

LEGENDA PROGETTO

	Rappresentazione sede stradale		Direzioni asse principale
	Segnaletica Orizzontale		Numerazione sezione trasversale

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

	Barriera H3BL
	Barriera H3BP
	Transizione barriera H3BP - H3BL
	Terminale barriera di sicurezza

SEGNALETICA ORIZZONTALE (Art. 40 Cod.Str.)

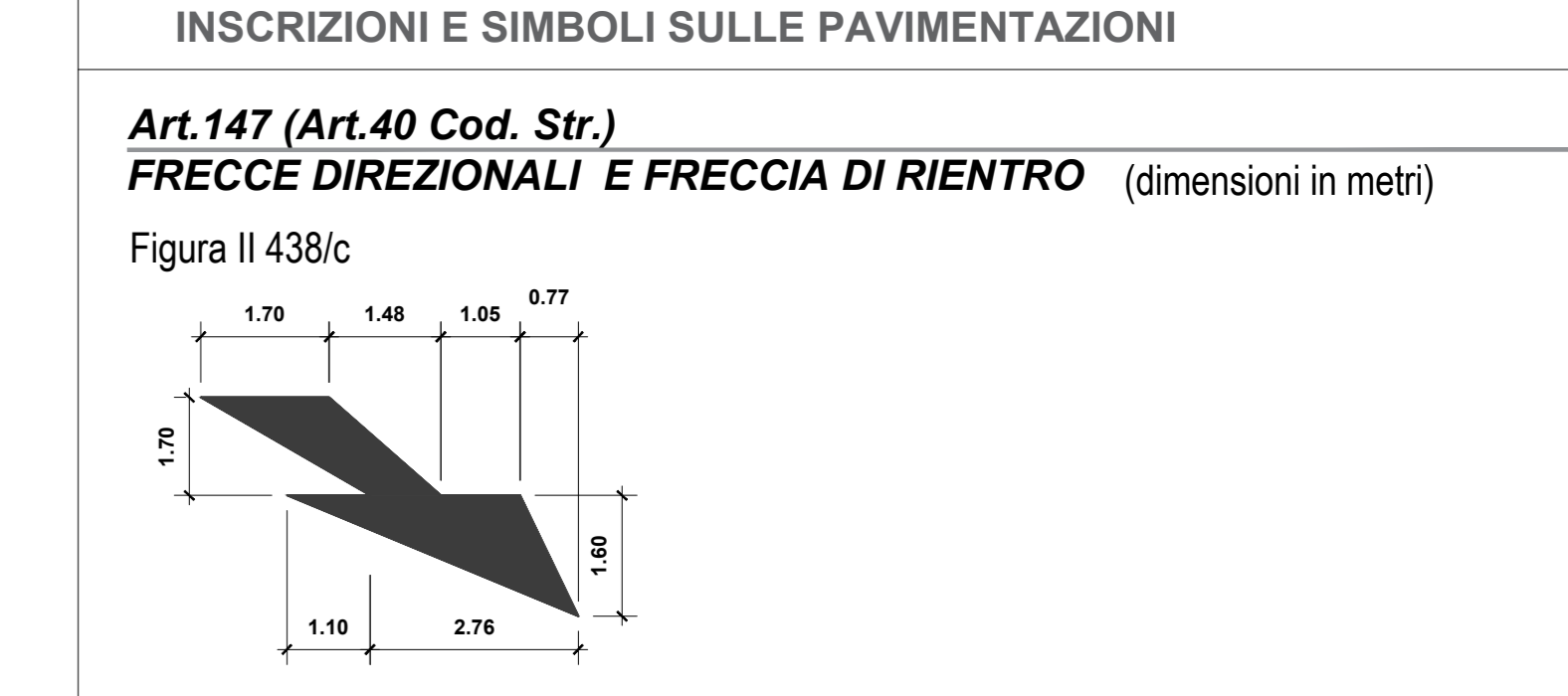
**Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
STRISCE DI MARGINE DELLA CARREGGIATA**

Strisce di margine della carreggiata continue

**Art.138 (Art.40 Cod. Str.)
STRISCE LONGITUDINALI**

Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Strisce di delimitazione della corsia di arrampicamento



INSTALLAZIONE DEI SEGNAI VERTICALI

**Art.81 (Art.39 Cod. Str.)
sul lato della sede stradale (segnali laterali)**

bordo verticale interno

palo singolo Ø 60 mm
ciglio della plattforma
Ø bordo esterno della banchina

0.10 m a 1.10 m (dimensioni in metri in quadratino, quarti e decimi, questi in presenza di pedana e quarti di pedana)
0.20 m a 2.20 m
0.20 m a 2.20 m
min 0.7 m
min 0.50 m

0.10 m a 1.10 m (dimensioni in metri in quadratino, quarti e decimi, questi in presenza di pedana e quarti di pedana)
0.20 m a 2.20 m
0.20 m a 2.20 m
min 0.7 m
min 0.50 m

N.B.: per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: e' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00m, spazati in rettilineo ad una distanza costante pari a 25.00m.
N.B.: Per quanto non espressamente riportato nell'elaborato si rimanda alla Direzione Lavori ai sensi e nei limiti del Codice della Strada D.Lgs n. 285/1992 e ss.mm.ii. e del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada D.P.R. n. 495/1992 e ss.mm.ii.

Anas Spa
STRUTTURA TERRITORIALE UMBRIA

DG 03-17
Accordo Quadro
CONTRATTO APPLICATIVO N. 8
CODICE SIL: ACMSPG00701EGENP-A1 CODICE CIG: YB32DBDB09

"S.S.3 Flaminia" - Progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di potenziamento e riqualificazione dell'infrastruttura Corsia di arrampicamento 2 dal km 113+300 al km 114+100

IL PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE (DIPROGETTO ART. 15 COMMA 12)
Dott. Ing. LORENA RAGNACCI
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
Ing. Luigino Capponi
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fausto Pecci
Ordine dei geologi della Regione Umbria n. 71

IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Andrea Primavera

PROGETTAZIONE
cooprogetti
COOPROGETTI S.p.A. - Sede Legale nel Comune di Terni - Via Roma 100 - 05100 Terni (PG) - Tel. 075/202111 - Fax 075/202112 - www.cooprogetti.it

DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Lorenzo Ragnacci
Ordine Ingegneri Provincia di Perugia n. A2857

GRUPPO PROGETTAZIONE
Ing. Danilo Pelleri
Ing. Alfonso Panfilì
Ing. Marco Angelini
Arch. Paolo Ghirelli
Arch. Antonello Strati

Ing. Edoardo Filippetti
Ing. Costanza Cecchetti
Arch. Enrico Costa
Arch. Isabella Morelli
Ing. Luigi Panini

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA STRADALE E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	TOPOSP00TRAPND1_A	REVISIONE	SCALA
17063	E		A	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Novembre 2022	PIANFILI	RAGNACCI	PIANFILI