



PEC

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Dipartimento sviluppo sostenibile (DiSS)
D. G. Valutazioni Ambientali (VA)
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
Pec: VA@pec.mite.gov.it

Ministero della Cultura

D. G. Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
Servizio V – Tutela del paesaggio
Pec: dg-abap@pec.cultura.gov.it

Provincia Autonoma di Trento

Dipartimento territorio e trasporti, ambiente, energia,
cooperazione
Pec: dip.taec@pec.provincia.tn.it

Comune di San Lorenzo Dorsino

Pec: comune@pec.comune.sanlorenzodorsino.tn.it

Oggetto: [ID_ 8703] “Nuovo collegamento RTN a 132 kV in entra-esce alla cabina primaria di Nembia” - Procedimento di VIA ai sensi dell'art.23 del D. Lgs. 152/2006.
Invio controdeduzioni a osservazioni e pareri pervenuti nell'ambito del procedimento di VIA.

Con la presente, nell'ambito di procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) del progetto denominato “Nuovo collegamento RTN a 132 kV in entra-esce alla cabina primaria di Nembia” si trasmette il documento di Controdeduzioni alle osservazioni e ai pareri pervenuti da parte degli Enti interessati nel procedimento.

Distinti saluti.

Autorizzazioni e Concertazione
Unità Nord Est
Francesca Giardina

Firmato digitalmente da:
FRANCESCA GIARDINA
Limitazioni d'uso: Explicit Text:
Certificate issued through
Sistema Pubblico di Identità
Digitale (SPID) digital identity, not
usable to require other SPID
digital identity
Data: 05/04/2023 17:28:08

Allegati

- Nuovo collegamento RTN a 132 kV in entra-esce alla C.P. di Nembia - CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI E PARERI ALLA VIA - RGCR20022B2832605

Nuovo collegamento RTN a 132 kV in entra-esce alla C.P. di Nembia

CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI E PARERI ALLA VIA

Storia delle revisioni

Rev. 00	Del 04/04/2023	Prima emissione
---------	----------------	-----------------

Redatto	Verificato	Approvato
Amadio A.	Caneva M. Pedacchioni V.	Simeone L. Giardina F.

Sommario

Sommario.....	2
Premessa.....	3
Organizzazione del documento	3
Elenco delle osservazioni e pareri pervenuti e controdedotti	4
Controdeduzioni alle osservazioni e pareri pervenuti.....	6
1. Provincia Trento - Servizio Faunistico	6
2. Provincia Trento - Servizio Forestale.....	8
3. Servizio Geologico - Ufficio Studi Idrogeologici.....	9
4. Agenzia per la Depurazione – Servizio Gestione degli impianti	10
5. Agenzia provinciale per le risorse idriche e l’energia – Servizio Gestione Risorse Idriche ed Energetiche	11
6. Agenzia Provinciale per Servizio Opere Stradali.....	12
7. Parco Naturale Adamello Brenta	14
8. Servizio prevenzione rischi e centrale unica di emergenza.....	15
9. Comune di San Lorenzo Dorsino.....	16
10. Soprintendenza per i beni Culturali.....	18
11. Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio – Ufficio per la pianificazione urbanistica e il paesaggio .	19
12. Servizio Antincendi e Protezione Civile – Corpo Permanente Provinciale Vigili del Fuoco.....	20
13. Agenzia Provinciale per la protezione dell’ambiente - Settore Autorizzazioni e controlli	21
14. Servizio sviluppo sostenibile e aree protette.....	22
15. Servizio Bacini Montani – Ufficio >Pianificazione, supporto tecnico e demanio idrico	23
16. Agenzia Provinciale per la protezione dell’ambiente – Settore qualità ambiente.....	24

Premessa

Il presente documento, redatto ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 152/2006, contiene le controdeduzioni alle osservazioni ed ai pareri pervenuti nell'ambito del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale.

La documentazione tecnica ai fini dell'avvio della consultazione pubblica nell'ambito di procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) è stata pubblicata sul Portale *Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali* del Ministero della Transizione Ecologica (MITE) in data 14/09/2022. Il termine per presentare le osservazioni di 60 (sessanta) giorno è scaduto il 13 novembre 2022.

E' pervenuta un'unica osservazione da parte del Comune di San Lorenzo Dorsino e una nota da parte della Provincia Autonoma di Trento che contiene tutti i pareri di competenza raccolti dai propri uffici tecnici.

Si è ritenuto utile fornire controdeduzioni a tutte queste note in un unico documento al fine di poter analizzare in maniera complessiva le varie modifiche richieste e poter dare indicazioni sulla fattibilità tecnica delle stesse.

Organizzazione del documento

Le osservazioni e pareri pervenuti vengono elencati e numerati nella tabella riportata nel successivo paragrafo *Elenco delle osservazioni e pareri pervenuti e controdedotti*.

Per comodità di lettura dalla tabella è possibile utilizzare il comando Click sul numero pagina per andare alla pagina del presente documento relativa alla controdeduzione.

Nel paragrafo *Controdeduzioni alle osservazioni e pareri pervenuti*, viene riportata, una analisi della richiesta pervenuta e la relativa controdeduzione.

Tra le varie osservazioni pervenute alcune risultano avere argomenti ricorrenti e sono state quindi controdedotte una sola volta; per le successive osservazioni simili si rimanda alla prima controdeduzione redatta per quello specifico argomento.

Elenco delle osservazioni e pareri pervenuti e controdedotti

ID	Titolo (osservante e oggetto richiesta)	Codice documento	Osservazione pervenuta a:	Data	Pag.
01	Servizio Faunistico - Via G.B. Trener, 3 PEC: serv.faunistico@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS186-0730959	PAT APPA	24/10/2022	8
02	Servizio Forestale - Via G.B. Trener, 3 PEC: serv.foreste@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS044-0744369	PAT APPA	28/10/2022	9
03	Servizio Geologico - Uff. Studi IdroGeologici Via Zambra n.42 – 38121 Trento PEC: serv.geologico@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS049-0703506	PAT APPA	13/10h/2022	10
04	Agenzia per la Depurazione - Servizio Gestione degli impianti – Via Gilli, 3 – 38121 Trento PEC: gestione.ade@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS161-0658186	PAT APPA	26/09/2022	11
05	Agenzia provinciale per le risorse idriche e l'energia – Servizio Gestione Risorse Idriche ed Energetiche - Piazza Fiera, 3 PEC: serv.acquaenergia@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS173-0707346	PAT APPA	14/10/2022	12
06	Agenzia Provinciale per Servizio Opere Stradali Via Gazzoletti n.33 – 38121 Trento PEC: info@pec.pnab.it	PAT/RFS105-0696058	PAT APPA	11/10/2022	13
07	Parco Naturale Adamello Brenta Via Nazionale 24 – 38080 Strembo TN PEC: info@pec.pnab.it	PAT/RFS175-0660966	PAT APPA	27/09/2022	15
08	Servizio prevenzione rischi e centrale unica di emergenza - Via Vannetti, 41 PEC: serv.prevenzionerischi@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS033-0707475	PAT APPA	14/10/2022	16
09	Comune San Lorenzo Dorsino - Servizio Tecnico	PAT/RFS305-0650216	PAT APPA	22/09/2022	17

ID	Titolo (osservante e oggetto richiesta)	Codice documento	Osservazione pervenuta a:	Data	Pag.
	PEC: comune@comune.sanlorenzodorsino.tn.it				
10	Soprintendenza per i beni Culturali - Via San Marco n. 27 – 38121 Trento PEC: sopr.beniculturali@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS120-0731304	PAT APPA	24/10/2022	18
11	Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio Via Mantova, 67 – 38121 Trento PEC: serv.urbanistica@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS013-0728067	PAT APPA	24/10/2022	20
12	Servizio Antincendi e Protezione Civile Via Secondo da Trento n. 2 PEC: prevenzione.vvf@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS035-0752583	PAT APPA	03/11/2022	22
13	Agenzia Provinciale per la protezione dell'ambiente - Settore Autorizzazioni e controlli - Via Mantova , 16 – 38121 Trento PEC: sac.appa@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS307-0723671	PAT APPA	20/10/2022	23
14	Servizio sviluppo sostenibile e aree protette Via R. Guardini, 75 – 38121 Trento PEC: serv.aappss@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS175-0730616	PAT APPA	24/10/2022	24
15	Servizio Bacini Montani – Ufficio Pianificazione, supporto tecnico e demanio idrico Via G.B. Trener, 3 – 38121 Trento PEC: serv.bacinimontani@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS138-0774182	PAT APPA	11/11/2022	25
16	Agenzia Provinciale per la protezione dell'ambiente - Settore qualità ambientale - Via Mantova , 16 – 38122 Trento PEC: valamb.appa@pec.provincia.tn.it	PAT/RFS305-0792939	PAT APPA	18/11/2022	26

Controdeduzioni alle osservazioni e pareri pervenuti

Di seguito sono riportate le considerazioni e/o controdeduzioni di carattere tecnico alle osservazioni e pareri pervenuti.

1. Provincia Trento - Servizio Faunistico

[Rif. Prot. - PAT/RFS186 - 0730959](#)

Richiesta

Il Servizio Faunistico esprime parere favorevole all'opera in esame richiedendo le seguenti prescrizioni:

- 1) Accertata la presenza di Francolino di monte, strigiformi e altri rapaci, mitigare il rischio di collisione contro i cavi aerei valutando la posa di dissuasori (Spirali o sfere di plastica bianco/rosse) in via precauzionale su tutta la linea in superficie. Nel caso questo accorgimento di mitigazione non fosse ritenuto utile o si voglia limitarlo ad un tratto ritenuto più sensibile, si chiede di darne conto con una relazione supportata da dati oggettivi in fase *ante operam*;
- 2) Mitigare il disturbo nei confronti della nidificazione dell'avifauna, interrompendo nel periodo che va dal 15 Marzo al 15 Luglio i lavori di taglio della vegetazione arborea e arbustiva presente previsti per l'apertura dei microcantieri relativi ai singoli sostegni;

Controdeduzioni

- 1) In merito all'osservazione riportata al punto (1) si riportano a seguire alcune valutazioni di carattere puramente tecnico.

L'eventuale installazione di dissuasori (Spirali o sfere di plastica bianco/rosse) porta con sé le seguenti difficoltà:

- In ambiente montano, un uso diffuso di eventuali dissuasori (Spirali), accentua la formazione di manicotti di ghiaccio con il conseguente verificarsi di probabili guasti ed interruzioni alla continuità del servizio sia elettrico sia ottico;
- Un notevole allungamento dei tempi di realizzazione dell'opera incrementando pertanto anche l'impatto sull'ambiente coinvolto;
- Le eventuali modalità operative previste per la fase di manutenzione dei dissuasori portano con sé difficoltà nel garantire la continuità del collegamento elettrico;
- L'installazione di dissuasori comporta un incremento dell'impatto visivo sul paesaggio circostante, riducendo pertanto l'efficacia delle già previste mitigazioni, come ad esempio la verniciatura dei sostegni finalizzata a mascherarli.

Viste le difficoltà tecniche legate all'uso diffuso dei dissuasori, TERNA suggerisce di limitarne l'utilizzo ai soli tratti che dovessero risultare maggiormente sensibili, a tal fine accoglie positivamente il suggerimento pervenuto, rendendosi disponibile a fornire una relazione supportata da dati oggettivi in fase *ante operam*.

- 2) In merito all'osservazione riportata al punto (2) in fase di progettazione esecutiva verrà redatto apposito cronoprogramma che andrà a limitare le sole attività di taglio all'interno della finestra temporale suggerita.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 4](#)

2. Provincia Trento - Servizio Forestale

[Rif. Prot. - PAT/RFS044 - 0744369](#)

Parere/Richiesta

Non emergono significativi impatti dal punto di vista idrogeologico e forestale; esprime pertanto parere favorevole esprimendo le seguenti prescrizioni:

- i lavori di rimozione della linea dismessa devono assicurare la completa asportazione e il corretto smaltimento di tutti i materiali demoliti evitando l'abbandono di rifiuti ed assicurando il ripristino dei suoli alterati;
- la scrupolosa attenzione riguardo all'uso ed allo stoccaggio di materiali infiammabili/carburanti, oli, batterie, etc;
- il cavidotto interrato della nuova linea deve essere collocato ad almeno 1 metro di profondità lungo tutto il tratto che fiancheggia l'area ad elevata pericolosità di incendio boschivo.

Controdeduzione

Si ritiene che le indicazioni fornite siano compatibili con la realizzazione dell'opera.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 4](#)

3. Servizio Geologico - Ufficio Studi Idrogeologici

[PAT/RFS049-0703506](#)

Parere

Viste le considerazioni fatte nello studio di compatibilità il progetto viene ritenuto ammissibile senza prescrizioni.

Controdeduzione

Nulla da osservare e/o controdedurre.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 4](#)

4. Agenzia per la Depurazione – Servizio Gestione degli impianti

[PAT/RFS161-0658186](#)

Richiesta

Esprime parere favorevole subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- In merito all'utilizzo della ex discarica "loc. Nembia" a S. Lorenzo in Banale, codice identificativo SIB 166005, si precisa che non si dovranno effettuare scavi e/o movimenti terra del soprasuolo esistente e l'utilizzo dell'area dovrà essere solo a carattere temporaneo.

Controdeduzioni

Non si prevedono la realizzazione di scavi e/o movimenti terra del soprasuolo esistente in corrispondenza dell'ex discarica "loc. Nembia" a S. Lorenzo in Banale, codice identificativo SIB 166005.

Si ritiene pertanto che le indicazioni fornite siano compatibili con la realizzazione dell'opera.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 4](#)

5. Agenzia provinciale per le risorse idriche e l'energia – Servizio Gestione Risorse Idriche ed Energetiche

[PAT/RFS173-0707346](#)

Richiesta

Non risultano interferenze dirette con la tutela delle risorse idriche superficiali. Dal punto di vista dell'interferenza con le falde idriche sotterranee non sono state rilevate problematiche per la fase di lavori di scavo per la posa dei futuri cavidotti e per la realizzazione dei futuri tralicci. Infine, da un punto di vista delle risorse idriche la variante progettuale che privilegia un tratto prolungato di elettrodotto e una sezione ridotta di cavidotto appare preferibile rispetto alla variante con cavidotto interrato ad anello con sviluppo lineare significativamente maggiore.

Controdeduzioni

Nulla da osservare e/o controdedurre. In merito alla scelta della soluzione tecnica preferibile, entrambe le varianti progettuali proposte sono state ritenute tecnicamente fattibili.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 4](#)

6. Agenzia Provinciale per Servizio Opere Stradali

[PAT/RFS105-0696058](#)

Richieste/Osservazioni:

L'alternativa progettuale n.1 che prevede il collegamento alla CP Nembia mediante elettrodotto aereo è da preferire rispetto alla soluzione principale di progetto, consentendo di mantenere indenne da operazioni di scavo e posa in opera di tubazioni la S.S.421 dei laghi di Molveno e Tuenno e le sue pertinenze.

1. Si chiede che il tracciato percorso con cavo interrato a partire dai piloni P.69/14,P.70/14, dopo il raggiungimento della S.S. 421 in prossimità dell'intersezione con la strada comunale per la località Moline – Deggia alla chilometrica 26,880 circa, prosegua fuori dalla carreggiata, in fascia di rispetto destra fino alla chilometrica 26,765 circa, per poi attraversare la carreggiata portandosi in fascia di rispetto sinistra e da lì proseguire secondo i percorsi progettualmente previsti, discostandosi tuttavia maggiormente per quanto possibile – con il tracciato della Linea 2 – dalla carreggiata stradale fino alla chilometrica 26.400 circa, oltre la quale lo stesso si mantiene a sufficiente distanza dal sedime della strada statale.
2. Si osserva altresì che il progetto non prevede che i cavi interrati delle Linee 1 e 2 seguano lo stesso tracciato dopo il raggiungimento della S.S. 421 in corrispondenza dell'intersezione con la strada per la località Moline – Deggia: qualora risultasse possibile, l'interramento della Linea 2 lungo il tracciato della Linea 1 consentirebbe di ridurre drasticamente le interferenze con la strada statale.

Controdeduzioni

L'alternativa progettuale che prevede la realizzazione di una tratta del collegamento in cavo interrato è stata ritenuta preferibile viste le richieste del Comune di San Lorenzo Dorsino e la maggiore compatibilità sia con l'analisi vincolistica territoriale sia dal punto di vista paesaggistico.

L'interferenza del futuro collegamento con la S.S.421 è rappresentata dalla Linea 2, il cui tracciato prevede l'attraversamento della carreggiata della suddetta viabilità. La definizione delle modalità di attraversamento possono rimandarsi nella fase esecutiva successiva all'attuale fase autorizzativa, nella quale eventuali indagini esplorative potranno aprire alla possibilità di ricorso alla trivellazione orizzontale controllata (TOC), tecnologia che consentirebbe il sottopasso della viabilità esistente riducendone l'interferenza.

Il percorso dei cavidotti interrati è stato studiato con l'obiettivo di garantire l'esigenza tecnica d'indipendenza fra le due linee elettriche al fine di fornire una maggiore sicurezza in termini di continuità del servizio erogato. Altresì, l'osservazione di prevedere lo stesso tracciato per i cavi interrati delle Linee 1 e 2 dopo il

raggiungimento della S.S. 421 in corrispondenza dell'intersezione con la strada Moline - Deggia comporterebbe una riduzione dell'affidabilità del collegamento.

Le modifiche proposte, non si ritengono pertanto accoglibili perché comportano un peggioramento dell'affidabilità del nuovo asset in progettazione.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 5](#)

7. Parco Naturale Adamello Brenta

[PAT/RFS175-0660966](#)

Parere/Richiesta

Esprime parere favorevole senza richieste.

Controdeduzioni

Nulla da osservare e/o controdedurre.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 4](#)

8. Servizio prevenzione rischi e centrale unica di emergenza

[PAT/RFS033-0707475](#)

Richiesta

Non vengono evidenziate per la zona in questione criticità derivanti da fenomeni valanghivi.

Controdeduzione

Nulla da osservare e/o controdedurre.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 4](#)

9. Comune di San Lorenzo Dorsino

[PAT/RFS305-0650216](#)

Comune

San Lorenzo Dorsino

Richiesta/Osservazioni

In merito all'area presso il comune di San Lorenzo Dorsino denominata loc. Bael si richiede che venga effettuato l'interramento del futuro tratto di elettrodotto previsto o in alternativa di raccordare il futuro elettrodotto con il vecchio tracciato esistente.

Controdeduzioni

Sulla base delle osservazioni avanzate dal Comune di San Lorenzo Dorsino e dei sopralluoghi e approfondimenti effettuati nelle aree d'interesse del futuro collegamento a seguire si riportano le dovute evidenze tecniche.

L'ipotesi avanzata di raccordare il futuro collegamento in progetto con il vecchio tracciato esistente non trova tecnicamente supporto per le seguenti motivazioni:

1. L'attuale vetusto collegamento in semplice terna a 60 kV denominato "SE di Santa Massenza – CP di Nembia" t. 24853A1 non è in grado tecnicamente di soddisfare il necessario incremento della potenza avanzata dalla società SET – distributore di competenza – la quale ha formulato richiesta di modifica della connessione alla RTN della Cabina Primaria di Nembia per una potenza in prelievo di 50 MW;
2. I sostegni dell'attuale collegamento in semplice terna a 60 kV, per quanto concerne la carta di sintesi della pericolosità, interessano aree a pericolosità elevata (P4) e media (P3) derivata da crolli rocciosi, dimostrandosi un elemento di forte criticità per il duraturo funzionamento dell'asset esistente.

Viste le considerazioni di cui sopra **non si ritiene tecnicamente possibile sfruttare il medesimo corridoio dell'esistente collegamento in semplice terna a 60 kV** denominato "SE di Santa Massenza – CP di Nembia" t. 24853A1.

La richiesta d'interramento del futuro tratto di elettrodotto in loc. Bael porta con sé le seguenti note tecniche:

- 1- Difficoltà di approvvigionamento del materiale nell'area d'interesse a causa dell'assenza di un'adeguata viabilità per il passaggio di mezzi pesanti e/o trasporto eccezionale;
- 2- L'orografia del terreno e l'assenza di viabilità dedicate in loc. Bael rendono tale contesto territoriale non idoneo alla posa di 2 terne 132 kV di cavo;

- 3- La proposta di interrimento del tratto in loc. Bael dovrebbe tenere conto di alcuni svantaggi che comporta l'utilizzo di tale tecnologia . Infatti, l'ausilio della tecnologia del cavo interrato laddove non é possibile sfruttare le viabilità esistenti rende necessario effettuare il taglio piante in corrispondenza della trincea di posa dell'elettrodotto, comportando un maggiore impatto sia dal punto di vista della visibilità che sulla vegetazione esistente ;

Per tali considerazioni non si ritiene migliorativa la variante proposta.

Infine, si sottolinea che la richiesta pervenuta dal Soggetto in questione si presenta in contrasto con la richiesta e osservazioni pervenute dall'Agenzia Provinciale per Servizio Opere Stradali e dall'Agenzia provinciale per le risorse idriche e l'energia – Servizio Gestione Risorse Idriche ed Energetiche.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 5](#)

10. Soprintendenza per i beni Culturali

[PAT/RFS120-0731304](#)

Richiesta

Aspetti di tutela architettonica: nell'area oggetto d'intervento non si rilevano beni soggetti direttamente alle disposizioni del D. Lgs. 22 gennaio 2004, n.42 *Codice dei beni culturali e del paesaggio*, tuttavia non si possono escludere lungo sentieri la presenza di cippi, targhe, capitelli o croci che essendo soggetti alle disposizioni di cui agli articoli 11 e 50, comma 1 del citato D.Lgs. 42/2004, ne vietano il distacco, e in senso esteso anche la demolizione. Dovrà essere data tempestiva comunicazione alla Soprintendenza nel caso dovessero palesarsi tali elementi nel corso dei lavori.

Per quanto concerne gli aspetti di tutela archeologica viene fornito nulla osta.

Controdeduzioni

Nulla da osservare e/o controdedurre.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 5](#)

11. Servizio Urbanistica e Tutela del Paesaggio – Ufficio per la pianificazione urbanistica e il paesaggio

[PAT/RFS013-0728067](#)

Richiesta

Aspetto Paesaggistico: Condividendo il parere espresso dal comune di San Lorenzo Dorsino in merito all'area di Bael si richiede che vengano valutate alternative al percorso previsto esaminando le possibilità di interrare o deviare il tratto interessato, essendo la suddetta area caratterizzata da aree agricole montane di particolare interesse paesaggistico e dalla presenza di numerosi edifici tradizionali appartenenti al patrimonio edilizio montano classificato dal PRG comunale.

Controdeduzioni

Relativamente alla richiesta di interrare il tratto di elettrodotto si rimanda alle controdeduzioni fornite a seguito delle richieste emerse dal Comune di San Lorenzo Dorsino a pag. 17.

Relativamente alla richiesta di deviare il tracciato mantenendolo in aereo si precisa che gli studi e i sopralluoghi effettuati hanno portato a ritenere altri tracciati analizzati non fattibili, la particolare morfologia e geologia del territorio non consentono infatti ulteriori alternative significative rispetto a quanto presentato nello Studio di Impatto Ambientale.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 5](#)

12. Servizio Antincendi e Protezione Civile – Corpo Permanente Provinciale Vigili del Fuoco

[PAT/RFS035-0752583](#)

Richiesta

Parere Favorevole

Controdeduzione

Nulla da osservare e/o controdedurre.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 5](#)

13. Agenzia Provinciale per la protezione dell'ambiente - Settore Autorizzazioni e controlli

[PAT/RFS307-0723671](#)

Richiesta

Il proponente dovrà effettuare il campionamento dei terreni e redigere un apposito progetto di gestione dei materiali da scavo in cui saranno definite le volumetrie di scavo delle terre e rocce da scavo da riutilizzare, la collocazione delle terre e rocce, la quantità delle terre e rocce da riutilizzare, la collocazione e durata dei depositi delle terre e rocce da scavo e la loro collocazione definitiva. Gli esiti delle attività eseguite previste nel Piano preliminare dovranno essere trasmessi all'autorità competente e alla scrivente Agenzia.

Controdeduzioni

Si ritiene che le indicazioni fornite siano compatibili con la realizzazione dell'opera.

Nulla da osservare e/o controdedurre.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 5](#)

14. Servizio sviluppo sostenibile e aree protette

[PAT/RFS175-0730616](#)

Richiesta

Relativamente agli ambiti esterni ai siti natura 2000, per i quali il progetto prevede la realizzazione del collegamento aereo, dove è accertata la presenza del Francolino di monte, si accoglie positivamente la proposta di prevedere l'interruzione delle lavorazioni al fine di garantire la massima tutela della specie durante il periodo riproduttivo e post riproduttivo, nonché l'installazione di segnalatori aerei (tipo sfere bianco/rosse o tipo spirale) e di estendere l'installazione di suddetti segnalatori lungo tutta la nuova linea.

Controdeduzioni

Si rimanda alla controdeduzione fornita a seguito delle richieste emerse dal Servizio Faunistico a pag. 8.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 5](#)

15. Servizio Bacini Montani – Ufficio >Pianificazione, supporto tecnico e demanio idrico

[PAT/RFS138-0774182](#)

Richiesta

L'intervento non interessa ambiti territoriali di competenza, pertanto viene espresso parere favorevole all'intervento.

Controdeduzioni

Nulla da osservare e/o controdedurre.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 5](#)

16. Agenzia Provinciale per la protezione dell'ambiente – Settore qualità ambiente

[PAT/RFS305-0792939](#)

Richiesta

Rumore

Malgrado gli impatti acustici siano stati ritenuti trascurabili in ragione della limitata durata nel tempo degli interventi (attività di realizzazione e demolizione) e delle sovrastime effettuate nelle valutazioni, si ritiene opportuno, per quanto riguarda la gestione delle attività di cantiere, che venga acquisito preventivamente un apposito titolo autorizzativo in deroga ai limiti di rumore, rilasciato dai comuni territorialmente competenti.

Controdeduzioni

Si ritiene che le indicazioni fornite siano compatibili con la realizzazione dell'opera. Durante le relative fasi di realizzazione e demolizione previste verranno preventivamente acquisiti i necessari titoli autorizzativi in deroga ai limiti di rumore durante le relative attività di cantiere.

Nulla da osservare e/o controdedurre.

[TORNA ALLA TABELLA DI PAG. 5](#)