



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Collegamento diretto tra lo svincolo di Pegli (Autostrada Genova Ventimiglia - A10) e la S.S. 1
<i>Procedimento</i>	Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'articolo 19, del decreto legislativo 152/2006
<i>ID Fascicolo</i>	8644
<i>Proponente</i>	Autostrade per l'Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 699 del 17 marzo 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 12/04/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 12/04/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO in particolare l'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 52 del 30 marzo 2015 recante "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previste dall'articolo 15 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116";

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 13 giugno 2017 recante "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO l'articolo 4 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 264 datata 11 novembre 2022;

VISTA l'istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, presentata dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota prot. 12889/EU del 7 luglio 2022, acquisita al prot. MiTE-85989 del 11 luglio 2022, per il progetto di fattibilità tecnico economica "Collegamento diretto tra lo svincolo di Pegli (Autostrada Genova Ventimiglia - A10) e la S.S. 1";

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 7 luglio 2022 ed alla successiva nota del 2 settembre 2022;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'articolo 19, del decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., la documentazione presentata è stata pubblicata sul sito del Ministero della transizione ecologica in data 14 luglio 2022 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

VISTA la nota prot. MITE-88349 del 14 luglio 2022 con cui la Divisione V della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, comunicando contestualmente l'ufficio e il responsabile del procedimento, ai sensi degli articoli 7 e 8, della legge n. 241/90;

PRESO ATTO che il progetto rientra nella tipologia di cui all'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, punto 2, lett. h): "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II [...] già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi";

PRESO ATTO che il progetto riguarda il nuovo collegamento diretto dello svincolo di Pegli dell'autostrada A10 con la S.S. 1 Aurelia. Il progetto si svilupperà interamente all'interno del Comune di Genova e in particolare nel quartiere di Genova Pegli. L'area interessata dal progetto interesserà un'area attualmente occupata da campi da tennis e dai giardini John Lennon in Via dei Reggio per poi attraversare un'area attualmente occupata da attività industriali e commerciali e la linea ferroviaria Genova-Ventimiglia.

Il collegamento sarà realizzato attraverso una rampa che sottopassando l'area "Carmagnani" affiancherà l'attuale Via Simone de Pacoret De Saint Bon per attestarsi sull'intersezione esistente adeguata con una rotatoria di nuova realizzazione.

La motivazione alla base del progetto è la necessità di migliorare l'esistente collegamento viario, che risulta per caratteristiche geometriche penalizzante nei confronti del traffico pesante. Il progetto fa parte di un insieme di interventi finalizzati al soddisfacimento dell'interesse pubblico e definiti nell'Accordo stipulato in data 14 gennaio 2021 da Autostrade per l'Italia con la Regione Liguria, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e il Comune di Genova.

CONSIDERATO che, rispetto alle aree naturali protette come definite dalla legge n. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, l'area in progetto si trova a circa 1,3 km dalla Zona Speciale di Conservazione IT1331615 "Monte Gazzo" e a circa 1,6 km dalla ZSC IT1331501 "Praglia-Pracaban-Monte Lecco,Punta Martine" e che le attività in progetto, sia in fase di cantiere che di esercizio, non comportano interferenze sullo stato di conservazione di Habitat e specie nei suddetti siti, che risultano geograficamente e ecologicamente separati dall'area di intervento;

CONSIDERATO che, "Risultano altresì alcuni aspetti locali di biodiversità relativi a specie di flora e fauna in zone limitrofe (torrente Varenna e arenile di Multedo); a tal riguardo risulterà necessario adottare, sia in fase di cantiere che in fase di esercizio, opportune misure atte ad evitare un deterioramento della qualità ambientale nelle suddette zone, soprattutto in relazione all'allestimento di aree di cantiere, movimentazione mezzi e convogliamento delle acque meteoriche.";

VISTE le osservazioni presentate dalla Regione Liguria, Dipartimento Ambiente e Protezione Civile, inviate con nota del 12 agosto 2022, acquisita al prot. MITE-101268 del 12 agosto 2022, elencate da pag. 29 a pag. 33 del parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 699 del 17 marzo 2023;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 699 del 17 marzo 2023, di cui alla nota prot. CTVA-4169 del 6 aprile 2023, acquisita al prot. MASE-55040 del 6 aprile 2023, costituito da n. 35 (trentacinque) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che oggetto del parere è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 152/2006 al fine di valutare se il progetto proposto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 699 del 17 marzo 2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA ha accertato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che “le soluzioni progettuali descritte negli elaborati presentati dal Proponente ai fini della valutazione dell'assoggettabilità a VIA sono descritte con completezza non sempre sufficiente ai fini di evincere i potenziali impatti che l'opera potrà determinare in fase di cantiere e di esercizio”;

CONSIDERATO che il progetto “Collegamento diretto tra lo svincolo di Pegli (Autostrada Genova Ventimiglia – A10) e la S.S. 1” determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;

DATO ATTO CHE il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli esiti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'articolo 19, del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152, per il progetto del “Collegamento diretto tra lo svincolo di Pegli (Autostrada Genova Ventimiglia – A10) e la S.S. 1”

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 699 del 17 marzo 2023 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, il progetto del “Collegamento diretto tra lo svincolo di Pegli (Autostrada Genova Ventimiglia – A10) e la S.S. 1” proposto dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., è da assoggettare alla procedura di valutazione di impatto ambientale, secondo le disposizioni di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 e ss.mm.ii..

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente provvedimento, corredato del parere n. 699 del 17 marzo 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, che ne costituisce parte integrante, è comunicato alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., al Ministero della cultura e alla Regione Liguria. Sarà cura della Regione Liguria comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

2. Il presente provvedimento sarà integralmente pubblicato, ai sensi dell'art. 19, comma 11, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica rispettivamente entro e non oltre 60 e 120 giorni, decorrenti dalla data di notifica dell'atto mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del presente decreto sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)