

Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali
Area Gestione Progetti Centro Sud
PM Nodo NA, AV/AC RM-NA e NA-BA, NA-Battipaglia
Il Project Manager

Viale Terracini s.n.c., Complesso Esedra
Centro Direzionale IS F 9
80143 – Napoli

**Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio
per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia,**

Via Alberto Valentini Alvarez, 8

71121 FOGGIA

E.mail: sabap-fg@cultura.gov.it

Pec: mbac-sabap-fg@mailcert.cultura.gov.it

**Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio
per le province di Avellino e Salerno**

Via Torquato Tasso, 46

84121 Salerno SA

Email: sabap-sa@cultura.gov.it

Pec mbac-sabap-sa@mailcert.cultura.gov.it

p.c.:

Sig. Ciro Napoli

Referente di Progetto

Responsabile del Procedimento

Progetti Nodo di Napoli e

Itinerario Napoli - Bari

Direzione Programma Investimenti

Direzione Investimenti – Area Sud

RFI S.p.A.

Corso Arnaldo Lucci, 156

Varco FS Palazzina ex TVM

80142 – Napoli

Spett.le

Consorzio BOVINO ORSARA AV

Via Giulio Vincenzo Bona, 65

00156 Roma

bovinoorsara.av@legalmail.it

Oggetto: Itinerario Napoli - Bari - Progetto definitivo del raddoppio della tratta ferroviaria Bovino - Orsara. Art. 1 D.L. 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni dalla L. 11 novembre 2014, n. 164 e s.m.i., con Piano di Utilizzo

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



Terre ai sensi dell'art.9, D.P.R. 120/2017 osservazioni del proponente ai sensi dell'art. 10 bis L.241/1990.

Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo. Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio. Servizio V Prot. MIBACT_DG-ABAP_SERV V/27/02/2020/0007651-P del 27 febbraio 2020

In riscontro alla condizione ambientale 2b del parere in oggetto, di seguito riportata per pronto riferimento.

- 2) La Società RFI S.p.A., con almeno trenta giorni di preavviso, deve:
- a) comunicare la data di inizio dei lavori - comprese le attività di predisposizione delle aree di cantiere e anche qualora gli stessi siano attivati per sub-lotti successivi - alla competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio;
 - b) consegnare alla competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio il cronoprogramma definitivo generale di esecuzione delle opere - comprese quelle di impianto del cantiere - che prevedano movimenti di terra, scavi o sondaggi nel sottosuolo;
 - c) comunicare alla competente Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio il nominativo (con allegato *curriculum*) del personale specializzato archeologico incaricato della sorveglianza archeologica di cui alla condizione ambientale n. 3, rimanendo i relativi oneri a carico della stessa Società RFI S.p.A.

si trasmette il Programma Esecutivo dei lavori allegato agli atti contrattuali con l'Appaltatore per come sviluppato a seguito alla Progettazione Esecutiva delle Opere. Si rappresenta che in fase esecutiva sarà onere dell'Appaltatore, che legge in cc, sviluppare i successivi programmi operativi nel corso dei lavori, programmi che vi saranno trasmessi secondo quanto già concordato con codeste Soprintendenze.

Distinti saluti

Ing. Natale Bevacqua

CC: Barbina, D'Amico, D'Angelo, Di Cerbo, Frandi, Galtieri, Iaccarino, Leogrande, Luongo, Pacifico

CC: D'Angelo, D'Avino, Iaccarino, Leogrande

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:

CONSORZIO:

ORSARA - BOVINO AV

SOCI:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



PROGETTO ESECUTIVO

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA - BOVINO

PARTE GENERALE

GENERALE

Programma esecutivo dei lavori

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Il Direttore Tecnico Ing. P. M. Gianvecchio 19/05/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Ing. P.M. Gianvecchio

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. SCALA:

IF2O	00	E	ZZ	PH	MD0000	001	B	-
------	----	---	----	----	--------	-----	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	C 08.00 - Emissione 180gg	V. Maddaloni	20/12/2021	S. Comi	20/12/2021	M. Lodico	20/12/2021	Ing. M. Leone
B	C 08.01 - A valle del contraddittorio	V. Maddaloni	19/05/2022	S. Comi	19/05/2022	M. Leone	19/05/2022	
								19/05/2022

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> ORSARA - BOVINO AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER TUNNELCONSULT						
PROGETTO ESECUTIVO Programma esecutivo dei lavori	COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 2 di 7

Indice

1	PREMESSA	3
2	CARATTERISTICHE GENERALI DEL PROGRAMMA LAVORI.....	3
2.1	CARDINI DELLA PROGRAMMAZIONE.....	3
2.2	PROGETTO DI RIFERIMENTO.....	4
2.3	DIAGRAMMA DI GANTT.....	4
3	IIPOTESI GENERALI	5
3.1	CALENDARI E TURNI LAVORATIVI.....	5
3.2	RISORSE	5
3.3	ESPROPRI, OCCUPAZIONI E BONIFICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI.....	5
3.4	FASI E SEQUENZE DI COSTRUZIONE OPERE PRINCIPALI.....	6
3.4.1	IMBOCCHI GALLERIE	6
3.4.2	GALLERIA ORSARA	6
3.4.3	OPERE ALL'APERTO	6
3.5	PERCORSO CRITICO	7

APPALTATORE: Consorzio Soci ORSARA - BOVINO AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO					
PROGETTAZIONE: Mandataria Mandanti ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER TUNNELCONSULT						
PROGETTO ESECUTIVO Programma esecutivo dei lavori	COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 3 di 7

1 PREMESSA

Il presente documento descrive il Programma Esecutivo dei Lavori del raddoppio della tratta Bovino-Orsara all'interno del progetto della Napoli Bari, emesso unitamente al Progetto Esecutivo ai sensi dell'Art. 30.1 comma 1 della Convenzione.

2 CARATTERISTICHE GENERALI DEL PROGRAMMA LAVORI

Il Programma Esecutivo è stato sviluppato mediante l'applicazione delle tecniche reticolari CPM (Critical Path Method) ed è rappresentato nella forma di diagramma di Gantt con le relazioni logiche tra le attività;

Il Cronoprogramma è stato redatto in conformità alle modalità di cui alle "Prescrizioni tecniche per la progettazione - Programma lavori", Allegato n. 7.4 alla Convenzione, e ai livelli di WBS, secondo quanto previsto nelle "Prescrizioni Tecniche per la Computazione e Salizzazione delle opere", Allegato n. 7.5 alla Convenzione.

In ottemperanza a quanto prescritto all'Art. 30.1 comma 1 della Convenzione, il diagramma di Gantt del Programma Esecutivo a livello 7/8 (Opera/Tratto d'opera) di WBS è stato redatto in formato editabile con il software Microsoft Project.

L'esecuzione delle attività di ciascuna WBS è stata studiata e redatta tenendo conto delle interferenze, degli spazi e delle modalità di cantierizzazione previste dal Progetto Esecutivo, e nel rispetto della successione delle fasizzazioni del traffico e delle fasi di lavoro di ciascuna opera.

2.1 CARDINI DELLA PROGRAMMAZIONE

Il Programma Esecutivo dei Lavori prevede una durata complessiva del progetto pari a 2.514 giorni naturali consecutivi, con decorrenza dal **24/06/2021**, data di Consegna delle Prestazioni, e ultimazione dei lavori in data **11/05/2028**.

Il termine di tempo utile per l'ultimazione di tutti i lavori e le prestazioni del Contratto in oggetto è composto da due periodi disgiunti:

il primo periodo – pari a **1766** giorni naturali consecutivi – rappresenta la durata dell'appalto, al netto della CVT, ANSF, etc.; il secondo periodo – pari a **120** giorni naturali consecutivi – rappresenta la durata delle attività di completamento a valle dell'Attivazione della tratta ferroviaria.

La data di Consegna dei Lavori è prevista per il **14/10/2022**

Il programma di realizzazione dei lavori è articolato anche in funzione del rispetto dei termini utili di cui all'Art. 36 comma 3 della Convenzione riportati di seguito:

- Termine utile parziale TUP 1 : inizio scavo della seconda canna Galleria Naturale "Orsara" (GN 01) con scavo prima canna già iniziato, entro e non oltre 430 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data stabilita nel verbale di consegna lavori;

La wbs che determina il termine della milestone TUP 1 è lo scavo della seconda canna della GN01A

- Termine utile parziale TUP 2 : disponibilità di numero 2 Fabbricati Tecnologici per avvio attività di cabina a cura di altro appalto entro e non oltre 1385 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data stabilita nel verbale di consegna lavori.

Le wbs che determinano il termine della milestone TUP 2 sono due tra le seguenti: FA01, FA02, FA03

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> ORSARA - BOVINO AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER TUNNELCONSULT						
PROGETTO ESECUTIVO Programma esecutivo dei lavori	COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 4 di 7

- Termine utile parziale TUP 3 : fine opere di linea e disponibilità dei Fabbricati Tecnologici per completamento attività di cabina a cura di altro appalto entro e non oltre 1566 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data stabilita nel verbale di consegna lavori.

Le wbs che determinano il termine della milestone TUP 3, ad esclusione di opere di finiture di completamento, sono le seguenti: RI11, FA01, RI12, FA02, RI13, FA03, RI14, FA92, RI15, FA05, RI01, SL01, IR01, TR01, GA01, GI01, GN01, GI02, GA02, GN02, RI02, SL02, RI03, VI01, RI04, SE01, SE02

- Termine utile parziale TUP 4 : disponibilità della sede e della via cavi Binario Pari per attrezzaggio tecnologico a cura altro appalto entro e non oltre 1716 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data stabilita nel verbale di consegna lavori.

Le wbs, con riferimento solo al solo binario pari, che determinano il termine della milestone TUP 4 sono le seguenti: SF01, SF02, LC02, LC03, LC04, LC05, LC06, AC02, AC03, AS03, BL03, SM01, LP01, LP02, GB01.

E dei termini ultimi:

- TUF 1 : Termine Ultimo Lavorazioni, al netto della CVT, ANSF etc, entro e non oltre 1766 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data stabilita nel verbale di consegna lavori.

Le wbs che determinano il termine della milestone TUF 1, sono tutte quelle citate nei termini utili parziali e di cui se ne prevede il completamento oltre che l'ultimazione di tutte le altre previste in contratto ad eccezione di quelle citate per la determinazione della TUF 2.

- TUF 2 : Lavori di completamento dopo l'Attivazione entro e non oltre 120 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di Attivazione.

Le wbs che determinano il termine della milestone TUF 2 sono le seguenti: SF04, SF03, LC70

2.2 PROGETTO DI RIFERIMENTO

Il riferimento progettuale per il cronoprogramma è costituito dal Progetto Esecutivo e dal Progetto Esecutivo di Dettaglio per le opere il cui avvio è previsto entro i primi tre mesi dalla data di Consegna dei Lavori, nelle more del successivo sviluppo del Progetto Esecutivo di Dettaglio per le restanti opere.

Inoltre, il Cronoprogramma sottoposto è valido con l'avvenuto avvio degli Espropri, della Bonifica da Ordigni esplosivi e di alcune Opere Propedeutiche rispetto alla data di effettivo inizio dei lavori (14-10-2022) così come meglio descritto nelle sezioni 3.3., 3.4 riportate di seguito .

2.3 DIAGRAMMA DI GANTT

Il diagramma a barre è strutturato con un'organizzazione a livelli e ha un grado di dettaglio delle attività coerente con la WBS di Progetto Esecutivo, .

Il programma è organizzato in sei aree, che si caratterizzano come segue:

- ✓ **MILESTONE CONTRATTUALI:** comprende le milestone generali di progetto e le milestone di ultimazione parziale e finali previste nella Convenzione.
- ✓ **PROGETTAZIONE:** riporta in forma sintetica le attività di redazione ed approvazione della Progettazione Esecutiva
- ✓ **CONSEGNA DELLE AREE:** riporta in forma sintetica le milestone della disponibilità delle aree necessarie alla regolare esecuzione del programma lavori nei tempi previsti.
- ✓ **APPROVVIGIONAMENTI E AFFIDAMENTI:** riporta in forma sintetica le tempistiche di fornitura dei principali impianti ed attrezzature.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> ORSARA - BOVINO AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER TUNNELCONSULT						
PROGETTO ESECUTIVO Programma esecutivo dei lavori	COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 5 di 7

- ✓ **ATTIVITA' PROPREDUTICHE ALL'AVVIO DEI LAVORI:** riporta le tempistiche delle attività riguardanti le procedure espropriative, le bonifiche belliche, le cantierizzazioni e le risoluzioni delle interferenze con pubblici servizi..
- ✓ **COSTRUZIONE:** descrive lo sviluppo previsionale dei lavori nel tempo, con un livello di dettaglio coerente con la WBS di Progetto Esecutivo. Le diverse opere del progetto sono raggruppate in tipologie omogenee (opere all'aperto, opere in sotterraneo, sovrastruttura ferroviaria, impianti).

3 IPOTESI GENERALI

Nel presente paragrafo sono sintetizzate le principali assunzioni, le sequenze e le logiche del programma di costruzione.

3.1 CALENDARI E TURNI LAVORATIVI

Per tutte le attività relative all'esecuzione dei lavori sono stati adottati calendari con turni e giorni di lavoro settimanali differenziati per le lavorazioni all'aperto e per quelle in sotterraneo; Per le opere in sotterraneo e per tutta la logistica ad esse correlata, è prevista l'esecuzione delle attività operative a ciclo continuo (24 ore al giorno) per 7 giorni alla settimana. Nei cantieri all'aperto, in linea generale, le lavorazioni si svolgeranno invece su un turno giornaliero di otto ore con interruzione delle lavorazioni nel fine settimana.

Nel calcolo della durata totale si è tenuto conto dei giorni di sospensione delle attività per effetto dei periodi di ferie e delle principali festività che in genere vengono rispettate nel corso dell'anno.

La durata di ciascuna attività è stata espressa in giorni naturali e consecutivi ed è stata stimata in base a indici medi di produttività che tengono conto di normali periodi stagionali sfavorevoli.

3.2 RISORSE

Per tutte le lavorazioni che costituiscono un'attività del programma lavori, in ottemperanza all' Art. 30.2 comma 6 della Convenzione, sono state considerate le risorse operative necessarie per completare l'attività nei tempi riportati nel diagramma di Gantt; La quantità di lavoro utilizzata per ciascuna risorsa è stata dedotta tramite la "quantità caratteristica" più indicativa dell'avanzamento dell'attività stessa.

La produttività teorica considerata scaturisce da uno studio analitico di tipo storico-statistico di attività di lavoro per la realizzazione di opere simili a quelle previste per l'esecuzione del progetto di cui trattasi e appartenenti al know-how aziendale.

L'organizzazione del lavoro è pensata con la formazione di squadre tipo, in cui ciascuna risorsa (manodopera, materiali e mezzi), pur muovendosi in modo autonomo, opera in sincronia per raggiungere la massima efficacia ed efficienza.

3.3 ESPROPRI, OCCUPAZIONI E BONIFICA DA ORDIGNI ESPLOSIVI

Le attività di Bonifica da ordigni esplosivi avranno inizio il 16 Luglio 2022, dando priorità alle Opere che necessitano di inizio dei lavori in via prioritaria, perché critiche.

Tali attività, che si svilupperanno in successione su tutte le opere del Progetto, sono vincolate al completamento della consegna delle rispettive aree, sia in Esproprio, sia in Occupazione Temporanea.

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> ORSARA - BOVINO AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI		ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER TUNNELCONSULT							
PROGETTO ESECUTIVO Programma esecutivo dei lavori		COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 6 di 7

3.4 FASI E SEQUENZE DI COSTRUZIONE OPERE PRINCIPALI

3.4.1 Imbocchi gallerie

L'inizio delle attività sono previste a partire dal 14/10/2022 per l'imbocco lato Napoli (GI02) e per l'imbocco lato Bari (GI01)

Le lavorazioni afferenti l'imbocco GI01 lato Bari risultano essere critiche e dovranno essere completati in tempo utile per l'arrivo e il montaggio della TBM.

L'inizio delle attività dell'imbocco GI02 lato Napoli sono propedeutiche allo scavo del tratto in tradizionale della GN01, nonché alla realizzazione del cunicolo di ventilazione GN02, la galleria artificiale GA02, i muri del piazzale RI12 e il piazzale stesso, la cui esecuzione è fondamentale per il rispetto della milestone intermedia per la realizzazione del fabbricato tecnologico FA02 su di esso insistente.

3.4.2 Galleria Orsara

La galleria presenta una configurazione a doppia canna singolo binario per una lunghezza di circa 9348 m a partire dall'imbocco lato Bari, con collegamenti trasversali tra le canne ad interasse non superiore a 500m. Per esigenze di tracciato, la galleria presenta invece una configurazione a singola canna doppio binario nel tratto di 532 m che precede l'uscita lato Napoli; la transizione tra le due configurazioni è garantita dalla presenza di un camerone di diramazione. Le gallerie di linea a singolo binario sono previste in scavo meccanizzato mentre le tratte di galleria a doppio binario, i cameroni e i bypass sono previsti in scavo tradizionale.

Il tratto in scavo meccanizzato verrà realizzata con l'impiego di due TBM, una per il binario dispari e l'altra per quello pari. Le due macchine verranno montate dall'imbocco Bari e scaveranno in direzione Napoli; si prevede di effettuare il montaggio in circa 3 mesi a partire da Settembre 2023.

La durata dello scavo meccanizzato è stimata in circa 27 mesi. Allo scavo in TBM seguono 2,5 mesi per lo smontaggio della macchina e degli impianti a servizio e per la pulizia della galleria.

Nello specifico all'arrivo della TBM nel camerone si procederà:

- 1) Allo smontaggio della testa fresante; verrà effettuato il sezionamento dei petali della testa e la loro rimozione; il nucleo centrale verrà sfilato e rimosso dalla galleria.
Durante l'operazione di rimozione della testa fresante si scollegheranno le connessioni fra lo scudo e il back-up
- 2) Allo smontaggio dello scudo e dei componenti alloggiati al suo interno: si effettuerà lo smontaggio dello scudo frontale parte superiore e laterale, della parte superiore scudo di coda, del main bearing, dello scudo intermedio e del screw conveyor, si eseguirà la rimozione dell'erettore e dell'H-Beam dello scudo intermedio e delle parti inferiore scudi.
- 3) Allo smontaggio del Back-up: si disconetteranno i servizi e i collegamenti fra i carri e la loro rimozione dalla galleria per traslazione carri.

Ultimato lo smontaggio delle macchine si prevede la realizzazione dei By pass e delle opere di finitura lungo la galleria.

3.4.3 Opere all'aperto

- Rilevati:
A valle della consegna dei lavori è data priorità alla realizzazione dei movimenti terra delle Wbs RI12 e RI13
- Interferenze idrauliche e nuove viabilità
Ai fini della realizzazione della nuova viabilità NV01 viene data priorità all'esecuzione del tombino IN05P propedeutico alla deviazione provvisoria della Wbs NV01A e alla realizzazione del canale Bovino IN01. L'esecuzione del canale Bovino, con tutte le opere in c.a ad esso afferenti, è prioritaria in quanto è tra le

APPALTATORE: <u>Consorzio</u> <u>Soci</u> ORSARA - BOVINO AV WEBUILD ITALIA PIZZAROTTI	ITINERARIO NAPOLI – BARI RADDOPPIO TRATTA ORSARA – BOVINO					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario</u> <u>Mandanti</u> ROCKSOIL S.P.A NET ENGINEERING PINI GCF ELETTRI-FER TUNNELCONSULT						
PROGETTO ESECUTIVO Programma esecutivo dei lavori	COMMESSA IF20	LOTTO 00	CODIFICA E ZZ PH	DOCUMENTO MD0000 001	REV. B	FOGLIO 7 di 7

prime opere da realizzare nella fasistica di esecuzione della nuova viabilità della variante della strada statale nr 90 ed è propedeutica alla deviazione del canale interferente con la linea ferroviaria nonché con il piazzale di imbocco GN01 lato Bari.

Le attività necessarie all'esecuzione della Viabilità NV01 sono possibili, così come pianificate, purché vengano rispettati i tempi di risoluzione dell'interferenza con il metanodotto Snam, il cui spostamento nella sede definitiva è prevista entro dicembre 2022.

Tutte le altre wbs vengono pianificate a seguire rispettando la fasistica in cui vengono coinvolte e nell'ottica di livellamento e ottimizzazione delle risorse compatibilmente con i float a disposizione.

- **Viadotti e Sottopassi:**

Il viadotto VI01 sul torrente Acquara e i Sottopassi SL01 e SL02 vengono realizzati dando priorità al sottopasso SL01 coinvolto nella fasistica per la realizzazione della NV01 e livellando le risorse nell'ambito dei float a disposizione.

3.5 PERCORSO CRITICO

Il percorso critico del programma dei lavori del progetto in oggetto insiste sulla realizzazione della Galleria GN01 e sulle opere propedeutiche alla sua esecuzione ed è sintetizzabile nelle seguenti attività:

- Realizzazione delle opere di imbocco lato Bari e Napoli
- Montaggio della TBM
- Scavo della galleria Orsara e del cunicolo GN02
- Realizzazione di by-pass
- Realizzazione delle banchine di linea, e degli impianti elettromeccanici e elettroferroviari
- Completamento delle gallerie artificiali di imbocco
- Finiture, viabilità definitive ed opere di riambientalizzazione.

