



- ### SINTESI DEGLI INTERVENTI
- VIADOTTO ALFIO - PALERMO-CATANIA
1. Asportazione barriere stradali, asportazione canalotta in VTR ancorata al cordolo interno, demolizione pavimentazione esistente e giunti.
  2. Demolizione integrale impalcati esistenti e rimozione appoggi (cuscinetti in gomma armata).
  3. Demolizione completa dei "gradini" esistenti in c.a. all'estradosso dei pilvini, realizzati all'epoca della costruzione per conseguire un piano di appoggio delle travi adeguatamente in pendenza trasversale.
  4. Asportazione completa dello strato di c.a. corticale sull'intera superficie dei pilvini, mediante sciodemolizione, fino al rinvenimento delle armature di forza e relativa ricostruzione mediante inneggio di malte e betoncini fibrati/forzati, previo inneggio delle armature ammantate e posate in opera di armature integrative debitamente collegate al ds in opera mediante inghissaggio di barre in acciaio.
  5. ricostruzione nuovi baggii in c.a.
  6. Interventi di risanamento corticale delle superfici a vista delle spalle, consolidamento mediante realizzazione di ancoraggi passivi sui paramenti, demolizione e ricostruzione dei paranghiali.
  7. Realizzazione nuovi impalcati in sezione mista acciaio calcestruzzo su isolatori elastomerici (adeguamento sismico dei viadotti).
  8. Snessa del manto protettivo di impermeabilizzazione estradosale della soletta d'impalcato.
  9. Sistema di smaltimento acque di piattaforma formato da cialotte e pluviali di scarico a dispersione.
  10. rifacimento pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (base 6 cm, usura 4 cm).
  11. nuove barriere stradali di classe BP-H4.
- Le lavorazioni saranno estese anche ai rilevati di appoggio per i quali si prevede:
1. Asportazione barriere stradali e demolizione pavimentazione esistente per uno spessore pari a circa 20 cm.
  2. Realizzazione di corredi laterali per l'infissione di barriere di sicurezza BP-H3, che permetteranno di conseguire una graduale variazione di rigidità tra le barriere previste sul viadotto e le esistenti barriere presenti sui rilevati.
  3. Realizzazione di cornei in misto stabilizzato a cemento a tempo delle spalle, per l'intera altezza interessata dai lavori di demolizione e ricostruzione dei paranghiali.
  4. rifacimento pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (base 15 cm, binder 6 cm, usura 4 cm).
  5. posa in opera di nuove barriere stradali di classe BP-H3.

**TECNICHE DI DEMOLIZIONE:**  
 DEMOLIZIONE CONTROLLATA PER CADUTA VERTICALE DEGLI IMPALCATI  
 ESEGUITA MEDIANTE MEZZI MECCANICI, OPPURE MEDIANTE USO DI ESPLOSVIVI.

CARREGGIATA CATANIA-PALERMO  
 ESCLUSA DAL PRESENTE APPALTO

**Autostrada A19 "Palermo - Catania"**  
 Lavori di risanamento strutturale del viadotto Alfio,  
 sito al km 157+600  
 Carreggiata in direzione Catania

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. UP7455

**PROGETTAZIONE:** **ATTIVA - NET - PUCCINELLI**

<p><b>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</b>          ING. P. PUCCINELLI  <small>Dir. Ing. Giovanni Pappalardo (Dir. Ing. Pisa, Roma 27/2004)</small></p> <p><b>GEOLOGO:</b>  <small>Prof. Dr. Roberto Lanzetta (Dir. del Servizio del Catasto)</small></p> <p><b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b>  <small>Dir. Ing. Matteo Di Giuliano (Dir. Ing. Pisa, Roma 19/198)</small></p>	<p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>  <small>avanzato</small></p> <p style="text-align: center;">  <b>INGEGNERIA</b></p> <p style="text-align: center;"> <b>NETENGINEERING</b> STUDIO TECNICO          ING. PUCCINELLI  <small>www.puccinelli-netto.com</small></p>
---	--

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dir. Ing. Carlo Albano

**PROGETTO STRADALE**  
**Planimetria di progetto con indicazione degli interventi**

PROGETTO	LV. PROC. ANNO	NOME FILE LAVORO_1	REVISIONE	SCALA:
SIMSUP00241	E 22	ELAB. T00PIS00TRA1P101	A	1:1000
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	EMISSIONE	07/1/2022	A. AMBRO	V. NIGUZI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO