

### LEGENDA

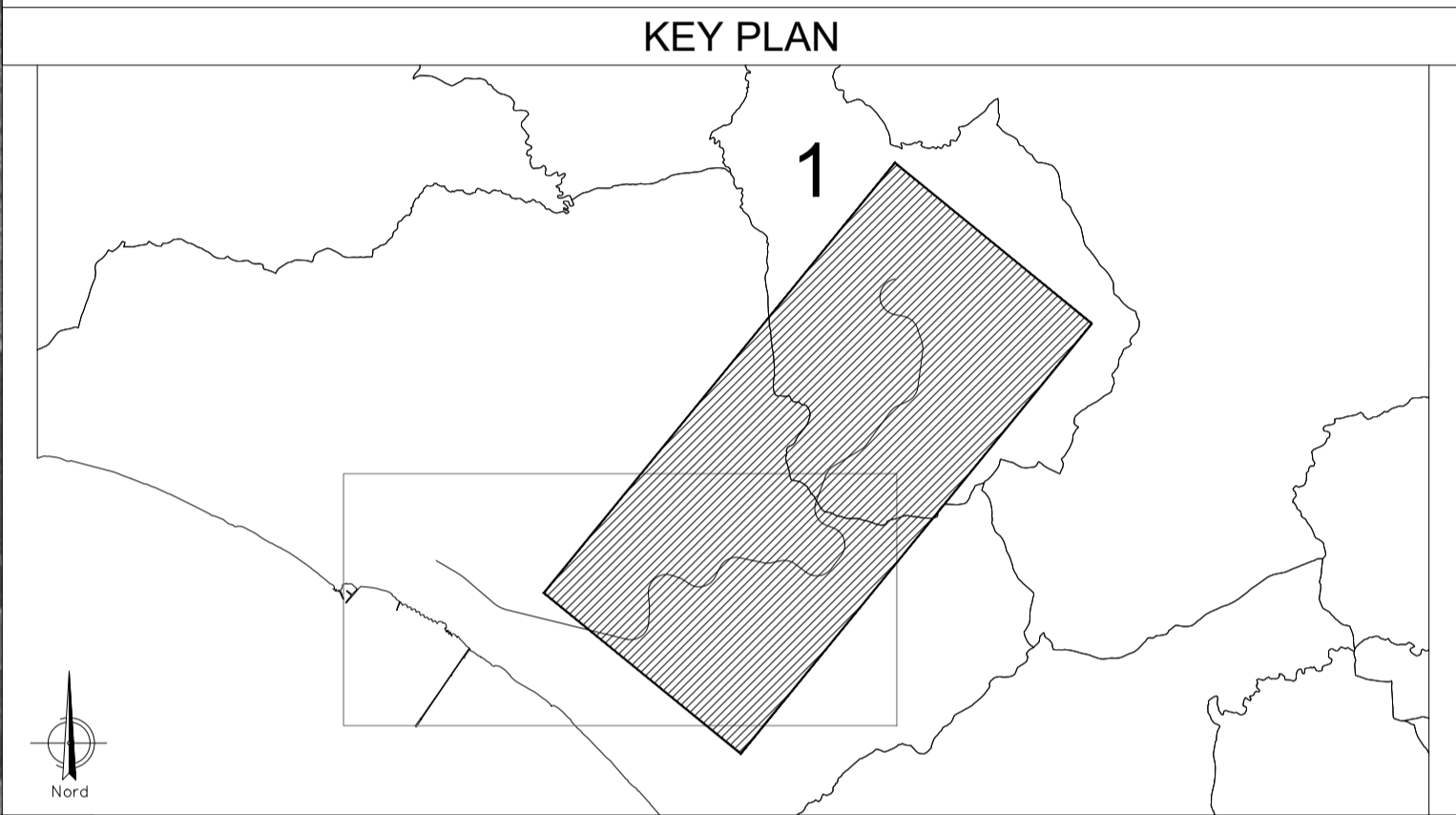
- Tracciato oggetto di intervento
- Ambiti omogenei
- Confini Comunali

COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE

FATTORI NATURALI	Fauna
	Flora
FATTORI FISICI	Acque
	Suolo e sottosuolo
FATTORI PAESAGGISTICI	Territorio
	Patrimonio culturale
AGENTI FISICI	Paesaggio
	Atmosfera
	Rumore
	Vibrazioni

LIVELLI DI INTERFERENZA

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua



### FATTORI NATURALI

- Sottrazione di suolo agricolo
- Sottrazione di vegetazione
- Frammentazione degli habitat faunistici
- Alterazione degli elementi di connessione ecologica

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito 1 UdPI/PL 13 Area delle Colline di Niscredi	Da Km 336+050 (l.l.) a Km 348+550	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat faunistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
Ambito 2 UdPI/PL 18 Area del Biviere di Gela	Da Km 348+550 a Km 356+000	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat faunistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
Ambito 3 UdPI/PL 17 Sistema Urbano di Gela	Da Km 356+000 a Km 359+300 (f.l.)	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Frammentazione di habitat faunistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	2

### FATTORI FISICI

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sviluppo linea in zone soggette ad esondazione fluviale
- Interferenza con reticolo idrografico
- Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda
- Consumo di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito 1 UdPI/PL 13 Area delle Colline di Niscredi	Da Km 336+050 (l.l.) a Km 348+550	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	3
Ambito 2 UdPI/PL 18 Area del Biviere di Gela	Da Km 348+550 a Km 356+000	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	3
Ambito 3 UdPI/PL 17 Sistema Urbano di Gela	Da Km 356+000 a Km 359+300 (f.l.)	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo linea in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibili interferenze con il deflusso sotterraneo della falda Consumo di suolo	2

### FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito 1 UdPI/PL 13 Area delle Colline di Niscredi	Da Km 336+050 (l.l.) a Km 348+550	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
Ambito 2 UdPI/PL 18 Area del Biviere di Gela	Da Km 348+550 a Km 356+000	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
Ambito 3 UdPI/PL 17 Sistema Urbano di Gela	Da Km 356+000 a Km 359+300 (f.l.)	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	2

### AGENTI FISICI

- Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni
- Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito 1 UdPI/PL 13 Area delle Colline di Niscredi	Da Km 336+050 (l.l.) a Km 348+550	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	2
Ambito 2 UdPI/PL 18 Area del Biviere di Gela	Da Km 348+550 a Km 356+000	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	2
Ambito 3 UdPI/PL 17 Sistema Urbano di Gela	Da Km 356+000 a Km 359+300 (f.l.)	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"	2

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**LINEA FERROVIARIA CATANIA C.LE - GELA**  
**TRATTA FERROVIARIA CALTAGIRONE - GELA**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**  
**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**RIPRISTINO TRATTA CALTAGIRONE - GELA**  
**LOTTO 2: RIPRISTINO TRATTA NISCEMI - GELA**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 Carta di sintesi degli impatti - Tavola 1 di 2

SCALA: 1:25.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS6K 00 R 22 N3 SA0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione paesistica	F. Tamburini	Settembre 2022	[Firma]	Settembre 2022	[Firma]	Settembre 2022	[Firma]

File: RS6K00R22N3SA0001001A n. Elab.: