



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica – Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali
va@pec.mite.gov.it
Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica – Commissione Tecnica PNRR/PNIEC
COMPNIEC@pec.mite.gov.it
e p.c. Al Ministero della Cultura – Soprintendenza
Speciale per il Piano di Ripresa e Resilienza
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Oggetto: [ID: 8820] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto "Parco Eolico 'Narbonis' e opere di connessione alla R.T.N. sito nel Comune di San Gavino Monreale (SU)".
Proponente: Narboni Wind S.r.l. - **Autorità Competente:** Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). **Trasmissione osservazioni.**

In riferimento al procedimento di V.I.A. in oggetto, vista la nota del M.A.S.E., prot. n. 31080 del 03.03.2023 (prot. D.G.A. n. 7047 di pari data), si trasmettono i pareri acquisiti da Enti e Amministrazioni regionali, invitati a fornire il proprio contributo istruttorio con nota prot. D.G.A. n. 7810 del 09.03.2023:

- nota prot. n. 3900 del 15.03.2023 (prot. D.G.A. n. 8338 di pari data) dell'Ente Acque della Sardegna [Nome file: prot. 3900 del 15.03.2023 - EnAS] e relativo allegato [Nome file: Allegato nota prot. 3900 del 15.03.2023 – EnAS];
- nota prot. n. 3625 del 15.03.2023 (prot. D.G.A. n. 8417 di pari data) del Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale [Nome file: Prot. 3625 del 15.03.2023 - CBSM] e relativo allegato, elaborato dall'Ufficio a partire da un file kml [Nome file: Allegato nota prot. 3625 del 15.03.2023 – CBSM];
- nota prot. n. 8086 del 29.03.2023 (prot. D.G.A. n. 10184 di pari data) della Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti [Nome file: DGA 10184 del 29.03.2023_DG TRASP.];
- nota prot. n. 21863 del 29.03.2023 (prot. D.G.A. n.10244 del 30.03.2023) del Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Cagliari [Nome file: DGA 10244 del 30.03.2023_CFVA];
- nota prot. n. 3397 del 30.03.2023 (prot. D.G.A. n. 10336 di pari data) della Direzione Generale dell'



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna [Nome file: DGA 10336 del 30.03.2023
_ARDIS];

La Scrivente D.G. si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire successivamente.

A disposizione per eventuali chiarimenti, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Il Direttore Generale

Delfina Spiga

Siglato da :

PAOLO PISANO

GIANSALVO SERRA

FELICE MULLIRI

DANIELE SIUNI



Ente Acque della Sardegna
Ente Abbas de Sardigna



Spett.le
Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Difesa Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Via Roma 80, 09123 Cagliari (CA)
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

e p.c.

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato Enti Locali, Finanze e Urbanistica
Servizio Demanio e Patrimonio di Cagliari
Viale Trieste n.186 09123 Cagliari (CA)
enti.locali@regione.sardegna.it

Servizio Gestione Sud
Sede

Oggetto: **[ID: 8820] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i, relativa al progetto "Parco Eolico Narbonis" e opere di connessione alla RTN sito nel Comune di San Gavino Monreale (SU).
Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E)
(RAS AOO 05-01-00 Prot. Uscita n.7810 del 09/03/2023)
Osservazioni Enas**

In riscontro alla nota di cui all'oggetto, registrata al protocollo Enas n. 3661 del 10/03/2023 si comunica che l'esame degli elaborati progettuali disponibili ha evidenziato che l'intervento in oggetto interferisce con le seguenti opere del Sistema Idrico Multisetoriale Regionale (SIMR) gestito dall'Enas:

- **Canale ripartitore Nord-Ovest (Codice SIMR 7B.C5)**
Interferenza e parallelismo cavidotto AT 150kV e MT 30kV

Pertanto, per la risoluzione dell'interferenza e l'esercizio in sicurezza della suddetta infrastruttura dovranno essere rispettate le seguenti condizioni:

- a) le interferenze tra elettrodotto e canale dovranno essere risolte con la tecnica del sottopasso del canale da parte dell'elettrodotto con l'impiego di tecnologie "trenchless" ad **una distanza non inferiore a 1,50 m dal fondo del canale** per un tratto di sviluppo non inferiore alla larghezza del canale e delle strade di servizio eventualmente presenti.
- b) l'elettrodotto per tutto lo sviluppo dell'interferenza dovrà essere segnalato con apposito nastro rosso, inoltre dovranno essere disposti, fuori terra, alle estremità prima e dopo l'interferenza, delle segnalazioni fisse (con cartelli e targhe) che materializzino l'asse dei cavidotti in cui siano riportate in apposita targhetta inamovibile le informazioni tecniche della linea, la profondità di posa della stessa e il riferimento telefonico del responsabile dell'impianto da contattare in caso di necessità;
- c) I parallelismi tra cavidotto e le opere el SIMR dovranno essere realizzati senza interessare la fascia di pertinenza dell'opera sottoposta a servitù o esproprio ed, in ogni caso, a una distanza sufficiente ad evitare interferenze con l'esecuzione degli interventi di manutenzione delle opere SIMR;
- d) dovrà essere comunicato con congruo anticipo l'inizio delle lavorazioni e al termine delle stesse, dovranno ripristinarsi a regola d'arte tutte le opere dell'Ente interessate dai lavori

- e) dovrà prevedersi l'impegno formale a rimuovere in parte o totalmente la nuova linea MT e relative tubazioni in oggetto, qualora dovesse costituire grave intralcio in occasione di interventi di manutenzione sulle opere del SIMR, rinunciando a far valere qualunque pretesa risarcitoria e/o indennitaria in conseguenza di ciò;
- f) dovrà essere consentito al personale tecnico dell'Ente di sorvegliare e verificare sia i lavori di esecuzione delle opere che i lavori di manutenzione delle stesse;
- g) l'istante dovrà assumersi ogni responsabilità per danni che possano derivare alle opere dell'Ente, alle persone ed alle cose a causa di eventi dipendenti sia dalla costruzione e manutenzione delle opere in oggetto, sia a causa dell'esercizio della medesima opera impegnandosi a tenere indenne l'Ente da ogni conseguenza pregiudizievole che ne dovesse derivare;
- h) al termine dei lavori, dovranno essere presentati in formato cartaceo e formato digitale i disegni di consistenza relativi alle opere che interferiscono con le opere dell'Ente.

Ai fini del rilascio del nullaosta definitivo di competenza Enas, il proponente dovrà inoltrare il progetto esecutivo dei tratti interferenti e la trasmissione dell'istanza con le modalità previste dal Regolamento concernente criteri e modalità d'uso da parte di terzi di infrastrutture, opere e relative pertinenze appartenenti al Sistema Idrico Multisetoriale Regionale approvato con DAU n. 05/2016, consultabile dal sito istituzionale Enas (*all'indirizzo <http://www.enas.sardegna.it/il-sistema-idrico-multisetoriale/richieste-d-uso-delle-infrastrutture-delle-opere-e-relative-pertinenze-del-simr.html>*).

Si precisa infine che la titolarità delle opere del SIMR è della Regione Autonoma della Sardegna e pertanto l'eventuale provvedimento autorizzativo e/o concessionario finale, a seguito del nullaosta definitivo di competenza Enas, sarà rilasciato dall'Assessorato degli Enti Locali, Finanze e urbanistica – Direzione Generale enti locali e finanze.

Distinti Saluti.

Il Direttore Generale
(art. 30 L.R. n. 31/1998)
Dott. Paolo Loddo

Allegati: **Carta interferenze SIMR su IGM**



Paolo Loddo
13.03.2023
10:13:35
GMT+01:00

SPC/SS/PC
SPC/SS/RC
SPC/SS

**La presente copia e' conforme all'originale depositato
presso gli archivi dell'Azienda**

BA-25-3D-08-0F-55-B6-C2-44-A0-CE-FA-EE-99-63-EE-25-55-5F-37

PAdES 1 di 1 del 13/03/2023 10:13:35

Soggetto: Paolo Loddo

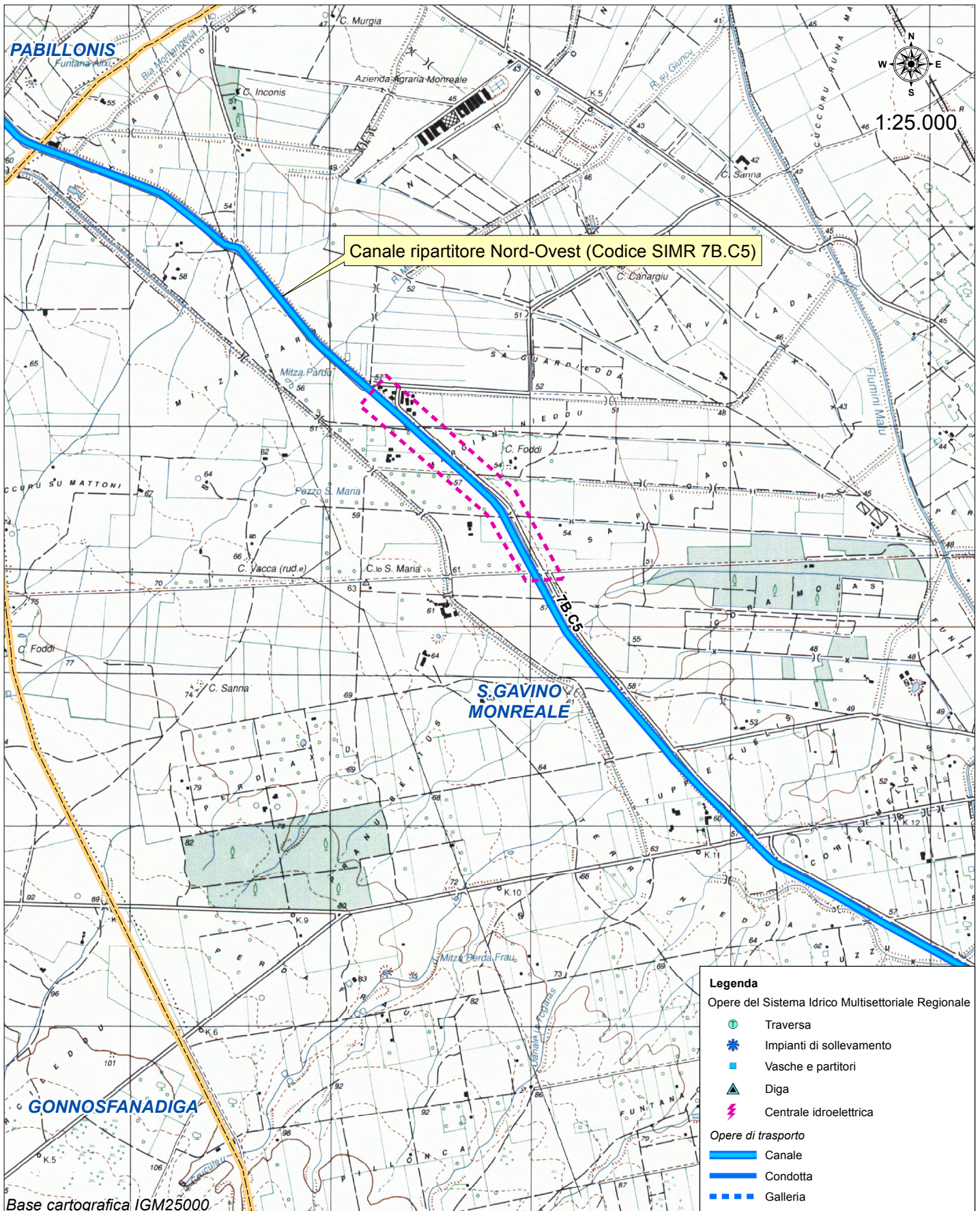
S.N. Certificato: C6D7D2C3

Validità certificato dal 18/02/2022 01:12:20 al 28/12/2024 09:12:20

Rilasciato da ArubaPEC S.p.A.



Ente acque della Sardegna



**Opere del Sistema Idrico Multisetoriale Regionale (SIMR)
Individuazione interferenze con cavidotto AT 150 kV e MT 30kV-Impianto eolico Narbonis.**

MOD. INVIO:

- Racc.
- Raccom. A/R
- Corriere
- Telematica
- Posta P.
- Fax
- P.E.C.
- A Mano

Allegati ___1___

OGGETTO

[ID: 8820] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i, relativa al progetto "Parco Eolico "Narbonis" e opere di connessione alla RTN sito nel Comune di San Gavino Monreale (SU). Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

Parere Tecnico.

Nota inviata solo a mezzo P.E.C. o email
SOSTITUISCE L'ORIGINALE
ai sensi del D.P.R. 445/2000, art 43, comma 6
d.lgs 82/2005, art 47 commi 1 e 2.

Si fa riferimento alla nota di Codesto Assessorato con prot. n° 7810 in data 09.03.2023, acquisita al protocollo consortile in data 10.03.2023 con il n° 3419 con la quale, relativamente all'intervento in oggetto è stata allegata la documentazione progettuale al fine della acquisizione del parere tecnico dello scrivente Consorzio.

Al riguardo si comunica che dalla analisi della cartografia presentata le opere in progetto interferiscono con opere pubbliche di irrigazione, presenza di reti di dreno e scolo, e relative pertinenze di proprietà demaniale gestite dal Consorzio; pertanto comunica dell'atto di nullasta potrà essere concesso solo in esito alle fasi conclusive di idoneo sopralluogo congiunto dove saranno evidenziate le modalità tecniche di risoluzione delle interferenze, nonché saranno regolamentati gli aspetti di natura amministrativa.

Capo Settore: Nicola Dessi
Funzionario Istruttore: Stefano Porcelli
Funzionario Istruttore: Carlo Monari
Assessorato Difesa/ Parco Eolico "Narbonis"

AREA AGRARIA
cbsm@cbsm.it

E,p.c

Spett.le
Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Direzione Generale dell'Ambiente
Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali.
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Direttore Vicario Area Tecnico Ambientale
Ing. Andrea Mandras
andrea.mandras@cbsm.it

Capo Settore Gestione Irrigua
Geom. Paolo Cassaro
paolo.cassaro@cbsm.it

Capo Settore Distretto 3
San Gavino - Villacidro
Geom. Riccardo Musanti
riccardo.musanti@cbsm.it

Collaboratore tecnico Distretto 3
Dott. Massimiliano Cocco
massimiliano.cocco@cbsm.it

Tecnico incaricato Distretto 3
P.I. Pier Franco Curreli
pierfranco.curreli@cbsm.it

Al fine di rendere più esaustiva la descrizione delle citate interferenze si allegano dei file in formato Kml, recanti i distretti irrigui, già citati, oggetto di interferenze, parallelismi, reti di dreno e scolo, al fine di rendere più agevole la visualizzazione delle interferenze.

Il presente parere non autorizza in alcun modo l'esecuzione dei lavori.

Appare opportuno ribadire quanto sia importante porre la giusta attenzione alle opere del Demanio dello Stato che il Consorzio ha il compito istituzionale di vigilare al fine di garantire, inoltre, la continuità del servizio di pubblica utilità ai sensi della legge 12 Giugno 1990 n 146, necessario alla salvaguardia della sicurezza della collettività e della filiera produttiva del mondo agricolo.

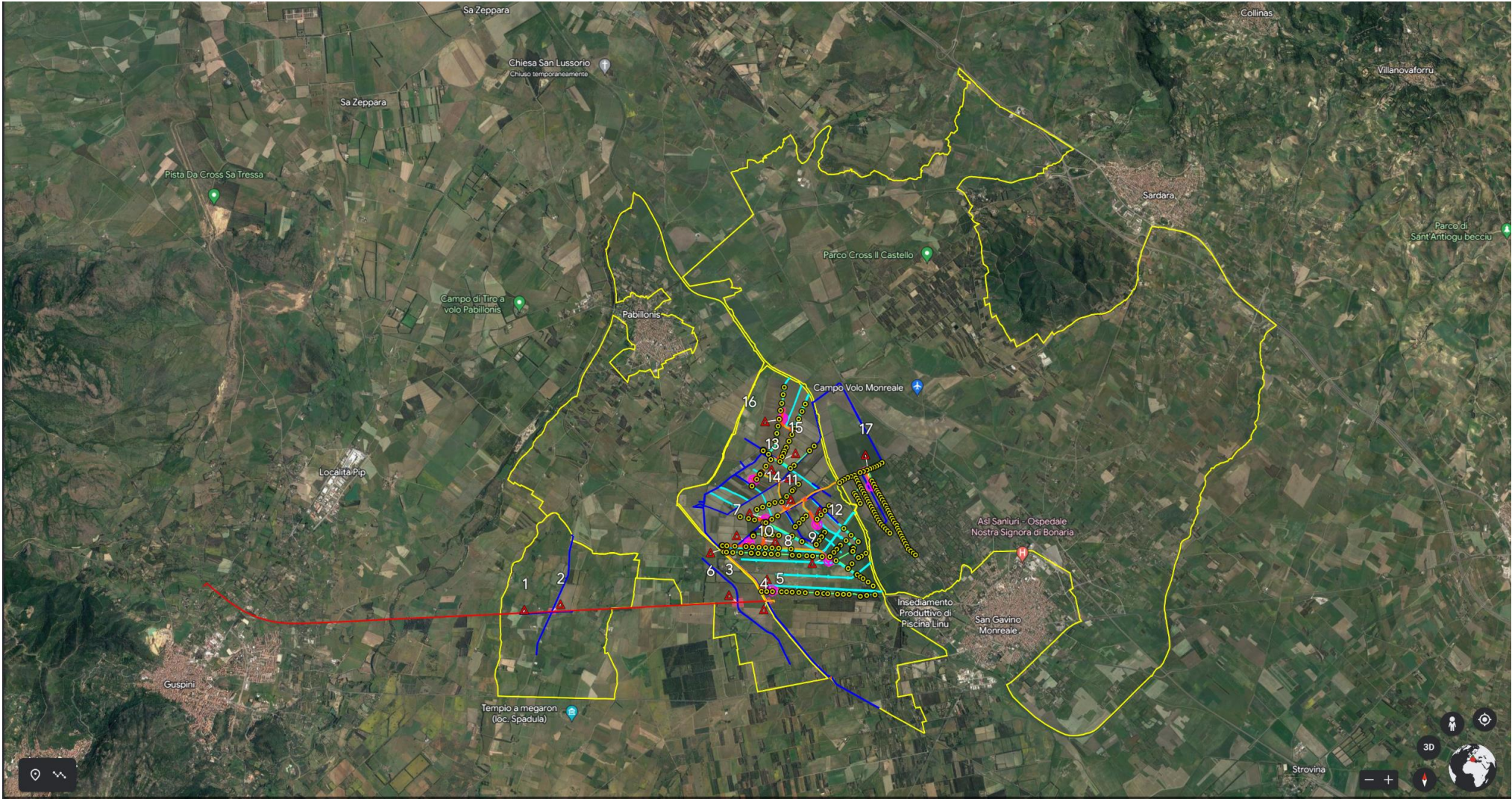
Si comunica pertanto, che permane la necessità, ai fini del rilascio definitivo del certificato di Nulla Osta, di ricevere idonei elaborati progettuali, a seguito di sopralluogo, con la quale si propone la soluzione tecnica per il superamento delle interferenze individuate, oltre alla necessità di materializzare i punti del tracciato dell'opera, proprio in corrispondenza delle opere Consortili, al fine di determinare l'esatta consistenza delle reali interferenze e ciò sarà da effettuarsi congiuntamente con i tecnici consortili, al fine di superare anche con la presentazione di nuovi elaborati esecutivi e relativi dettagli, le interferenze.

Al fine di volere procedere con speditezza alla verifica dei luoghi si richiede alla Società interessata alle opere private di prendere contatto con i tecnici consortili ed in particolare del Responsabile del Distretto 3, ufficio di San Gavino - Villacidro, Geom. Riccardo Musanti, raggiungibile al n. 070 9339483 - 329 9043392; Capo Settore del Distretto 2, Area Tecnico Ambientale reti di dreno e scolo, Geom. Carlo Monari 070 4095353 - 3299043390 o mediante indirizzi di posta elettronica dedicati.

Distinti saluti

Il Direttore Vicario della Area Agraria
(Dott. Agr. Paolo Podda)







**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze
Ambientali

Oggetto: [ID: 8820] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art.23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i, relativa al progetto "Parco Eolico "Narbonis" e opere di connessione alla RTN sito nel Comune di San Gavino Monreale (SU). Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.). Osservazioni.

In riferimento alla nota prot. n. 7810 del 09.03.2023 (prot. Ass.to Trasporti n. 6900 del 10.03.2023), con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler trasmettere, per quanto di competenza, le proprie osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento in oggetto, si rappresenta quanto segue.

La società Narbonis Wind Srl ha presentato il progetto relativo alla realizzazione di un impianto di produzione di energia da fonte eolica denominato "Narbonis" da realizzarsi nel territorio del comune di San Gavino Monreale (SU) e delle relative opere di connessione alla Rete elettrica di trasmissione nazionale RTN che interesseranno oltre al comune sopracitato, quelli di Gonnosfanadiga (SU) e Guspini (SU).

Il sito di progetto è raggiungibile dalla S.P. 63, che collega i due centri urbani di Pabillonis e S. Gavino Monreale - rispettivamente a nord-ovest e a sud-est dell'area di impianto - e dalla S.S. 197 che collega S. Gavino Monreale e Guspini.

Il progetto proposto prevede l'installazione di n. 8 turbine di grande taglia, aventi diametro del rotore pari a 162 m, posizionate su torri di sostegno in acciaio dell'altezza pari a 125 m, ed aventi altezza al tip pari a 206 m. La potenza nominale complessiva del parco eolico sarà di 48 MW, con potenza nominale dei



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

singoli aerogeneratori pari a 6.0 MW. Il Parco Eolico sarà connesso alla nuova Stazione Elettrica SE di trasformazione che sarà collegata alla esistente linea 220 kV "Sulcis-Oristano", che rappresenta il punto di connessione dell'impianto alla Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) .

I mezzi eccezionali che trasporteranno gli aerogeneratori dal porto di Oristano al sito d'installazione percorreranno la S.P. 49 costeggiando lo stagno di Santa Giusta e si immetteranno sulla S.S.131. Raggiunto il bivio per Sanluri, svolteranno lungo la S.S.197 in direzione San Gavino Monreale fino all'accesso al sito, posto al km 11+300.

Uno specifico report del trasportatore ha evidenziato quali siano gli interventi di adeguamento alla viabilità esistente per assicurare i trasporti. Si tratta di interventi di modesta entità consistenti in rimozione temporanea di cartelli stradali e guardrail, allargamenti stradali e taglio di vegetazione.

Dall'analisi dei documenti, consultabili attraverso il link a disposizione, si evidenzia che la verifica della compatibilità del sito di intervento con gli strumenti di pianificazione territoriale vigenti a livello comunale, regionale e nazionale, non tiene conto del Piano Regionale dei Trasporti (PRT) attualmente vigente, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 66/23 del 27 novembre 2008. E' imminente la presentazione in Giunta del nuovo PRT, la cui redazione risulta completata. A tal proposito si ritiene che il progetto non sia in contrasto con le indicazioni del PRT, in quanto non modifica gli scenari di assetto futuro del sistema dei trasporti.

Nell'elaborato "Studio d'impatto ambientale" è stato preso in esame l'impatto che la realizzazione del progetto potrebbe avere sul traffico veicolare. Secondo quanto riportato dal proponente *"Si ritiene che gli effetti derivanti dal movimento di automezzi sulle ordinarie condizioni di traffico possano ritenersi accettabili in ragione della distanza contenuta e delle caratteristiche della viabilità prescelta di collegamento porto-sito che assicurerebbe tempi di transito e, conseguentemente, disturbi associati ragionevolmente ammissibili"*.

Considerato che nello sbarco della componentistica dell'impianto presso il porto di Oristano saranno utilizzati anche mezzi speciali di trasporto, non sembrerebbero essere state fatte particolari analisi e studi concernenti l'impatto sull'eventuale incremento di traffico marittimo, né relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Con riguardo alle interferenze dell'impianto eolico con la navigazione aerea, si rammenta che, quando l'impianto è posizionato a una distanza inferiore a 45 Km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto, e in ogni caso quando è costituito da aerogeneratori alti più di 100 metri, esso dovrà essere sottoposto all'iter valutativo dell'ENAC per la verifica dei potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea secondo le disposizioni previste nella nota ENAC Protocollo del 25/02/20100013259/DIRGEN/DG. Nel caso in esame, essendo il parco eolico in progetto costituito da aerogeneratori alti più di 100 metri ed essendo posizionato a una distanza inferiore a 45 Km dall'ARP (Airport Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) dal più vicino aeroporto ,quello di Cagliari-Elmas, dovrà essere sottoposto al suddetto iter valutativo.

Con riguardo alla segnalazione notturna e diurna secondo quanto riportato dal proponente *“Sarà formulata specifica istanza alle autorità competenti (ENAV-ENAC) per concordare le più efficaci misure di segnalazione (luci intermittenti o colorazioni particolari, ad esempio bande rosse e bianche, etc.) secondo quanto previsto dalla normativa vigente.”*

Con riferimento alle interferenze dell'impianto eolico con le linee ferroviarie, si ricorda che, ai sensi di quanto previsto dal D.P.R 11 luglio 1980, n. 753, in caso di attraversamento/parallelismo delle infrastrutture ferroviarie, l'istruttoria del progetto dovrà seguire l'iter autorizzativo previsto dalla citata normativa e, pertanto, le autorizzazioni dovranno essere richieste ai soggetti e alle autorità competenti in materia di sicurezza ferroviaria. A tal proposito si evidenzia che le linee ferroviarie più vicine alle aree nelle quali è prevista la realizzazione del parco sono ubicate a distanze tali da poter affermare che non vi sia alcuna interferenza con le opere in progetto. Si ricorda inoltre che, ai sensi di quanto previsto dalla deliberazione della giunta regionale della Sardegna n. 59/90 del 27 novembre 2020, la distanza della turbina più vicina alla linea ferroviaria deve essere superiore alla somma dell'altezza dell'aerogeneratore al mozzo e del raggio del rotore, più un ulteriore 10%.

In conclusione, per quanto di competenza del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti non si rilevano particolari implicazioni ed effetti ambientali sulle infrastrutture di trasporto esistenti o in progetto. Si ritiene comunque opportuno suggerire di tenere conto delle osservazioni sopra riportate in relazione agli impatti che l'arrivo delle componenti dell'impianto in porto potrebbe causare sul traffico marittimo e sulle attività dello stesso, delle osservazioni sopra riportate in relazione alla navigazione aerea e in relazione alle eventuali interferenze con le infrastrutture ferroviarie.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Il Direttore del Servizio
Ing. Pierandrea Deiana

Settore Pianificazione strategica / Dott.ssa Claudia Boi

Settore Pianificazione strategica / Resp. Ing. Nicola Pusceddu

Siglato da :

NICOLA PUSCEDDU



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-10-00 - Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale
01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Cagliari

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID: 8820] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A), ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 152/2006, e s.m.i., relativa al progetto "Parco eolico Narbonis" e opere di connessione alla RTN sito nel comune di San Gavino Monreale (SU), della potenza complessiva pari a 48 MW. Proponente: NARBONIS WIND S.r.l. – Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.) - Riscontro.

In riferimento alla procedura di V.I.A. in oggetto (Vs protocollo n. 7810 del 09.03.2023 e prot. di ricezione n. 16995 del 10.03.2023), si comunica che, dall'esame della documentazione progettuale messa a disposizione dal Mi.T.E, e dalle verifiche effettuate dal personale della Stazione C.F.V.A. di competenza, l'area su cui si intende realizzare l'impianto eolico denominato "Parco eolico Narbonis" non risulta sottoposta a vincoli di carattere idrogeologico e/o forestali di diretta competenza del C.F.V.A.

Tuttavia si ritiene opportuno segnalare che:

- l'impianto è ubicato su terreni agricoli a colture estensive e risaie irrigati dal Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale pertanto individuati tra le "aree non idonee FER" dalla Delib.G.R. 59/90 del 27.11.2020, All. b) Tabella 1 cod. 7.2, All. c) cod. 7.2 e All. d) Tav. 42;
- gli aerogeneratori identificati con le sigle AG05 e AG06 ricadono anche all'interno dell'area "IBA 178 Campidano Centrale", individuata tra le "aree non idonee FER" dalla Delib.G.R. 59/90 del 27.11.2020, All. b) Tabella 1 cod. 7.2, All. c) cod. 7.2 e All. d) Tav. 42.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

- nell'area di impianto si riscontra, la presenza dei seguenti corsi d'acqua che verranno attraversati da un cavidotto:

Flumini Mannu di Pabillonis, iscritto all'elenco delle Acque Pubbliche;

Rio Mitza Pardu/Su Giuncu, riportato nella cartografia del PPR;

Canale Spadula, riportato nella Cartografia del PPR.

Si pone in evidenza, inoltre, che l'istruttoria di progetti così complessi in tempi contingentati, pone obiettivi problemi circa la completezza delle informazioni da acquisire per le valutazioni di competenza.

Distinti saluti.

Il direttore ff

(art.30 comma 4 LR 31/1998)

Dott. Carlo Masnata

Siglato da :

GIOVANNI PANI



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA

01-05-00 - Direzione Generale Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna

Direzione Generale dell'ambiente
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: [ID: 8820] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i, relativa al progetto "Parco Eolico "Narbonis" e opere di connessione alla RTN sito nel Comune di San Gavino Monreale (SU). Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).
Proponente: Società Narbonis Wind S.r.l.

Si riscontra con la presente l'istanza di cui all'oggetto, acquisita al prot. 2523 del 10.03.2023 della Direzione generale ADIS, relativa al progetto in argomento.

L'intervento ricade nel Comune di San Gavino Monreale (SU), e consiste nella realizzazione di un parco eolico denominato "Narbonis" avente potenza di 48 MWp e della opere di connessione alla RTN.

Dall'inquadramento dell'impianto di progetto rispetto alle perimetrazioni della pericolosità idrogeologica PAI vigente non si rilevano sovrapposizioni e interferenze con gli elementi idrici del reticolo idrografico ufficiale PAI.

Dagli elaborati di progetto non si evince il percorso degli elettrodotti che collegano le turbine alla della rete di connessione. Non è pertanto possibile verificare le possibili interferenze con il reticolo idrografico ufficiale PAI e con le fasce di pericolosità idraulica Hi4 del Flumini Mannu di Pabillonis.

Allo stato attuale e per quanto di competenza della scrivente Direzione generale ADIS si comunica che non è possibile esprimere un parere completo in assenza di ulteriore documentazione.

Il Direttore generale

Ing. Antonio Sanna

Siglato da :

VALERIA FOIS

MARCO MELIS



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA

PRESIDENZA