



Nel caso dell'Opzione zero il centro abitato di Gioia Tauro continuerebbe ad essere attraversato da circa 2.200 transiti giornalieri provenienti da via Colomono (dei quali circa 600 rappresentati da mezzi pesanti) e da circa 9.400 transiti giornalieri provenienti dalla SS 18 (dei quali circa 200 rappresentati da mezzi pesanti). Tali flussi, nel caso dell'opzione di progetto si ridurrebbero drasticamente di circa 4.000 veicoli/giorno.

Dal punto di vista delle ricadute ambientali, nel caso dell'Opzione "zero", si avrebbero elevate emissioni inquinanti all'interno dell'abitato di Gioia Tauro che, solamente in termini di emissioni di CO2 porterebbe ad una produzione di circa 2 tonnellate/anno di CO2 nel centro abitato contro le sole 0,23 tonnellate/anno di CO2 nel caso di realizzazione del progetto.

Legenda

- Tracciato di progetto
- Principali viabilità interessate dall'opera in progetto

LOGO_ANAS_FS_verticale_RGB.JPG

Direzione Tecnica

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

DG 54/17 LOTTO 1	COD. UC165
PROGETTO DEFINITIVO	COD. UC167

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)	CAPOGRUPPO MANDATARIA: Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata Direttore Tecnico: Prof. Ing. Franco Braga
GEOLOGO: Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)	MANDANTI: .Logo_Prometeo.jpg Direttore Tecnico: Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Dott. Geol. Andrea Rondinara	

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ANALISI DI SOSTENIBILITA' DELLE ALTERNATIVE
Carta di analisi dell'Alternativa "zero"**

CODICE PROGETTO PROGETTO: DPUC0165 LIV. PROG. N. PROG. DPUC0167 D 21	NOME FILE T00IA10AMB005A.dwg CODICE ELAB.: T00IA10AMB005	REVISIONE A	SCALA: 1:20.000
A	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE INTEGRAZIONI MASE	Aprile 2023	Rondinara Eusepi Brogo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO