

**AUTOSTRADA A2 "MEDITERRANEA"  
COLLEGAMENTO PORTO GIOIA TAURO GATE SUD CON  
AUTOSTRADA A2 - LOTTO 1 E LOTTO 2**

**DG 54/17 LOTTO 1**

**COD. UC165**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**COD. UC167**

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:** R.T.I.: INTEGRA CONSORZIO STABILE (capogruppo mandataria)  
Prometeoengineering.it S.r.l. - Dott. Geol. Andrea Rondinara

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

Prof. Ing. Franco BRAGA (Integra Consorzio Stabile)

**CAPOGRUPPO MANDATARIA:**



Direttore Tecnico:  
Prof. Ing. Franco Braga

**GEOLOGO:**

Dott. Geol. A. CANESSA (Prometeoengineering.it S.r.l.)

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

Dott. Ing. Alessandro Orsini (Integra Consorzio Stabile)

**MANDANTI:**



Direttore Tecnico:  
Dott. Ing. Alessandro FOCARACCI

**RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

Dott. Ing. Giuseppe Danilo Malgeri

Dott. Geol. Andrea Rondinara

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

Elenco elaborati per richieste integrazioni MASE

**CODICE PROGETTO**

PROGETTO  

D	P	U	C	0	1	6	5
D	P	U	C	0	1	6	7

LIV. PROG. N. PROG.

D

21

**NOME FILE**

T00IA00AMBEE02A.dwg

**REVISIONE**

**SCALA:**

**CODICE ELAB.**

T00IA00AMBEE02

A

**A**

EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE INTEGRAZIONI MASE

Aprile 2023

Rondinara

Eusepi

Braga

REV.

DESCRIZIONE

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO

	Cod. Elaborato - Nome file								Nome File	Titolo	Scala			
	macro opera	progressivo	ambito/opera	progressivo	disciplina	tipo elaborato	progressivo	revisione						
23										STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE				
										INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO				
1	T	0	0	IA	0	0	AMB	EE	0	2	A	T00IA00AMBEE02A	Elenco elaborati per richieste integrazioni MASE	Relazione
										ANALISI DI SOSTENIBILITA' DELLE ALTERNATIVE				
2	T	0	0	IA	1	0	AMB	RE	0	1	C	T00IA10AMBRE01C	Relazione	Relazione
3	T	0	0	IA	1	0	AMB	CO	0	4	C	T00IA10AMBCO04C	Carta dell'uso del suolo in relazione alle aternative	1:5000
4	T	0	0	IA	1	0	AMB	CO	0	5	A	T00IA10AMBCO05A	Carta di analisi dell'Alternativa "zero"	1:5000
										ANALISI PROGETTUALE DELLA SOLUZIONE PREFERENZIALE				
5	T	0	0	IA	2	0	AMB	RE	0	1	C	T00IA20AMBRE01C	Relazione	Relazione
6	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	1	C	T00IA20AMBPL01C	Planimetria degli interventi di mitigazione ed inserimento paesaggistico - Tav. 1 di 2	1:2000
7	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	2	C	T00IA20AMBPL02C	Planimetria degli interventi di mitigazione ed inserimento paesaggistico - Tav. 2 di 2	1:2000
8	T	0	0	IA	2	0	AMB	PL	0	3	C	T00IA20AMBPL03C	Sistemazione a verde degli svincoli	1:1000
9	T	0	0	IA	2	0	AMB	DI	0	1	C	T00IA20AMBDI01C	Quaderno delle opere a verde: sestì d'impianto	1:2000
										ANALISI DEGLI IMPATTI				
10	T	0	0	IA	3	0	AMB	RE	0	1	C	T00IA30AMBRE01C	Relazione	Relazione
										04.1 - Atmosfera				
11	T	0	0	IA	3	1	AMB	RE	0	1	B	T00IA31AMBRE01B	Relazione	Relazione
12	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	1	A	T00IA31AMBPL01A	Planimetria dei ricettori e dei punti di calcolo - Tav. 1 di 2	1:2000
13	T	0	0	IA	3	1	AMB	PL	0	2	A	T00IA31AMBPL02A	Planimetria dei ricettori e dei punti di calcolo - Tav. 2 di 2	1:2000
										04.3 - Suolo e sottosuolo				
14	T	0	0	IA	3	3	AMB	CT	0	2	B	T00IA33AMBCT02B	Carta dell'uso del suolo	1:5000
										04.4 - Biodiversità				
15	T	0	0	IA	3	4	AMB	CT	0	1	B	T00IA34AMBCT01A	Carta della vegetazione	1:5000
16	T	0	0	IA	3	4	AMB	CT	0	2	B	T00IA34AMBCT02A	Carta degli ecosistemi	1:5000
										04.5 - Rumore				
17	T	0	0	IA	3	5	AMB	RE	0	1	B	T00IA35AMBRE01B	Relazione	Relazione
18	T	0	0	IA	3	5	AMB	SH	0	1	B	T00IA35AMBSH01B	Tabulati valori acustici	-
19	T	0	0	IA	3	5	AMB	CT	0	1	B	T00IA35AMBCT01B	Mappe orizzontali impatto acustico - Stato attuale (2022) e Opzione zero (2037) - Diurno	1:5000
20	T	0	0	IA	3	5	AMB	CT	0	2	B	T00IA35AMBCT02B	Mappe orizzontali impatto acustico - Stato attuale (2022) e Opzione zero (2037) - Notturno	1:5000
21	T	0	0	IA	3	5	AMB	CT	0	3	B	T00IA35AMBCT03B	Mappe orizzontali impatto acustico post operam (2037) - Diurno e notturno	1:5000
										04.6 - Paesaggio				
22	T	0	0	IA	3	6	AMB	FO	0	1	C	T00IA36AMBFO01C	Fotosimulazioni - Tav. 1 di 2	-
23	T	0	0	IA	3	6	AMB	FO	0	2	A	T00IA36AMBFO02A	Fotosimulazioni - Tav. 2 di 2	-