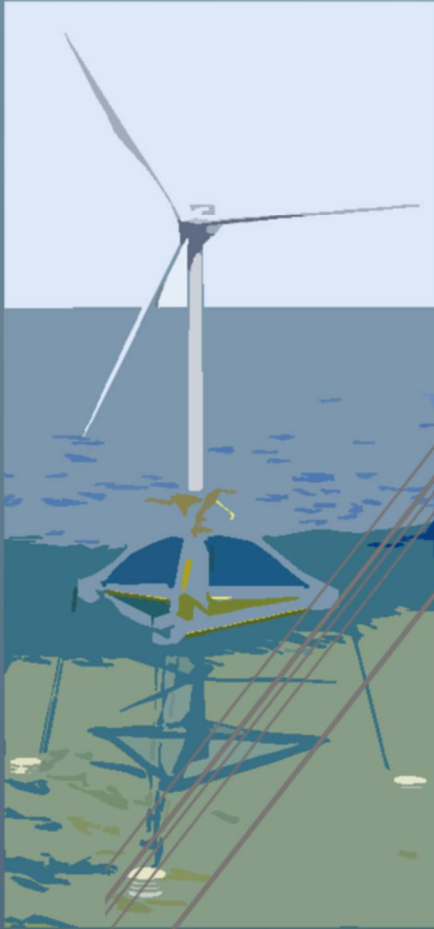




Ichnusa wind power srl

Progetto Definitivo

**PARCO EOLICO FLOTTANTE
NEL MARE DI SARDEGNA
SUD OCCIDENTALE**



LR20

C0421LR20IMPNAV00a

**Ministero dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica**

Ministero della Cultura

**Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti**

*Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale
ex D.lgs. 152/2006*

*Domanda di Autorizzazione Unica
ex D.lgs. 387/ 2003*

*Domanda di Concessione Demaniale Marittima
ex R.D. 327/1942*

Relazione tecnica
VALUTAZIONE RISCHI DELLA NAVIGAZIONE

Progetto
Dott. Ing. Luigi Severini
Ord. Ing. Prov. TA n.776

Elaborazioni
iLStudio.
Engineering & Consulting **Studio**



00	Marzo 2023	Emesso per l'approvazione		
REV	DATA	DESCRIZIONE		

Codice:

C	0	4	2	1	L	R	0	2	0	I	M	P	N	A	V	0	0	a
NUM.COMM.	ANNO	COD.SET	NUM.ELAB.	DESCRIZIONE ELABORATO												REV.	R.I.	



Ichnusa wind power srl

iLStudio.
Engineering & Consulting Studio

PARCO EOLICO FLOTTANTE NEL MARE DI SARDEGNA SUD OCCIDENTALE
PROGETTO DEFINITIVO

Relazione tecnica
Valutazione rischi della navigazione

Codice documento:
C0421LR20IMPNAV00a

Data emissione:
Marzo 2023

Pagina
I di IV

SOMMARIO

1.	SCOPO DEL DOCUMENTO	1
2.	DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO.....	2
3.	MODELLO DI CALCOLO.....	4
3.1.	Drifting collision mode	4
3.1.1.	Calcolo della velocità di deriva	5
3.1.2.	Tempo di permanenza dell'imbarcazione, T_i	6
3.1.3.	Probabilità di rotta collidente, P_{D1}	6
3.1.4.	Probabilità di mancato intervento esterno, P_{D2}	7
3.1.5.	Probabilità di inefficace intervento dell'equipaggio, P_{D3}	7
3.2.	Powered collision mode.....	8
3.2.1.	Posizione della nave lungo la rotta, P_y	10
3.2.2.	Offset della rotta, P_{offset}	10
3.2.3.	Deviazione della rotta nominale, P_{course}	10
3.2.4.	Fattore di causalità, P_c	11
3.2.5.	Probabilità di mancato intervento del personale di bordo, $P_{react}(y)$	11
4.	ANALISI DEL TRAFFICO MARITTIMO NELL'INTORNO DEL PARCO.....	12
4.1.	Navi cargo per trasporto merci	14
4.2.	Navi tanker per il trasporto di combustibili in forma liquida o gassosa.....	16
4.3.	Navi da crociera e/o traghetti per il trasporto di persone.....	18
4.4.	Navi da pesca.....	19
4.5.	Riepilogo parametri rotte	20
5.	CONDIZIONI AMBIENTALI E CLIMATICHE MEDIE DEL SITO	21
5.1.	Zone di potenziale arenamento.....	21
5.2.	Rosa dei venti	21
5.3.	Correnti marine	22
6.	ANDAMENTO DEL TRAFFICO MARITTIMO - QUADRIENNIO 2017-20.....	26
7.	FREQUENZE DI IMPATTO	28
8.	MISURE OPERATIVE IN CASO DI SVERSAMENTI INQUINANTI IN MARE.....	30
9.	MISURE PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO.....	31
10.	CONCLUSIONI.....	32



Ichnusa wind power srl

iLStudio.

Engineering & Consulting **Studio**

PARCO EOLICO FLOTTANTE NEL MARE DI SARDEGNA SUD OCCIDENTALE
PROGETTO DEFINITIVO

Relazione tecnica
Valutazione rischi della navigazione

Codice documento:
C0421LR20IMPNAV00a

Data emissione:
Marzo 2023

Documento la cui consultazione è riservata ai soli Enti pubblici autorizzati



Ichnusa wind power srl

iLStudio.

Engineering & Consulting **Studio**

PARCO EOLICO FLOTTANTE NEL MARE DI SARDEGNA SUD OCCIDENTALE PROGETTO DEFINITIVO		
Relazione tecnica Valutazione rischi della navigazione		
Codice documento: C0421LR20IMPNAV00a	Data emissione: Marzo 2023	Pagina 34 di 34

Il presente documento, composto da n. 40 fogli è protetto dalle leggi nazionali e comunitarie in tema di proprietà intellettuali delle opere professionali e non può essere riprodotto o copiato senza specifica autorizzazione del Progettista.

Taranto, Marzo 2023

Dott. Ing. Luigi Severini