

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE – GELA

TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

CANTIERIZZAZIONE E INTERFERENZE SOTTOSERVIZI

RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE – GELA

LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA

CANTIERIZZAZIONE

Programma Lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS6K 00 R 53 PH CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione definitiva	L. Camilli 	07/2022	M. Germanà 	07/2022	P. Mosca 	07/2022	S. Mac 

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Architettura Ambiente e Territorio  
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi  
Dott. Ing. Stefano Macca  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
n. A 19935

File: RS6K00R53PHCA000001A



**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE – GELA  
RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE – GELA  
LOTTO 2: NISCEMI - GELA**

**RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS6K	00	R 53 PH	CA 00 00 001	A	2/4

**INDICE**

**PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI..... 3**

**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA****LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE – GELA  
RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE – GELA  
LOTTO 2: NISCEMI - GELA****RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS6K	00	R 53 PH	CA 00 00 001	A	3/4

**PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI**

Di seguito si riporta una breve qualifica del Programma Lavori relativo al secondo lotto (lotto 2) del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica riguardante il ripristino della tratta ferroviaria Caltagirone – Gela, facente parte della linea Catania C.le – Gela, al fine di permettere la sua riattivazione.

L'intervento denominato "Ripristino linea Caltagirone-Gela" è finalizzato alla realizzazione degli interventi necessari a riattivare la circolazione sulla linea ferroviaria Lentini D. - Gela a singolo binario e non elettrificata, interrotta dal 2011 per un cedimento strutturale del viadotto situato in contrada "Discesa degli Angeli" al km 326+645, e ripristinare quindi i collegamenti tra le città di Gela e Caltagirone e il resto della rete ferroviaria.

La progettazione in oggetto è riferita al solo lotto 2 della tratta Caltagirone - Gela:

Lotto 2, Niscemi – Gela (da km 335+917 a km 359+099).

Il Programma Lavori del Lotto 2 prevede un periodo di 90 giorni (gnc) per tutte le attività propedeutiche quali subappalti, allestimento cantieri, qualifica impianti, BOE, risoluzione interferenze ecc. ecc. Tale fase sarà anticipata di 60 giorni (gnc) rispetto alla data di consegna dei lavori.

Seguono le attività di costruzione e consolidamento della durata di 630 giorni (gnc), in tale fase sono comprese le lavorazioni in Galleria, le opere di ripristino dei viadotti ad arco, le opere sotto binario (impalcati, opere ad arco, tombini, ecc.), il consolidamento del rilevato ferroviario e i muri di sostegno, gli interventi sui fabbricati tecnologici, Viabilità e Piazzali oltre che le attività per la Sovrastruttura ferroviaria ed attrezzaggio tecnologico.

Il percorso critico delle attività (da consegna lavori a disponibilità per CVT ed ANSF) è costituito dalle attività propedeutiche (30 gnc), dalle lavorazioni in galleria (455 gnc) e dalla coda di armamento ed attrezzaggio tecnologico (175 gnc).

La pianificazione prevede per le attività in sotterraneo la partenza di sei fronti contemporanei con lavorazioni 7/7 su tre turni.



**PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

**LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE – GELA  
RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE – GELA  
LOTTO 2: NISCEMI - GELA**

**RELAZIONE DI CANTIERIZZAZIONE**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
RS6K	00	R 53 PH	CA 00 00 001	A	4/4

Le attività di armamento e attrezzaggio tecnologico sono pianificate con attività 7/7 giorni in doppio turno con avanzamento lavori dal cantiere di armamento posto presso la stazione di Gela.

La durata dei lavori è quantificata in **660 gnc** ed avrà termine con la disponibilità per le verifiche degli organi di ispezione e vigilanza (CVT e ANSF).

Il progetto si sviluppa sul tracciato della Linea Caltagirone – Gela, attualmente la linea non risulta in esercizio, e quindi l'esecuzione dei lavori sulla linea non necessita di attività in IPO.

