

Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Sud
Progetti Napoli e Itinerario Napoli Bari
Il Referente di Progetto

Ing. Natale Bevacqua
Project Manager
Area Gestione Commesse Sud – Grandi
Appalti
Via Terracini s.n.c., Complesso Esedra,
Centro Direzionale Isola F9
80143 Napoli

Oggetto: **Itinerario Napoli – Bari Raddoppio Orsara – Bovino
Convenzione n. 456/2022 del 20/06/2022 per la progettazione
esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione della linea
ferroviaria dell'itinerario Napoli – Bari – Tratta Bovino – Orsara tra le
pk 20+050 e 40+889 comprensiva di armamento ferroviario, degli
impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie
Approvazione del Progetto Esecutivo**

Si fa riferimento alla nota DGPI.AGPCS.PMRNNBNB.0100306.22.U del 08.08.2022 con la quale codesta Società ha trasmesso la relazione di meritevolezza di approvazione del progetto esecutivo afferente l'appalto in oggetto e completo di Rapporto di Verifica Finale.

Al riguardo, preso atto di quanto responsabilmente dichiarato da codesta Società in ordine:

- Alla rispondenza del progetto esecutivo al progetto definitivo posto a base di gara;
- Al rispetto delle prescrizioni di Conferenza di Servizi;
- Al rispetto delle norme, manuali e procedure del Gruppo FS;
- Agli esiti della Verifica ai sensi del D.Lgs. 50/2016 di cui al Rapporto di Verifica Finale nel quale si afferma che *il progetto esecutivo redatto dall'Appaltatore è ritenuto nel complesso CONFORME alla normativa vigente, alle norme tecniche nonché ai documenti contrattuali;*

si approva, per quanto di competenza, il progetto Esecutivo in argomento sul presupposto che vengano recepite le prescrizioni contenute nelle istruttorie di codesta Società allegata alla Relazione di Meritevolezza, le quali, quindi, al pari degli altri elaborati progettuali, dovranno essere integralmente condivise, recepite e fatte proprie



dall'Appaltatore, da recepire, unitamente alle modifiche dell'oggetto, dell'importo e delle altre pattuizioni contrattuali correlate all'approvazione del Progetto Esecutivo, nell'ambito dell'Atto di Sottomissione il cui schema, condiviso da questa Referenza, è stato trasmesso con @ del 08.08.2022 per il seguito verso l'appaltatore.

Inoltre, in riscontro alla nota prot. DGPI.AGPCS.PMRNNBNB.0100529.22.U del 09.08.2022 si trasmette la Delibera n. 92/2022 del 09.08.2022 di approvazione della perizia di Network del Progetto Esecutivo per il seguito delle attività di competenza.

Per quanto sopra, tenuto conto della tempistica di cui al planning del Commissario, si chiede a codesta Società, come già anticipato nel corso delle ultime riunioni congiunte, di avviare immediatamente le attività necessarie, convocando l'Appaltatore, per consentire la consegna dei lavori il giorno 10 agosto p.v..

In attesa di cortese urgente riscontro

Cordiali saluti

Ciro Napoli

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE INVESTIMENTI AREA SUD
PROGETTI NAPOLI E ITINERARIO NAPOLI – BARI
IL REFERENTE DI PROGETTO

- Visto il Contratto RFI – Italferr “Esecuzione di Servizi di Ingegneria” del 21/12/2015;
- Vista la Delibera A.D. n. 39/00 del 24/05/00;
- Vista la Delibera A.D. n. 4 del 02/10/01;
- Vista la Delibera A.D. n. 28 del 24/10/01
- Vista la Delibera A.D. n. 334 del 18/11/04
- Vista la Delibera A.D. n. 129 del 17/06/05
- Vista la Delibera A.D. n. 211 del 21/11/2006
- Vista la Delibera A.D. n. 59 del 09/04/2010;
- Vista la Delibera A.D. n. 5 del 04/01/2013;
- Vista la Delibera A.D. n. 134 del 10/12/2013
- Vista la Delibera A.D. n. 5 del 16/01/2015
- Vista la Delibera A.D. n. 67 del 05/06/2017;
- Vista la Delibera A.D. n.201 del 23/09/2020;
- Vista la Delibera A.D. n. 174 del 28/11/2018 “Ottimizzazione Finanziaria degli Investimenti Aziendali (SOFIA)”;
- Vista la Disposizione di gruppo AD n° 185/AD del 24/12/2014 “Investimenti e disinvestimenti tecnici del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane” (AD 109);
- Vista la Comunicazione Organizzativa n. 537/AD del 18/04/2018 relativa alla “Procedura in materia di investimenti e disinvestimenti tecnici di FS Italiane S.p.A.;
- Vista la Comunicazione Organizzativa n. 555/AD del 31.03.2020;
- Visto l’Atto di Individuazione del Referente di Progetto Repertorio n. 61035 - Rogito n. 31387 del Notaio Nicola Atlante in data 31/03/2020;
- Vista la Convenzione n. 456 del 20/06/2022 stipulata tra RFI S.p.A. e il Consorzio Bovino Orsara AV costituito tra le società WEBUILD S.p.A. (Consoziata Capofila) con IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. (Consoziata Mandante) e ASTALDI S.p.A. (Consoziata Mandante) con Progettista Indicato: Costituendo RTP Rocksoil S.p.A (mandataria) NET Engineering S.p.A. (mandante) Pini Swiss Engineers S.r.l. (mandante) G.C.F. Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A (mandante) ELETTRI-FER S.r.l. (mandante) TUNNELCONSULT Engineering S.L. (mandante) – per l’intervento di “Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Napoli-Bari - tratta Orsara-Bovino tra le pk 20+050 (Bovino, binario pari) e 40+889 (imbocco galleria Orsara), comprensiva di armamento ferroviario, impianti di trazione elettrica e altre tecnologie ferroviarie”;
- Vista la nota DGPI.AGPGS.PMRNNBNB.0100306.22.U del 08/08/2022 con la quale Italferr ha trasmesso la Relazione di Meritevolezza di approvazione della Progettazione Esecutiva;
- Vista la Delibera n.90 del 04/08/2022 con la quale sono state autorizzate dal RdP le Voci Suppletive limitatamente all’appalto di cui alla Convenzione 456/2022 del 20/06/2022;
- Vista la nota DGPI.AGPGS.PMRNNBNB.0100529.22.U del 09/08/2022 con la quale Italferr ha trasmesso la Perizia di spesa VPR2;
- Vista la relazione del PM di RFI del 09/08/2022 approvata dal Responsabile del Procedimento;

DELIBERA

È approvata la versione A_NTW_02 VPR 2 della Network 100131472 “Realizzazione della tratta Bovino-Orsara”, nell’ambito del Progetto “Potenziamento Infrastrutturale e tecnologico Caserta-Foggia” (NPP 0099).

La versione A_NTW_02 VPR 2 della suddetta Network 100131472 è stata pianificata per € 407.137.092,81 (Euro quattrocentosettemilionicentotrentasettemilaenovantadue/81), incrementa la precedente versione A_NTW_001 VPR1 approvata, di € 32.581.740,96 (Euro trentaduemilionicinquecentottantunomilasettecentoquaranta/96) e trova copertura nei fondi assegnati al progetto.

La spesa aggiuntiva per Prestazioni di Terzi, oggetto della presente VPR2 è di € 19.156.427,24 che incrementa l’importo da € 367.211.129,26 (Importo Art. 6 della Convenzione 456/2022) a € 386.367.556,50.

È approvata la ripartizione in Opere della predetta spesa secondo quanto riportato nella perizia di spesa allegata alla presente Delibera, compilata secondo le pianificazioni operate sulla Network 100131472 in PS2 e risulta conservata agli atti del Referente di Progetto della Direzione Investimenti Area Sud – Progetti Napoli e Itinerario Napoli-Bari.

La Sede Contabile interessata è FERSERVIZI S.p.A. – Amministrazione e Contabilità – Ciclo Passivo – Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma.

Napoli, 09/08/2022

IL REFERENTE DI PROGETTO

Ciro Napoli
