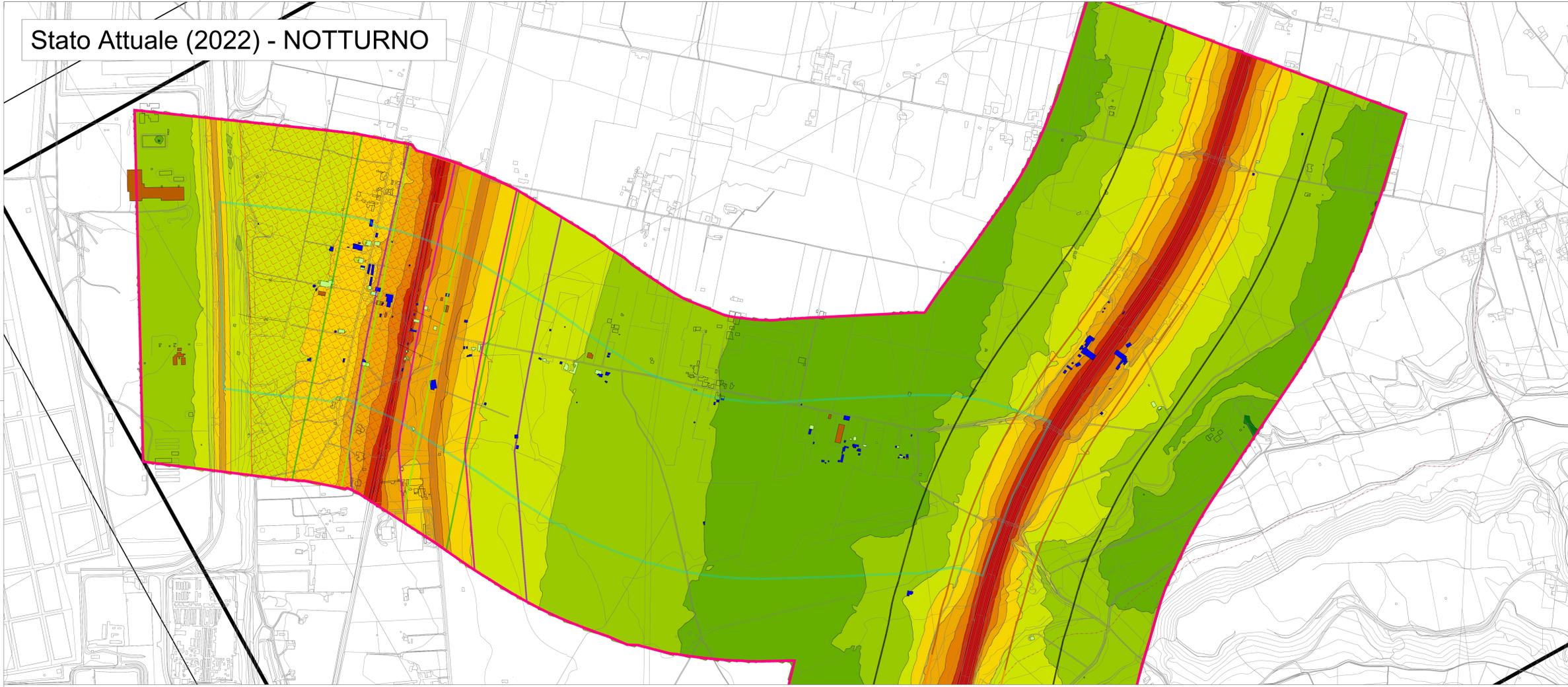
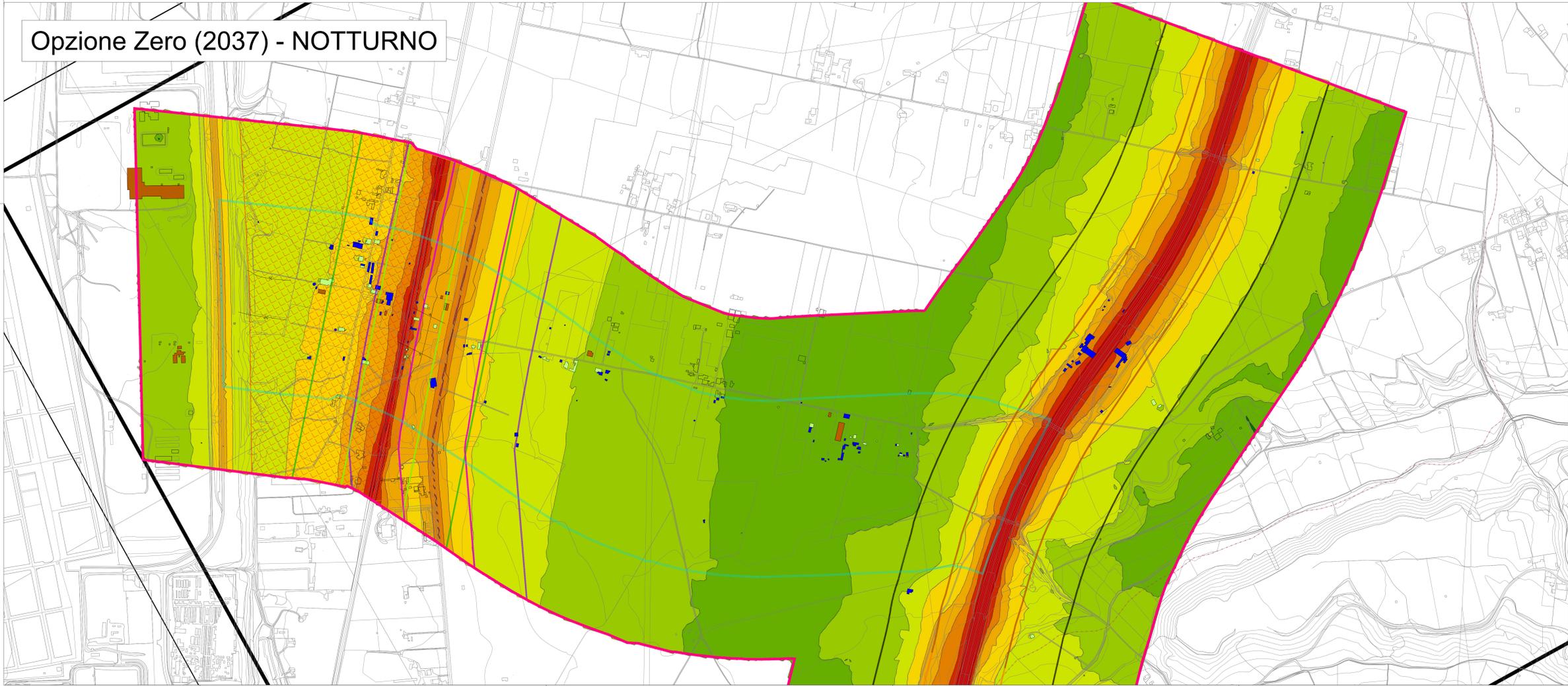


Stato Attuale (2022) - NOTTURNO



Opzione Zero (2037) - NOTTURNO



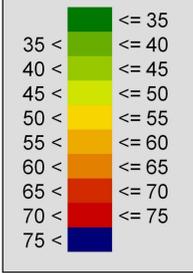
LEGENDA

- Area di studio

- Tipologia Edifici Ricettori:
 - Residenziale e assimilabili
 - Industriale e Artigianale
- Altri Edifici:
 - Altro con utilizzo saltuario (Box, Depositi), ruderi, dismessi
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura stradale
Collegamento Porto Gioia Tauro Gate Sud con A2: strada di nuova realizzazione - Tipo B
 - Fascia UNICA (0 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura stradale
Autostrada A2: strada esistente - Tipo A
 - Fascia A (0 - 100 m per lato)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura stradale
SS 18: strada esistente - Tipo Ca
 - Fascia A (0 - 100 m per lato)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato)
- Fasce di pertinenza acustica - Infrastruttura Ferroviaria
Salerno - Reggio Calabria: Ferrovia esistente
 - Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Limiti comunali
 - Confine comunale
 - Area tr3
 - Area NI3

Livello di rumore

in dB(A)



Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1
PROGETTO DEFINITIVO
COD. UC165
COD. UC167

GRUPPO DI R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
PROGETTAZIONE: Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

| | |
|---|---|
| RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile) | CAPOGRUPPO MANDATARIA: INTEGRA DIREZIONE TECNICA: Prof. Ing. Franco Braga |
| GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.) | MANDANTI: DIREZIONE TECNICA: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI |
| COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile) | RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri |
| Dott. Geol. Andrea Rondinara | |

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE ANALISI DEGLI IMPATTI

Mappe orizzontali impatto acustico - Stato attuale (2022) e Opzione zero (2037) - Notturno

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------------------|---|----------------|------------------------------|
| DPUC0165 | T00IA35AMBCT02B.dwg | B | 1:500 |
| DPUC0167 | D 21 | | |
| CODICE ELAB: T00IA35AMBCT02 | | | |
| B | REVISIONE A SEGUITO RICHIESTE INTEGRAZIONI MASE | Aprile 2023 | Rondinara |
| A | EMISIONE | Settembre 2022 | Rondinara |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |