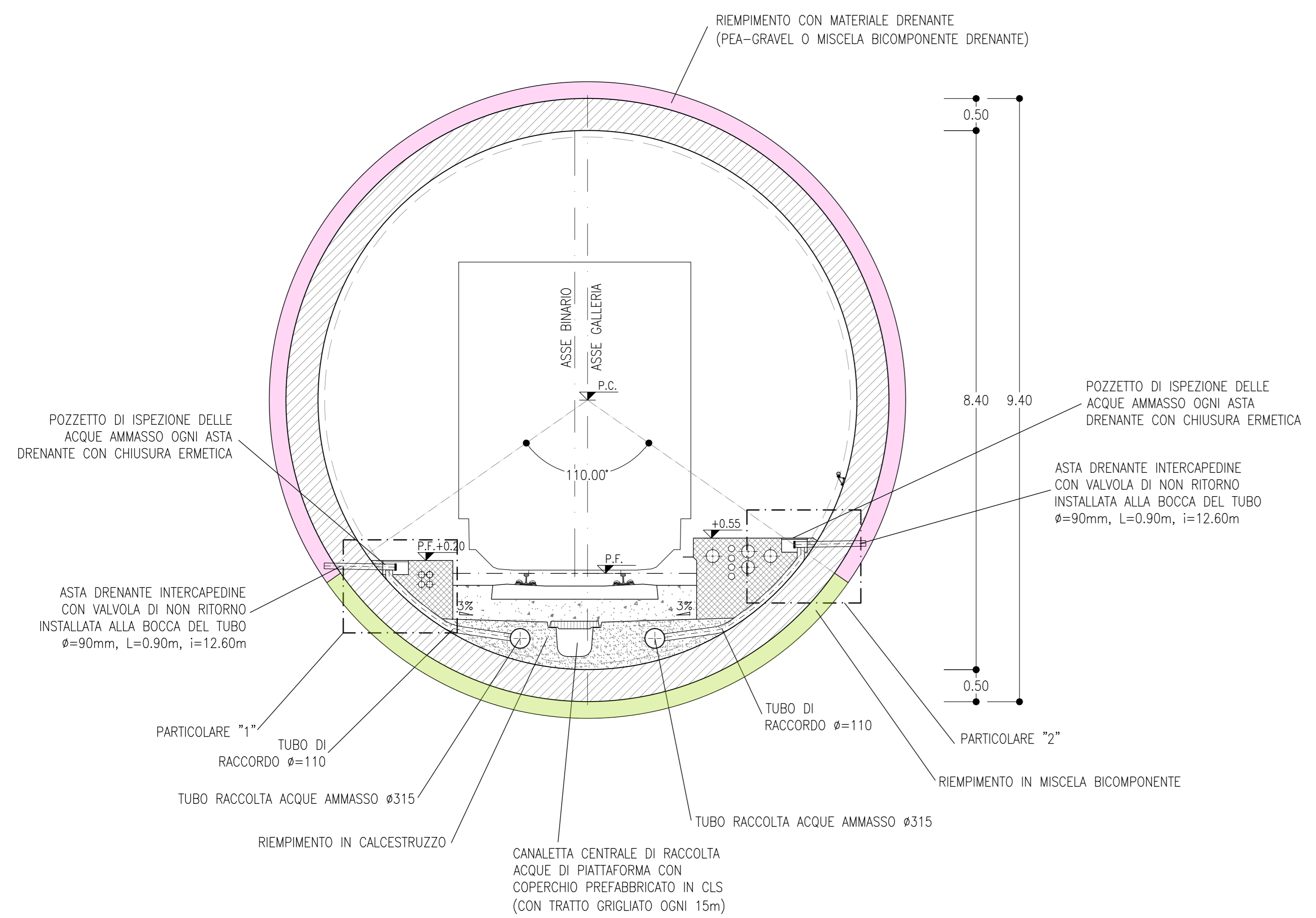
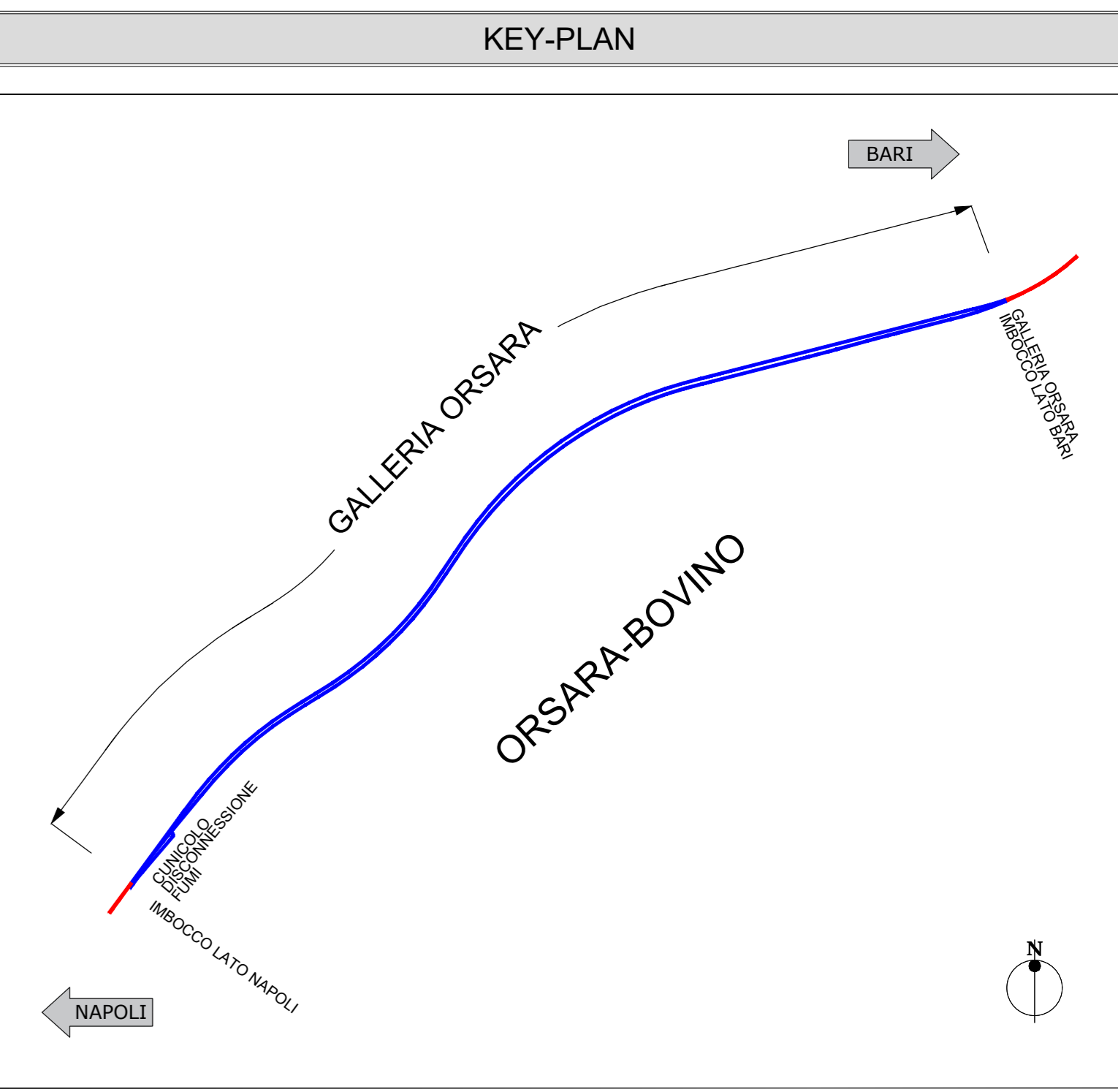
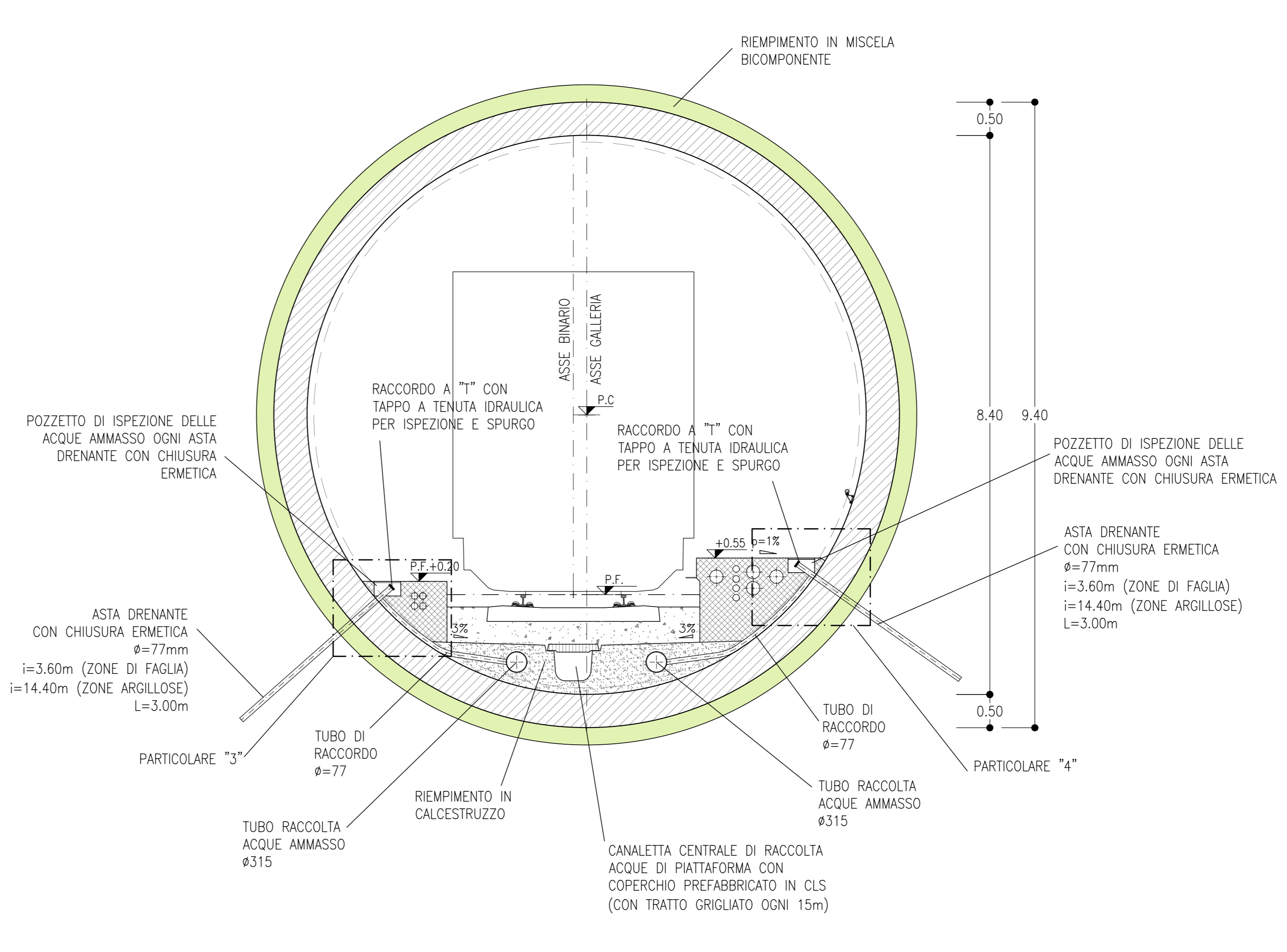


SEZIONE CORRENTE - DR1
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA
DEL DRENAGGIO A LUNGO TERMINE



NOTA BENE
Per minimizzare l'interferenza con gli acquiferi esistenti, i dreni dell'intervento DR1 sono provvisti di valvola di non ritorno, con dispositivo di apertura automatico al superamento di una pressione di 5bar in corrispondenza del dreno. Le specifiche saranno più in dettaglio definite in sede di PED

SEZIONE CORRENTE - DR2
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO IN CORRISPONDENZA
DEL DRENAGGIO A LUNGO TERMINE



NOTE OPERE DI DRENAGGIO

- IL SISTEMA DI DRENAGGIO PREVEDE DUE CIRCUITI SEPARATI PER LE ACQUE DIRETTAMENTE PROVENIENTI DALL'AMMASSO E PER QUELLE DI PIATTAFORMA. LE ACQUE DI PIATTAFORMA SONO CONVOGLIATE ALL'INTERNO DELLA CANALETTA CENTRALE POSTA SOTTO IL BALLAST. IL CIRCUITO DI DRENAGGIO DELLE ACQUE D'AMMASSO, IN CUI POTREBBERO ACCUMULARSI MISCELE ARIA-METANO, RISULTA SEGREGATO DALL'AMBIENTE GALLERIA con TUBAZIONI DEDICATE ANNEGATE NEI GETTI DI RIEMPIMENTO IN CLS e CON CHIUSURA ERMETICA DI TUTTI I PUNTI DI CONTATTO CON LA GALLERIA. ALL'ESTERNO DELLA GALLERIA TALE CIRCUITO È COLLEGATO CON IL SISTEMA DI DRENAGGIO DELLE OPERE ALL'APERTO (TRINCEE, RILEVATI) GARANTENDO LA NATURALE DEGASSAZIONE DELLE EVENTUALI MISCELE METANO-ARIA PRESENTI AL SUO INTERNO. I PUNTI DI RECAPITO ALL'APERTO DELLA SUDETTA TUBAZIONE DEDICATA DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE PROTETTI DA POTENZIALI SORGENTI DI INNESCO.

LEGENDA

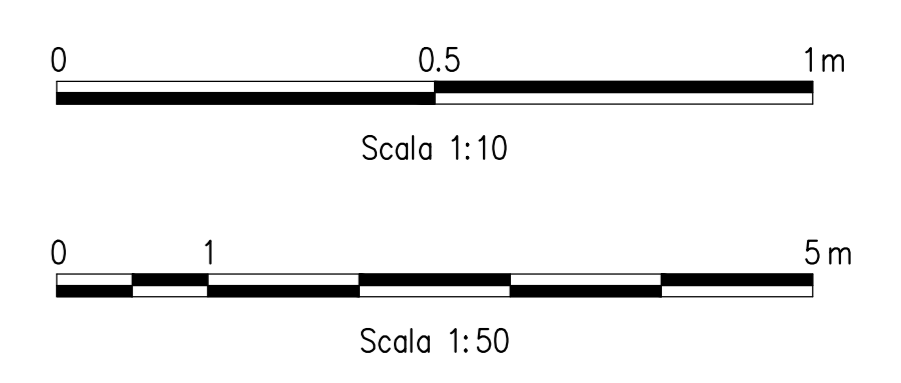
P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO

NOTE GENERALI

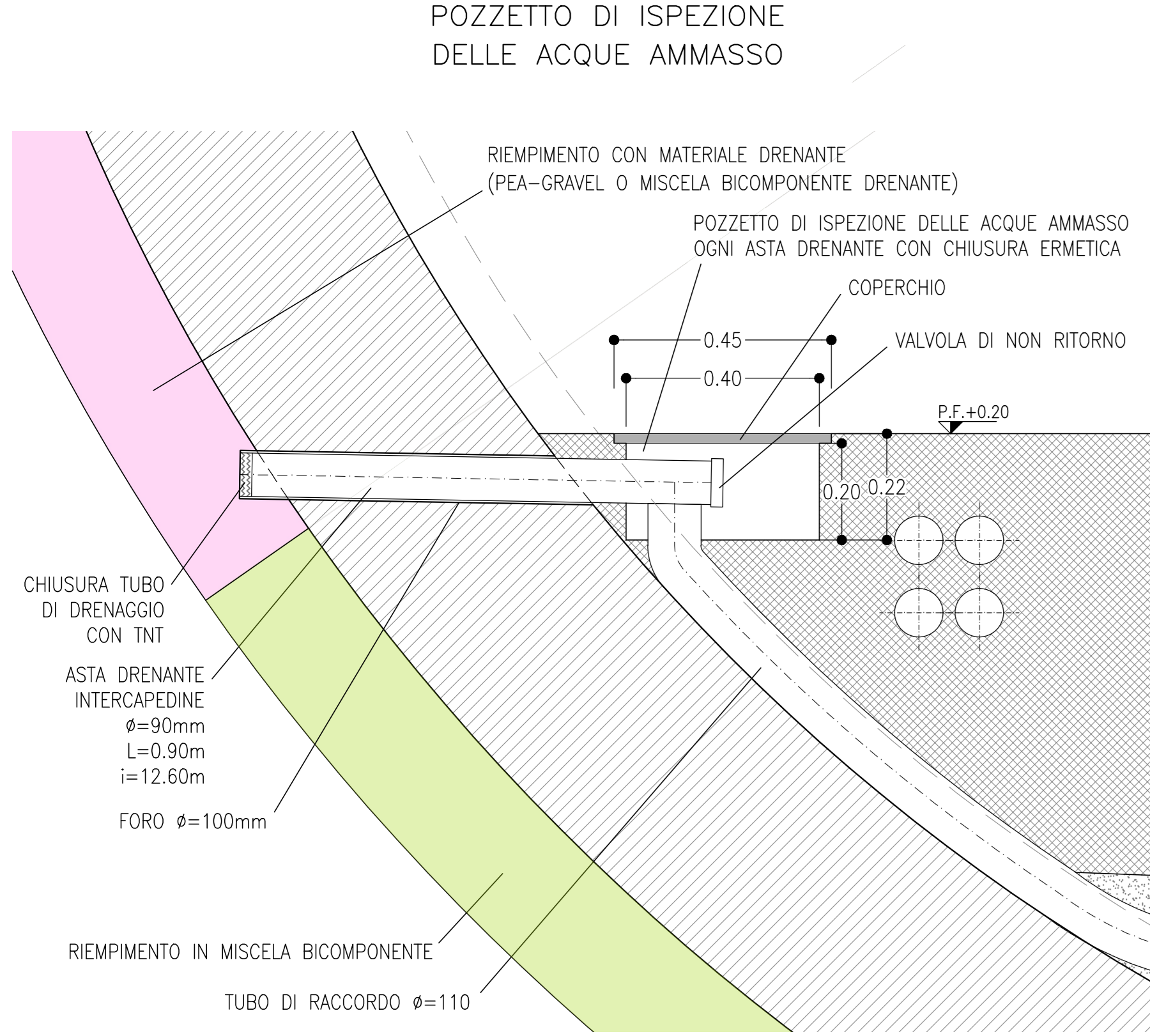
- PER LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIALISTICI
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILATO.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

NOTA TABELLA MATERIALI

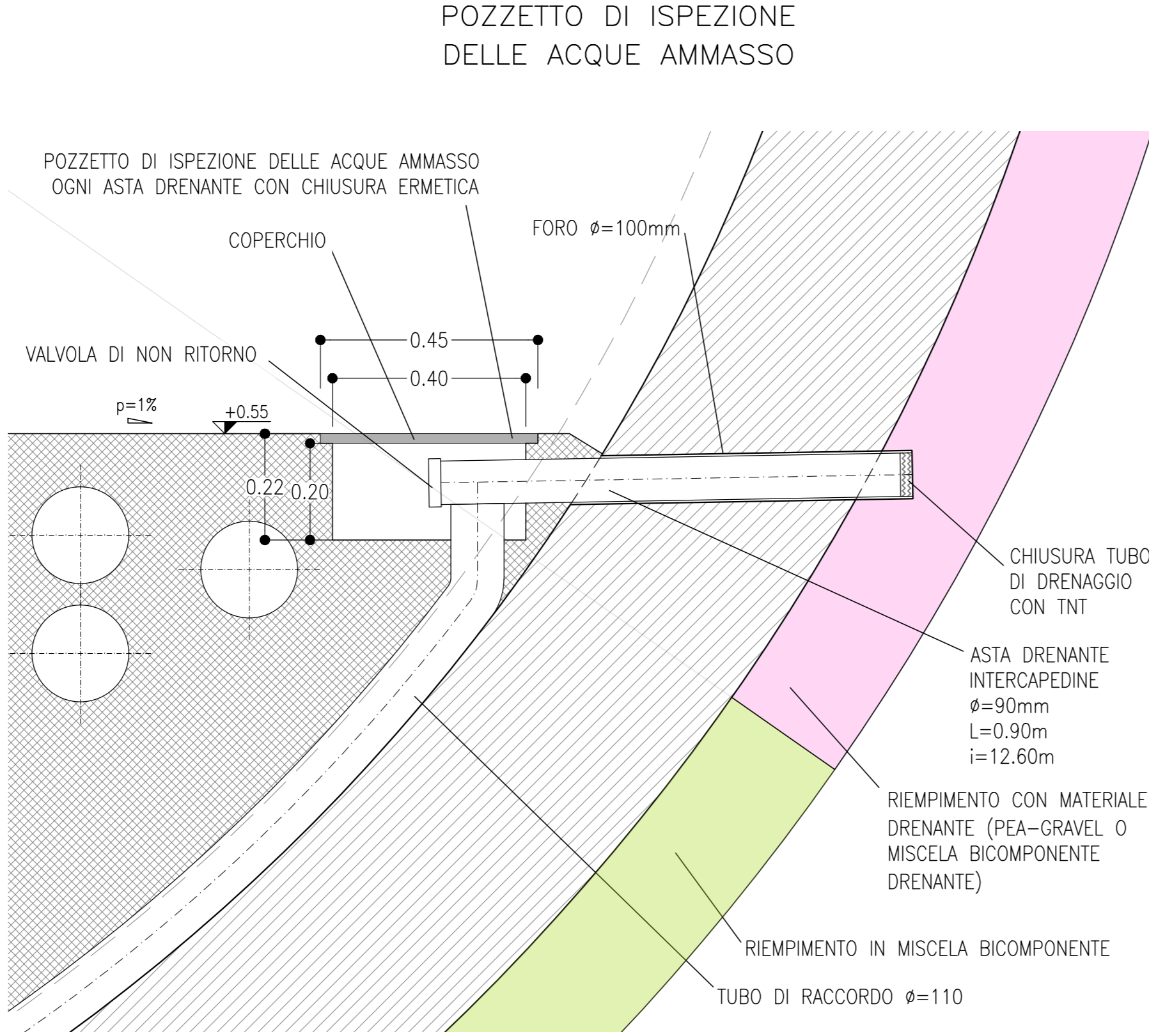
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2000EEZZSPGN000001"



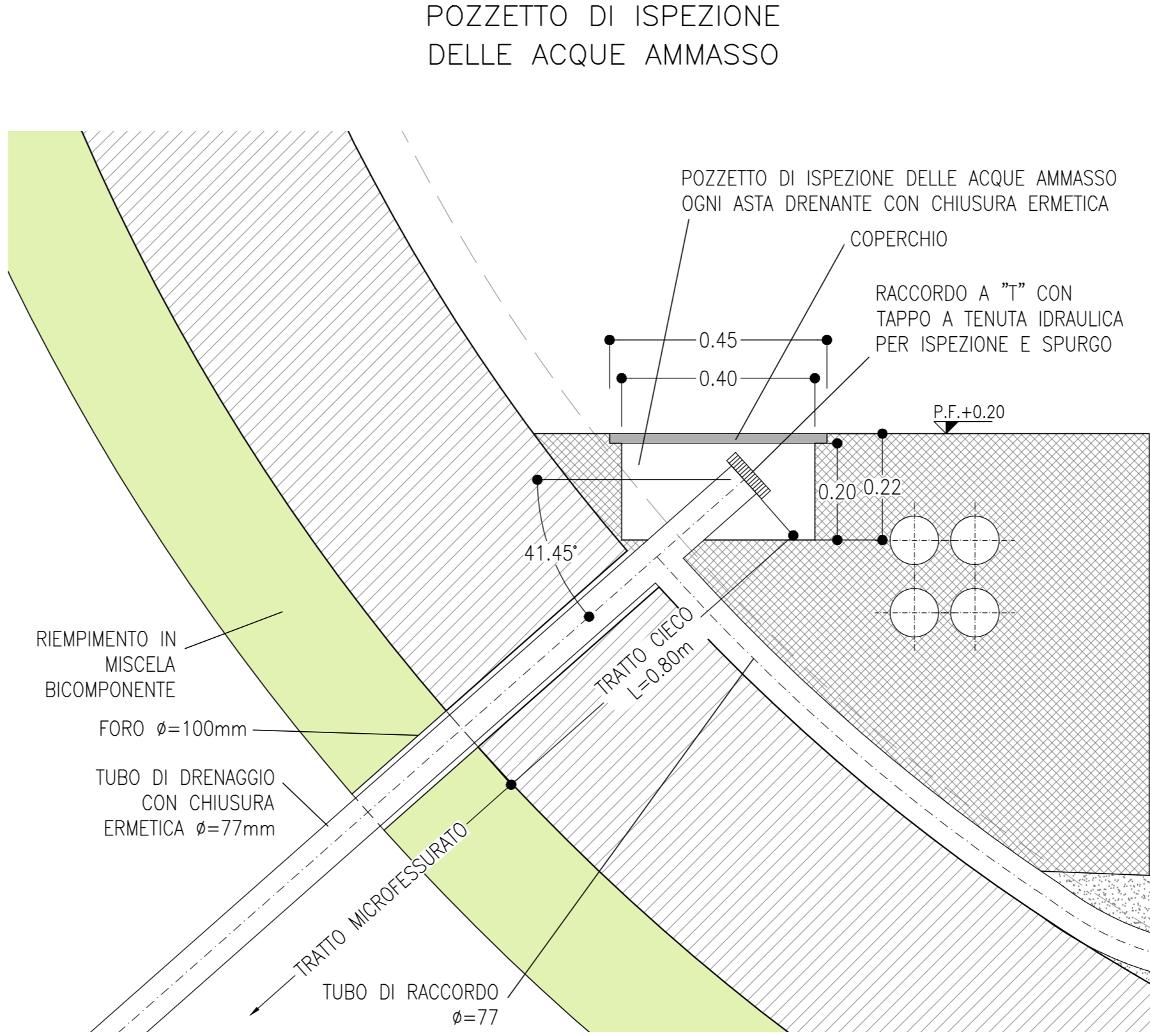
PARTICOLARE "1"
SCALA 1:10



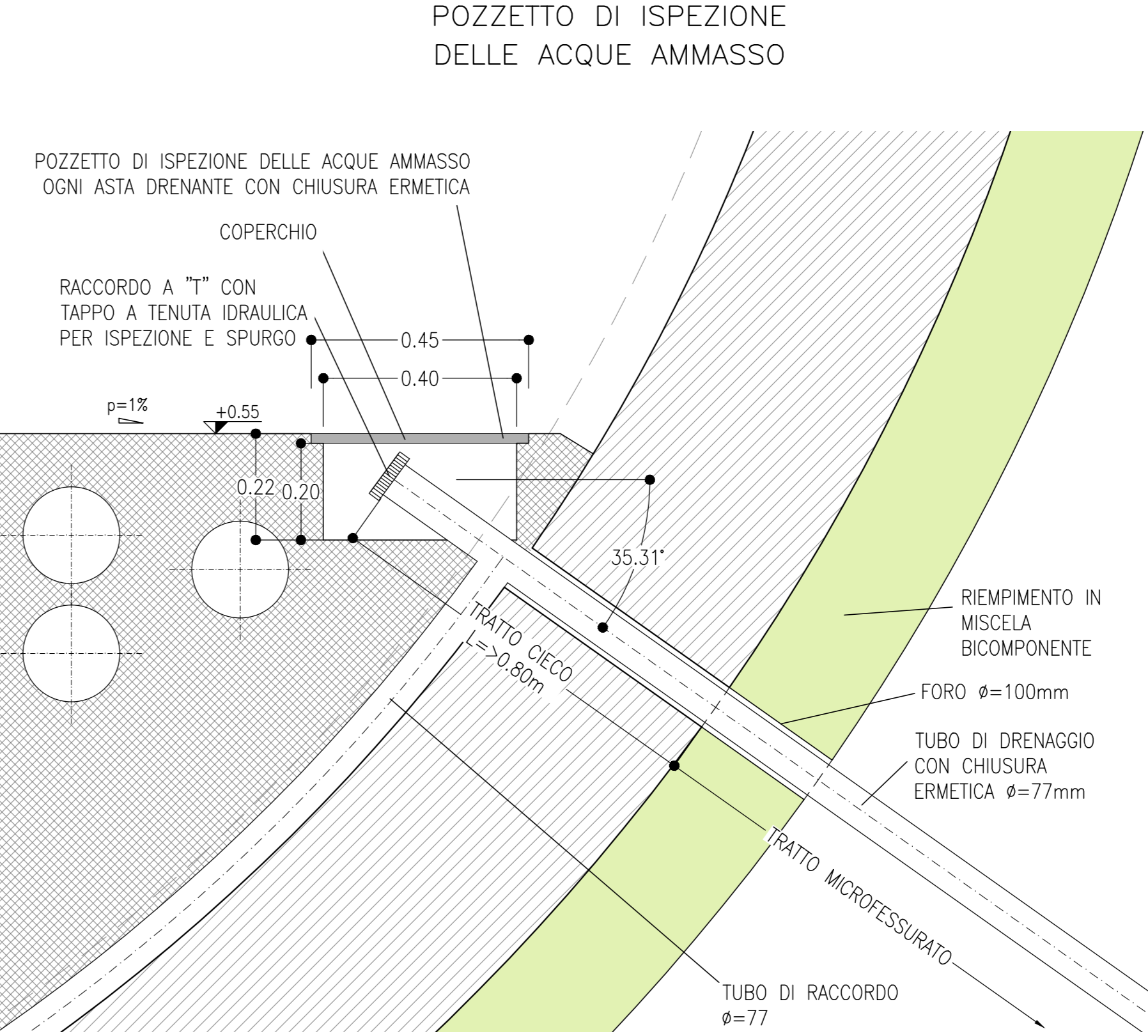
PARTICOLARE "2"
SCALA 1:10



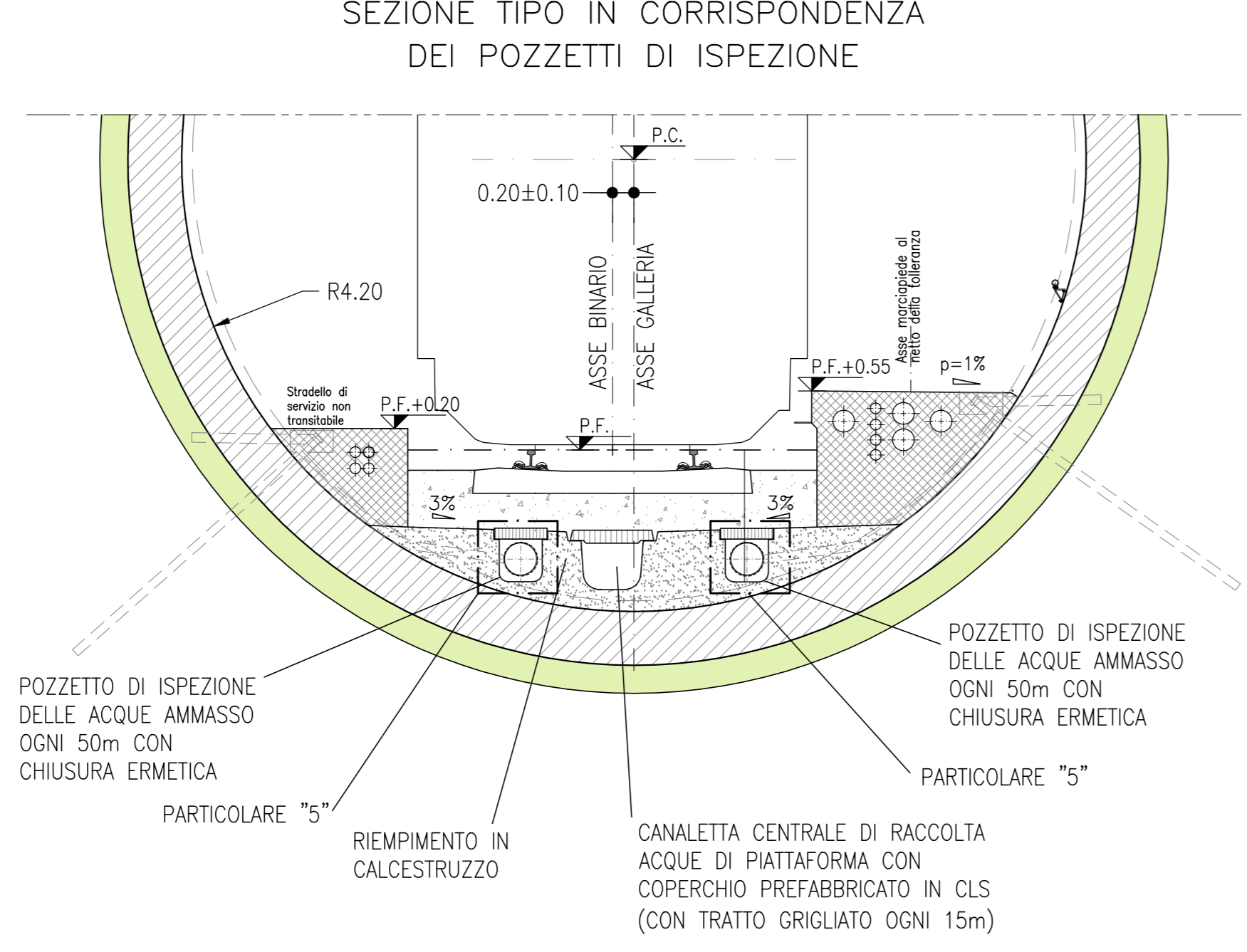
PARTICOLARE "3"
SCALA 1:10



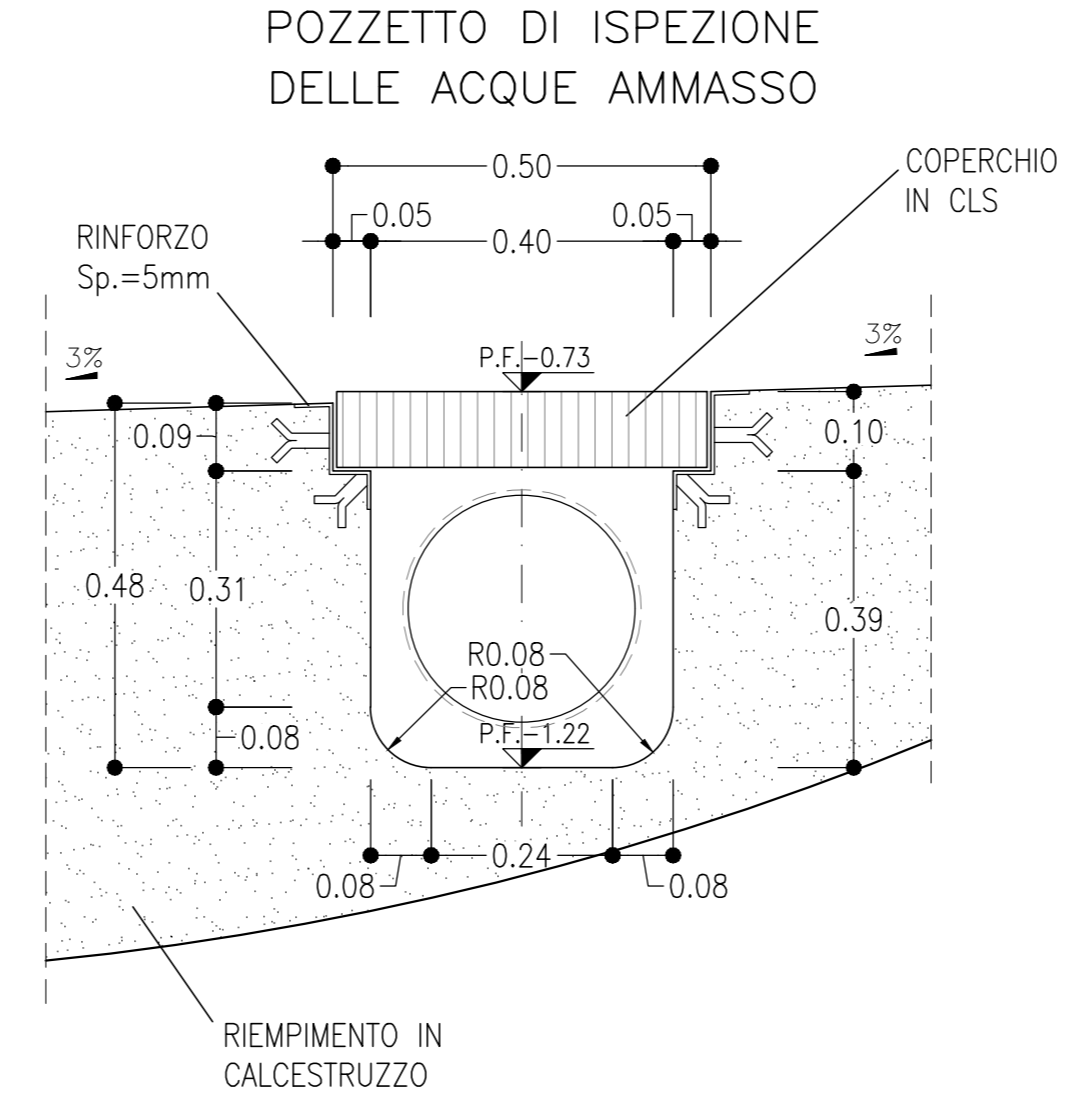
PARTICOLARE "4"
SCALA 1:10



SEZIONE CORRENTE - DR1/DR2
SCALA 1:50



PARTICOLARE "5"
SCALA 1:10



COMITENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTAZIONE: ORSARA - BOVINO AV

CONSORZIO: SOCI: webuild Italia, PIZZAROTTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: ROCKSOIL S.p.A., NET, OPINI, GPF, TUNNEL CONSULT

PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO

GN01 - GALLERIA NATURALE ORSARA
GALLERIA DI LINEA - OPERE CIVILI
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE/DRENAGGIO ACQUE D'AMMASSO
Configurazione drenante - Sezione e particolari

APPALTAZIONE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio ORSARA - BOVINO AV Il Direttore Tecnico Ing. F. M. Gianvittorio 19/05/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casarri	ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Casarri

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:												
I	F	2	0	0	E	Z	Z	D	B	G	N	0	1	0	X	0	0	2	B	1:50 - 1:10

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 190g	M. Augurio	2013/01	A. Sinha	2013/01	M. Gatti	2013/01	Ing. G. Casarri
B	C 08.01 - Vallo del cantiere	M. Augurio	19/05/2022	A. Sinha	19/05/2022	M. Gatti	19/05/2022	

File: IF2000EEZZDBGN10X002B.dwg