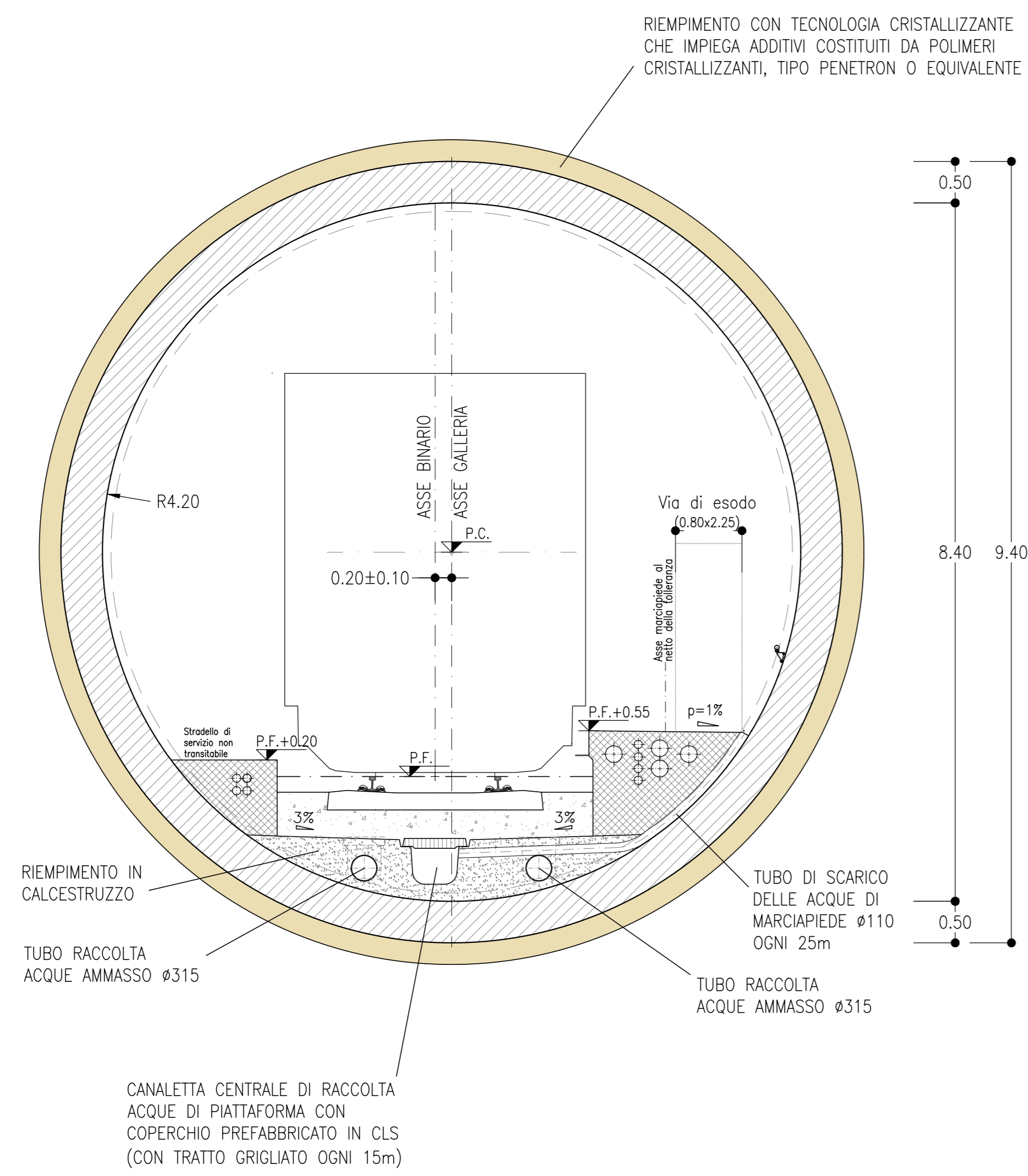
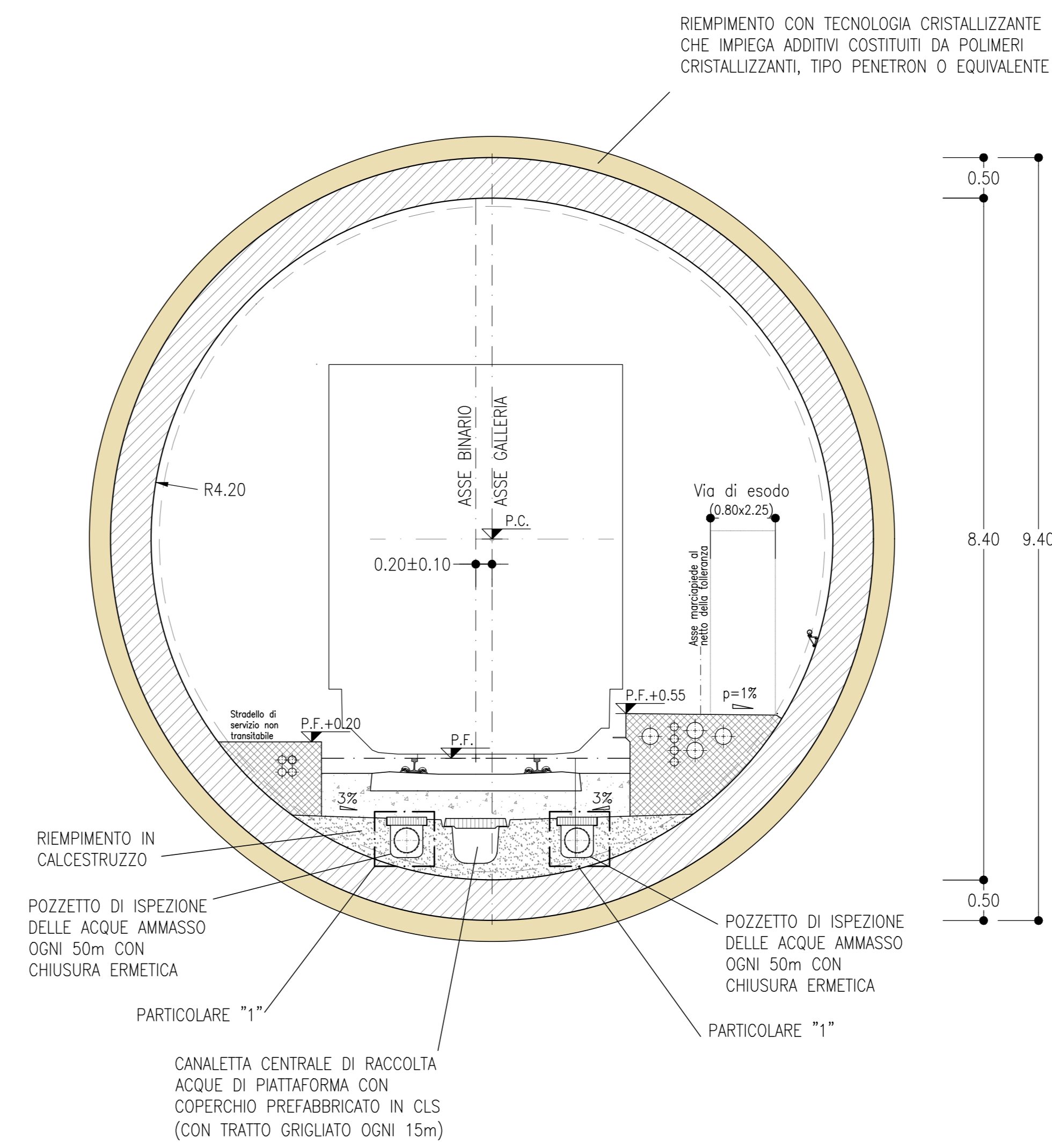


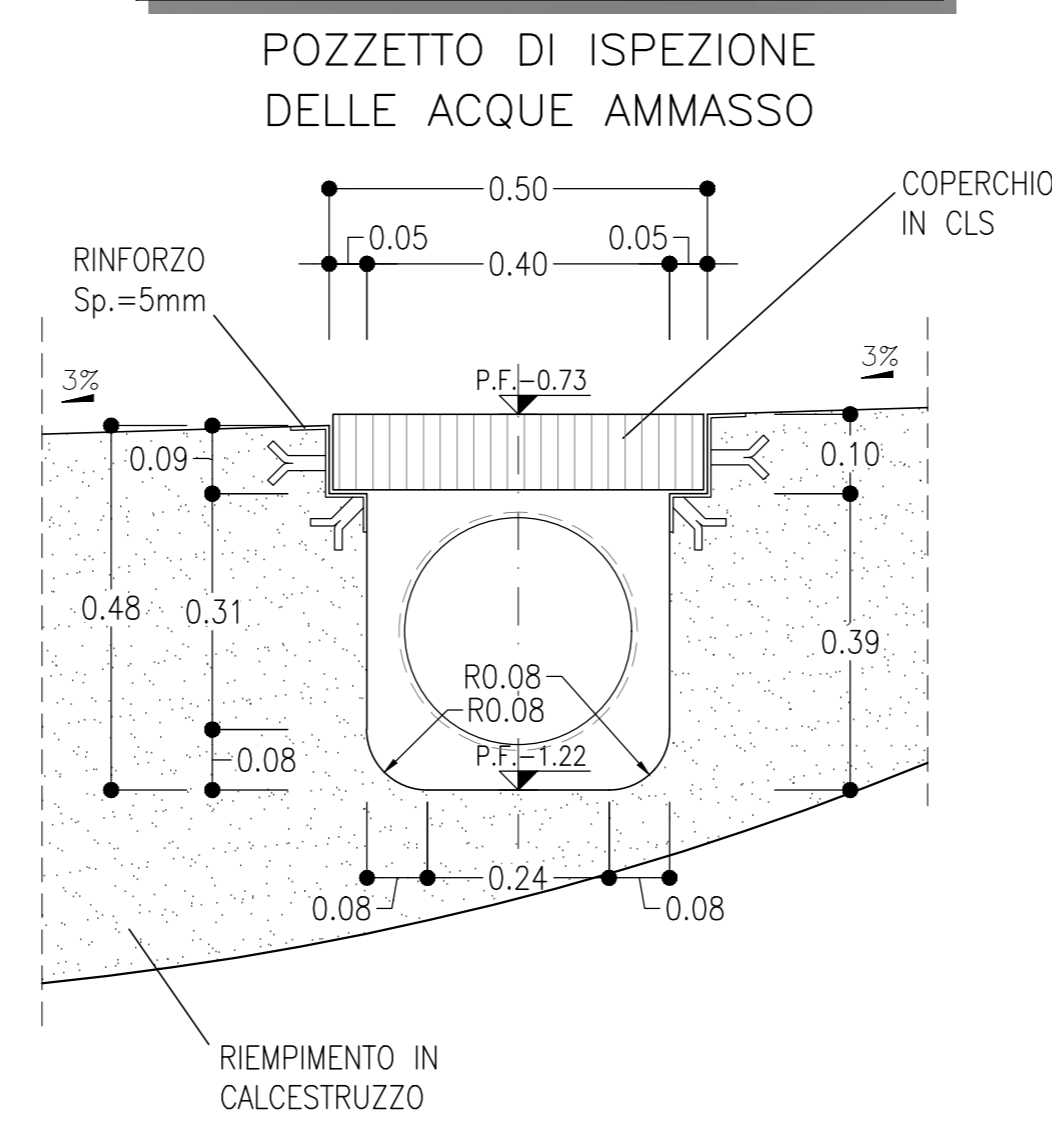
**SEZIONE CORRENTE**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA  
DEL TUBO DI SCARICO ACQUE DI MARCIAPIEDE



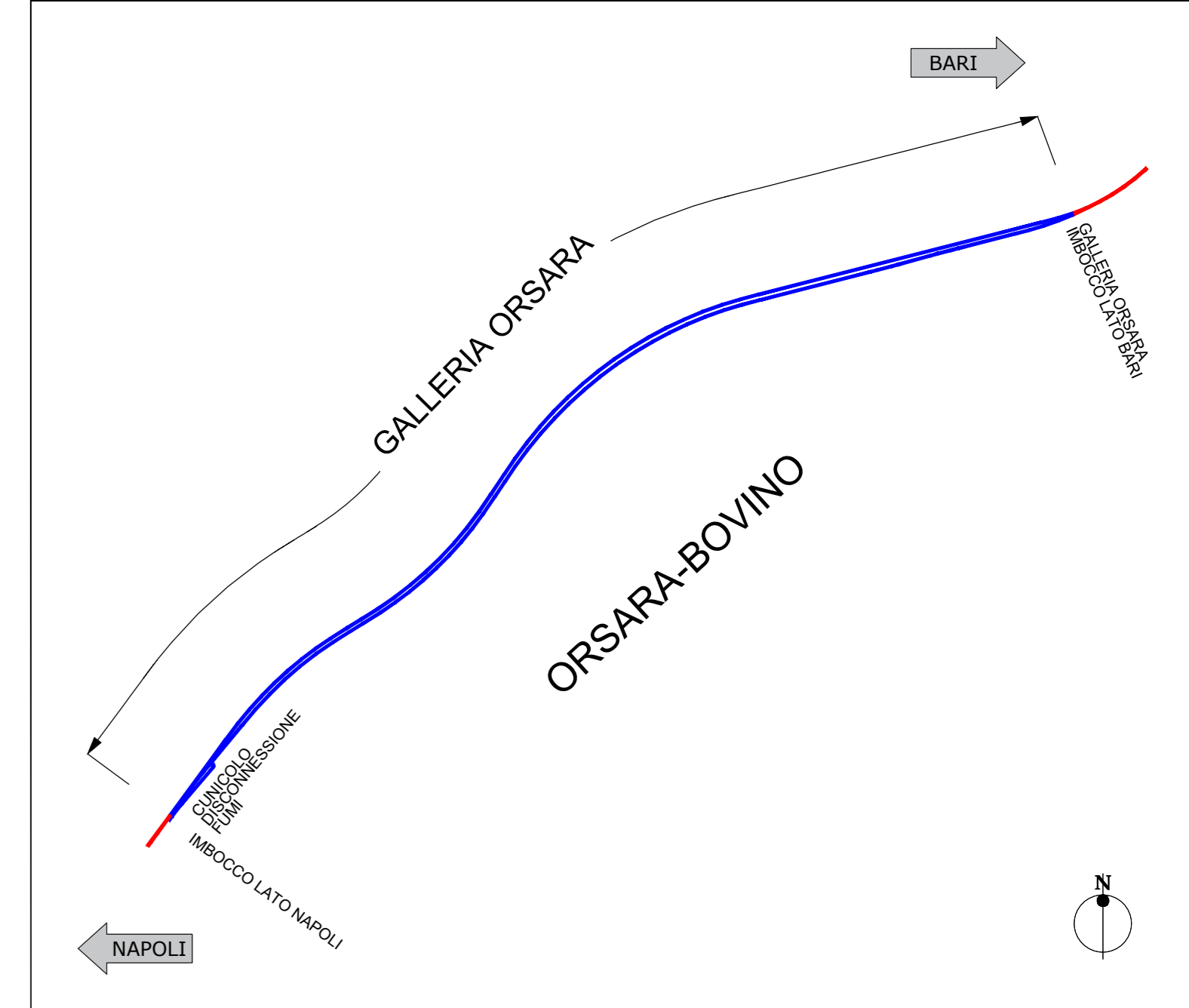
**SEZIONE CORRENTE**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA  
DEI POZZETTI DI ISPEZIONE



**PARTICOLARE "1"**  
SCALA 1:10  
POZZETTO DI ISPEZIONE  
DELLE ACQUE AMMASSO



**KEY-PLAN**



**NOTE OPERE DI DRENAGGIO**

IL SISTEMA DI DRENAGGIO PREVEDE DUE CIRCUITI SEPARATI PER LE ACQUE DIRETTAMENTE PROVENIENTI DALL'AMMASSO E PER QUELLE DI PIATTAFORMA. LE ACQUE DI PIATTAFORMA SONO CONVOGLIATE ALL'INTERNO DELLA CANALETTA CENTRALE POSTA SOTTO IL BALLASTI. IL CIRCUITO DI DRENAGGIO DELLE ACQUE D'AMMASSO, IN CUI POTREBBERO ACCUMULARSI MISCELE ARIA-METANO, RISULTA SEGREGATO DALL'AMBIENTE GALLERIA CON TUBAZIONI DEDICATE ANNEGATE NEI GETTI DI RIEMPIMENTO IN CLS E CON CHIUSURA ERMETICA DI TUTTI I PUNTI DI CONTATTO CON LA GALLERIA. ALL'ESTERNO DELLA GALLERIA TALE CIRCUITO E' COLLEGATO CON IL SISTEMA DI DRENAGGIO DELLE OPERE ALL'APERTO (TRINCEE, RILEVATI) GARANTENDO LA NATURALE DEGASSAZIONE DELLE EVENTUALI MISCELE METANO-ARIA PRESENTE AL SUO INTERNO. I PUNTI DI RECAPITO ALL'APERTO DELLA SUDETTA TUBAZIONE DEDICATA DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE PROTETTI DA POTENZIALI SORGENTI DI INNESCO.

**LEGENDA**

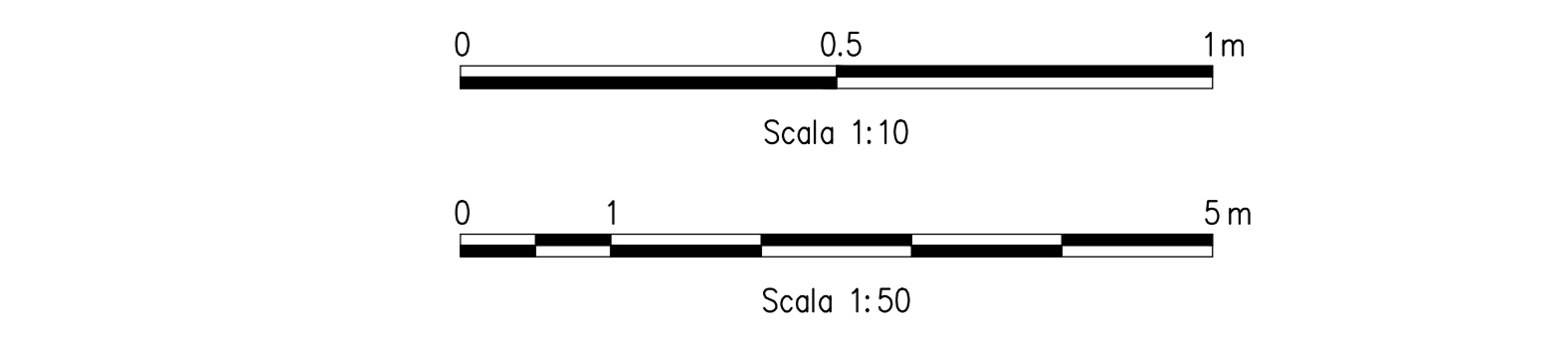
P.C. = PIANO DEI CENTRI  
P.F. = PIANO DEL FERRO

**NOTE GENERALI**

PER LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI  
LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.  
EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

**NOTA TABELLA MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "F2000EZZSPGN000001"



**COMMITTENTE:**  
RFI  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIREZIONE LAVORI:**  
ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:**  
CONSORZIO:  
ORSARA - BOVINO AV

**SOCI:**  
webuild Italia  
PIZZAROTTI

**PROGETTAZIONE:**  
MANDATARIA:  
MANDANTI:  
ROKSOIL, NET, OPINI, GPF, TUNNEL CONSULT

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**ITINERARIO NAPOLI - BARI**  
**RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO**  
GN01 - GALLERIA NATURALE ORSARA  
GALLERIA DI LINEA - OPERE CIVILI  
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE/DRENAGGIO ACQUE D'AMMASSO  
Configurazione non drenante - Sezione e particolari

APPALTATORE: Consorzio ORSARA - BOVINO AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Giannocchio 25/07/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	PROGETTISTA: ROKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassani
--	---	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:												
I	F	2	0	0	E	Z	Z	D	B	G	N	0	1	0	X	0	0	1	C	1:50 - 1:10

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	C 04.00 - Emersione 180g	M. Augimmo	2013/02/01	A. Sinha	2013/02/01	M. Gatti	2013/02/01	Ing. G. Cassani	
B	C 08.01 - A valle del connesso	M. Augimmo	19/03/2022	A. Sinha	19/03/2022	M. Gatti	19/03/2022		
C	A valle del connesso con ITI	M. Augimmo	20/03/2022	A. Sinha	20/03/2022	M. Gatti	20/03/2022		

File: IF2000EZZSPGN010X001C.dwg  
n. Elab.: