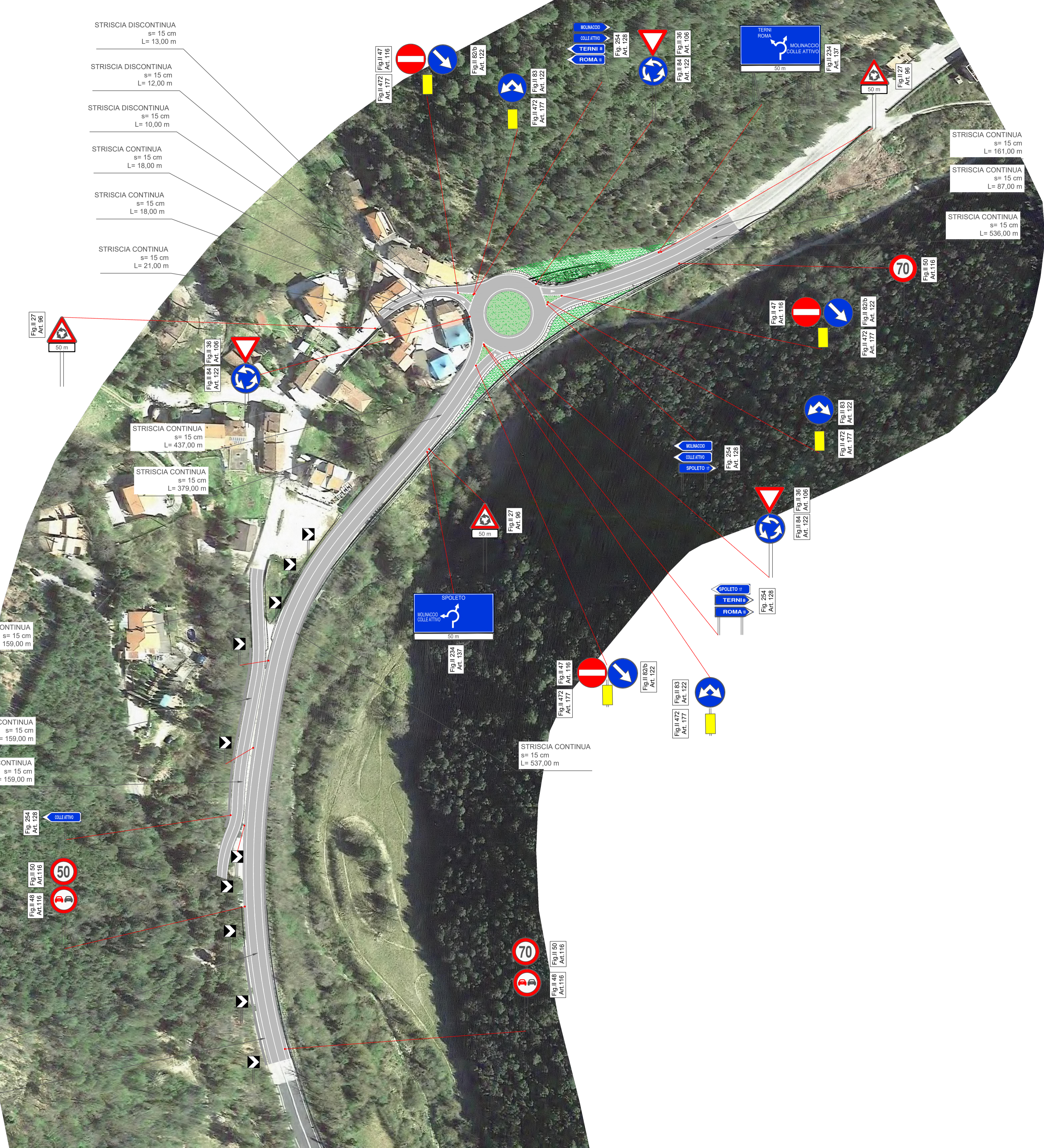




- STRISCIA DISCONTINUA  
s= 15 cm  
L= 13,00 m
- STRISCIA DISCONTINUA  
s= 15 cm  
L= 12,00 m
- STRISCIA DISCONTINUA  
s= 15 cm  
L= 10,00 m
- STRISCIA CONTINUA  
s= 15 cm  
L= 18,00 m
- STRISCIA CONTINUA  
s= 15 cm  
L= 18,00 m
- STRISCIA CONTINUA  
s= 15 cm  
L= 21,00 m

- STRISCIA CONTINUA  
s= 15 cm  
L= 159,00 m
- STRISCIA CONTINUA  
s= 15 cm  
L= 159,00 m
- STRISCIA CONTINUA  
s= 15 cm  
L= 159,00 m
- STRISCIA CONTINUA  
s= 15 cm  
L= 379,00 m
- STRISCIA CONTINUA  
s= 15 cm  
L= 379,00 m
- STRISCIA CONTINUA  
s= 15 cm  
L= 437,00 m



**TIPO STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

TIPO	DESCRIZIONE	VALORI
continue	Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : C e rampe autostrade Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.) TIPO : D, E, F e locali	0.15 0.12
b	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	4.50 3.00
c	Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3.00
e	Delimitazione delle corsie di entrata/ uscita alle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	3.00
f	Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o passi carrabili Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1.00
g	Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)	1.50

**LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA**  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

**LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA**  
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

**SIMBOLO DEL TRIANGOLO**  
(Art.148)

STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

**ZEBRATURA**  
(Art.40 Cod. Str.)

**ISCRIZIONE DI STOP**  
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: ABCD con V>50km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE TIPO: DEF con V<=50km/h

**Anas Spa**  
STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA

**DG 03-17**  
Accordo Quadro  
**CONTRATTO APPLICATIVO N. 4**  
CODICE SIL: ACMSPG00697EGENP-A1 CODICE CIG: Y682DBD973  
S.S. "3 Flaminia" – Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di potenziamento e riqualificazione dell'infrastruttura Intersezione Molinaccio dal km 105+500 al Km 108+800"

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE (DPR207/10 ART 15 COMMA 12)  
Dott. Ing. LORENA RAGNACCI  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
Ing. Luigino Capponi  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857

IL GEOLOGO  
Dott. Geol. Fausto Pellicci  
Ordine dei geologi della Regione Umbria n.71

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Andrea Primicerio

PROGETTAZIONE  
cooprogetti  
COOPROGETTI Soc. Coop. - Sede Legale ed Operativa  
via Thomas Anas Edler n. 5 - 06024 Gubbio (PG)  
tel +39-075-920111 - fax +39-075-920110  
www.cooprogetti.it

DIRETTORE TECNICO  
Ing. Lorena Ragnacci  
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857

GRUPPO PROGETTAZIONE  
Ing. Danilo Pelle  
Ing. Moreno Panfilii  
Ing. Mania Angelani  
Arch. Paolo Ghirelli  
Arch. Antonella Strati  
Ing. Edoardo Filippetti  
Ing. Costanza Cecchetti  
Arch. Enrico Costa  
Ing. Luigi Farina  
Arch. Isabella Morelli

**PROGETTO STRADALE**  
MOLINACCIO 1  
SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE  
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
17063	T00PS01TRAPN01_A	A	1:1000
FASE	WBS	TIPO ELAB.	PROG. ELAB.
E	T00PS01	TRA	PN 01
REVISIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
A	NOV. 2022	BERNARDI	RAGNACCI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO