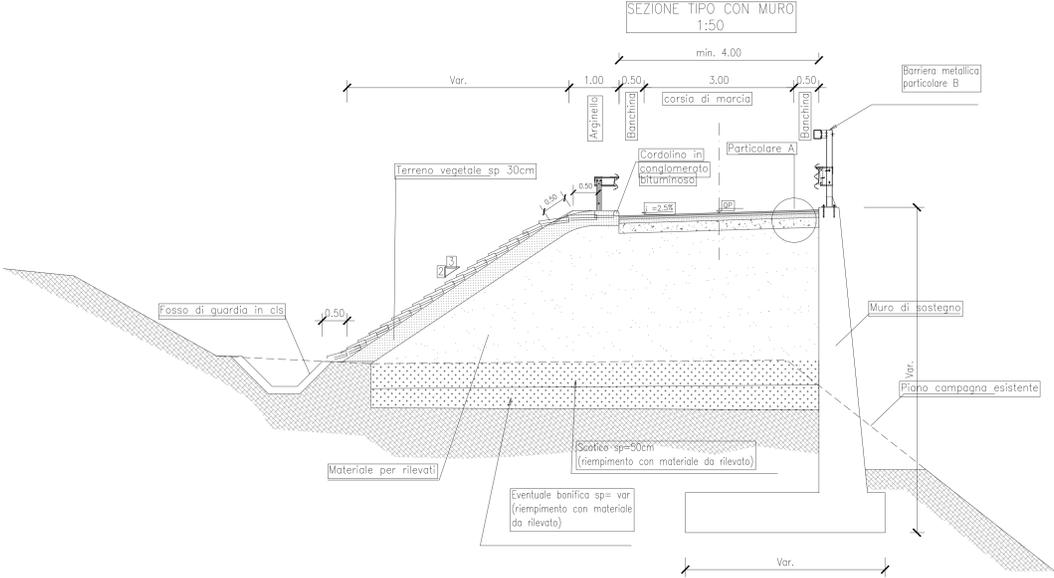
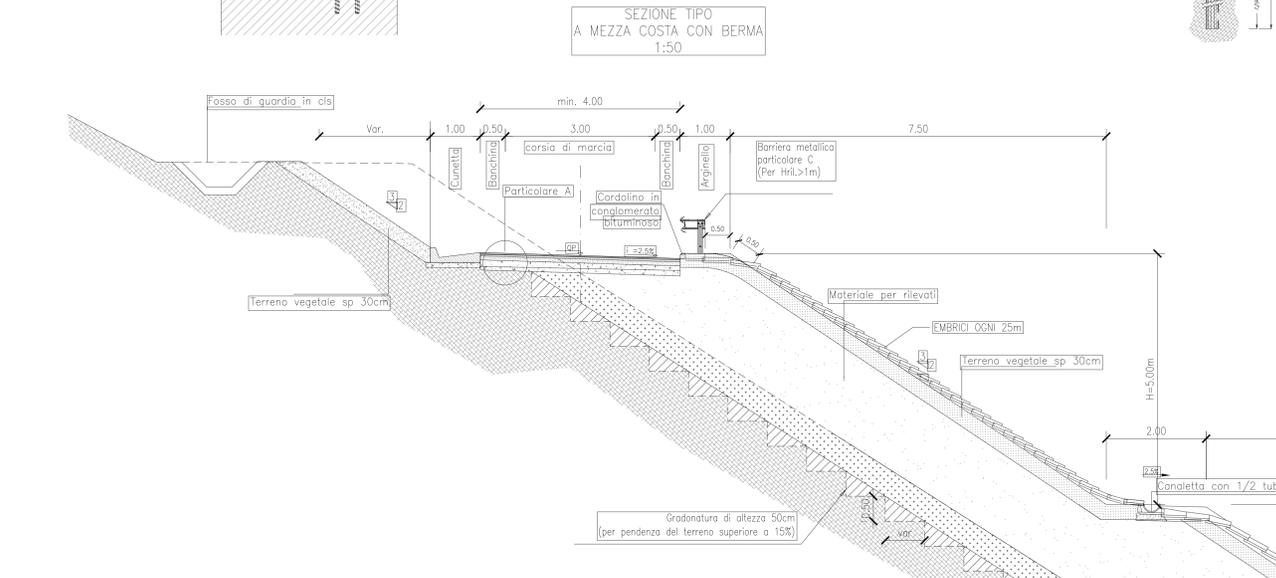
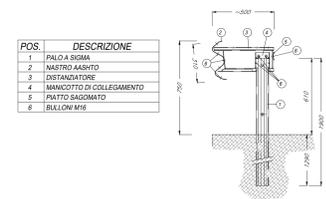


NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialista competente.
Nei tratti di interferenza strada - ferrovia è previsto il rispetto delle prescrizioni contenute al 3.12.3 del Manuale di Progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 B.

PARTICOLARE "B": SICURVIA TIPO H2 BORDO PONTE 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)



PARTICOLARE "C": SICURVIA TIPO H1 BORDO LATERALE 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)



LEGENDA
BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
BARRIERA TIPO "H4-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
FOSSO DI GUARDIA
SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE AT, A2-4, A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me >= 50 N/mmq.
RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' >= 95% ASSIOMI MOD.
- Me >= 80 N/mmq (cscpa del rilevato)
SCOTICO prof. 50 cm e RIPIEMLIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014)
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
IL MATERIALE D'OPERA DEVE ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESSORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESSORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO).
EVENTUALE BONIFICA
STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
TRINCEA
IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRA ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSA SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRA ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRA AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRA EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RELATIVO RINTERRO DOVRA ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA DI CUI AL P.10 B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

PARTICOLARE A - SOVRASTRUTTURA STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

- STRATO DI USURIA
- STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO CHIUSO (USURA)
- STRATO DI CONGLOMERATO BITUMINOSO SPUMPERO (RINTERRO)
- STRATO IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SPUMPERO (BASE)
- STRATO DI INERTI STABILIZZATI ALL'ACQUA E COMPATTATI (FONDAZIONE)

STRATO DI USURIA
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
S25.4 = 100%
S19.1 = 100%
S12.5 = 100%
S9.52 = 75-100%
S4.0 = 45-70%
S2.0 = 30-55%
S0.42 = 15-30%
S0.175 = 10-20%
S0.74 = 6-10%

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
S25.4 = 100%
S19.1 = 85-100%
S12.5 = 65-100%
S9.52 = 55-85%
S4.0 = 35-60%
S2.0 = 25-45%
S0.42 = 10-25%
S0.175 = 7-15%
S0.74 = 6-8%

STRATO DI BASE
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
S11.4 = 85-100%
S7.5 = 100%
S5.0 = 75-100%
S3.15 = 60-95%
S1.25 = 45-70%
S0.75 = 40-65%
S0.42 = 28-50%
S0.25 = 20-40%
S0.15 = 15-30%
S0.075 = 10-15%

STRATO DI FONDAZIONE
MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA
MISCELA INERTI - Serie setacci UNI
(# Crivello/Setaccio = passante % in peso):
C1 = 100%
C4 = 75-100%
C25 = 60-87%
C10 = 35-67%
C5 = 25-55%
C2 = 15-40%
S0.4 = 7-22%
S0.075 >= 10%
DENSITA' >= 95% Assio mod
Me >= 80 N/mmq

STRATO DI USURIA
CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)
CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI BASE
CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

STRATO DI FONDAZIONE
CARATTERISTICHE INERTI:
- PERDITA IN PESO LOS ANGELES <= 25%
- 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURAZIONE
- COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010
- EQUIVALENTE IN SABBIA >= 70%
CARATTERISTICHE BITUME:
- PENETRAZIONE A 25°C = 50-70

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA
TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA
S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD
RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISEMI - GELA
SEZIONE TIPO STRADALI
SEZIONE TIPO STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS6K	00	R	78	WB	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emessa Definitiva	G. Fiorita	Agosto 2022	G. Fiorita	Agosto 2022	G. Fiorita	Agosto 2022	G. Fiorita

File: RS6K00R78WBVN000001A.DWG n. Elab.: _____