

**PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA
STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE**

PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE

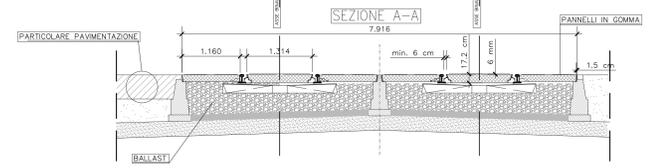
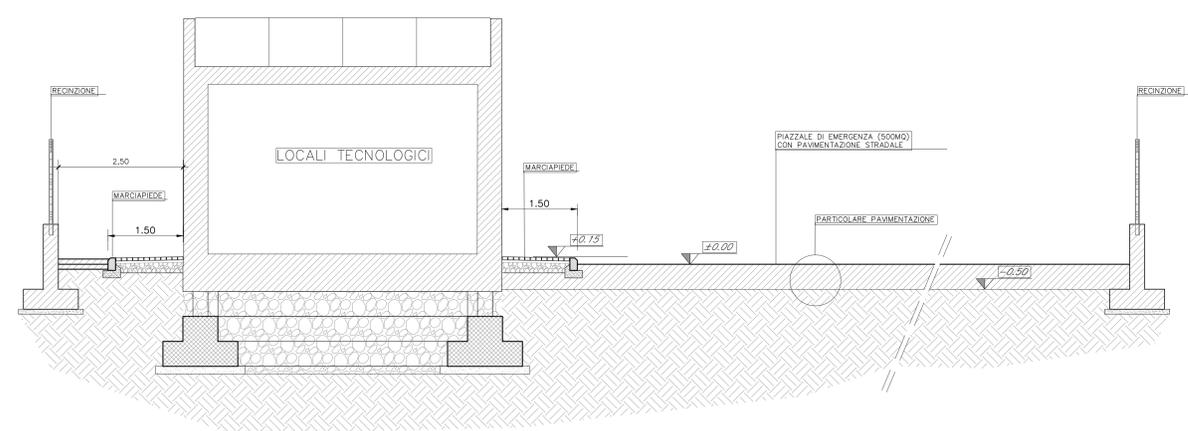
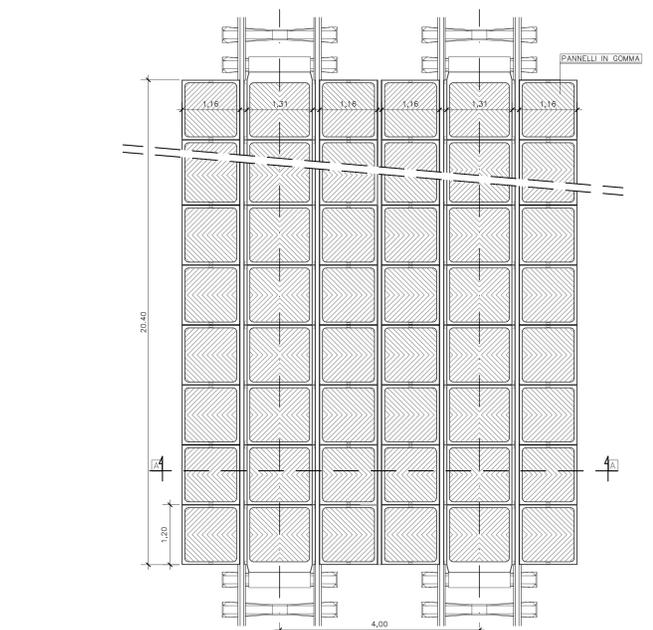


<p>STRATO DI USURA:</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (ϕ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S25.4 = - S19.1 = - S12.7 = 100% S9.52 = 75-100% S4.0 = 45-75% S2.0 = 30-55% S0.42 = 15-30% S0.175 = 10-20% S0.74 = 6-10%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES $\leq 25\%$ - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA $\geq 70\%$</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>	<p>STRATO DI FONDAZIONE</p> <p>MISTO GRANULARE STABILIZZATO PER GRANULOMETRIA</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (ϕ Crivello/Setaccio = passante % in peso): C71 = 100% C40 = 75-100% C25 = 60-87% C10 = 35-67% C5 = 25-55% C2 = 15-40% S0.4 = 7-22% S0.075 = 2-10%</p> <p>- DENSITA' $\geq 95\%$ Aasho mod. - Me ≥ 80 N/mm²</p>
<p>STRATO DI BASE</p> <p>MISCELA INERTI - Serie setacci UNI (ϕ Crivello/Setaccio = passante % in peso): S40 = 100% S31.5 = 85-100% S25.4 = 75-100% S19.1 = 60-90% S12.7 = 48-75% S9.52 = 40-65% S4.0 = 28-50% S2.0 = 20-40% S0.42 = 9-20% S0.175 = 5-13% S0.74 = 3-8%</p> <p>CARATTERISTICHE INERTI: - PERDITA IN PESO LOS ANGELES $\leq 25\%$ - 90% DI ELEMENTI CON ALMENO DUE FACCE DI ROTTURA - COEFF. DI IMBIBIZIONE < 0.010 - EQUIVALENTE IN SABBIA $\geq 70\%$</p> <p>CARATTERISTICHE BITUME: - PENETRAZIONE A 25°C = 50-70</p>	

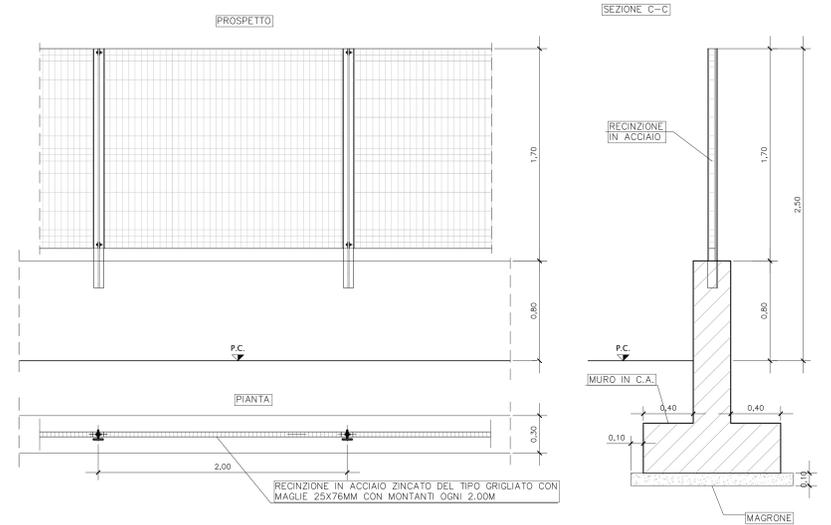
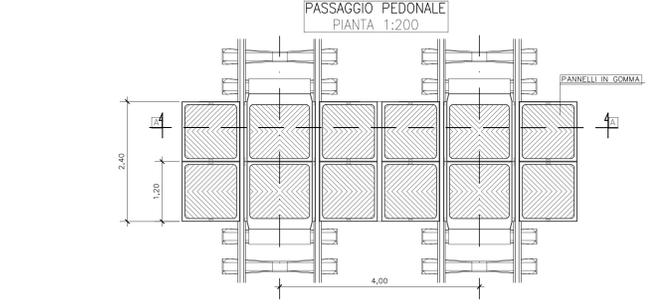
- NOTE:**
- Rilevato in terre appartenenti ai gruppi a1, a2-4, a2-5, a2-6, a3, (classificazione cnr-uni 10006/1963).
 - posa in opera in strati al finito sp. max. 50 cm;
 - densita' $\geq 90\%$ aasho mod. (strato superiore 30 cm. - densita' $\geq 95\%$ aasho mod.).
 - me ≥ 50 mpa (valore all'estradosso del rilevato)
 n.b.: per l'utilizzo del gruppo a2-6, saranno accettate solo terre con passante 2 mm $< 50\%$ e passante 0.075 mm. $< 25\%$.
 potranno essere impiegati anche materiali di demolizione di rilevati stradali, a condizione che essi rientrino nella classificazione delle terre suddette.
 - scotico prof. 50 cm. e riempimento con terre appartenenti ai gruppi a1, a2, a3, a4, (classificazione cnr-uni 10006/1963).
 - a1, a2, a3, se proveniente da cave di prestito;
 - a1, a2, a3, a4, se proveniente dagli scavi.
 il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiori a 50 cm. (materiale sciolto); per il materiale dei gruppi a2 ed a4 gli strati dovranno avere spessore non superiore a 30 cm. (materiale sciolto)

**PASSAGGIO MEZZO BIMODALE
PIANTA 1:200**

**SEZIONE TRASVERSALE PIAZZALE DI EMERGENZA
1:200**



PARTICOLARE MURO DI RECINZIONE Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA
TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

S. O. PROGETTAZIONE INTEGRATA SUD

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA
LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

SEZIONI TIPO STRADALI
 TIPOLOGICI PIAZZALI DI EMERGENZA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS6K	00	R	78	WZ	NV0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Autore	Data	Autore	Data
A	Emissione Definitiva	C. Fiorini	Agosto 2022	[Signature]	Agosto 2022	[Signature]	Agosto 2022	[Signature]	Agosto 2022

File: RS6K00R78VZNV000001A.DWG n. Elab.: