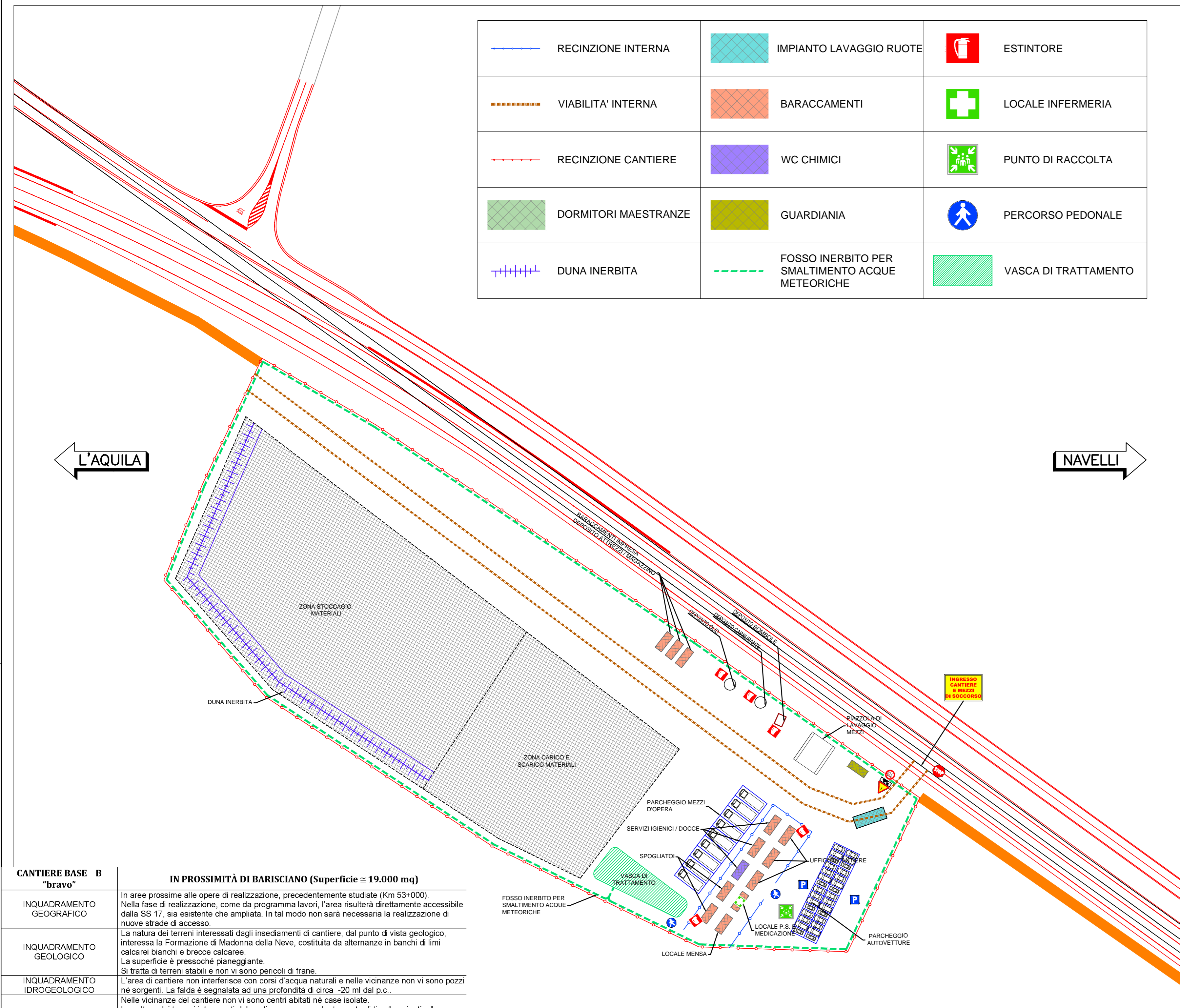


INQUADRAMENTO SU ORTOFOTO (1:2000)



SCHEMA CANTIERE "BRAVO" (1:750)

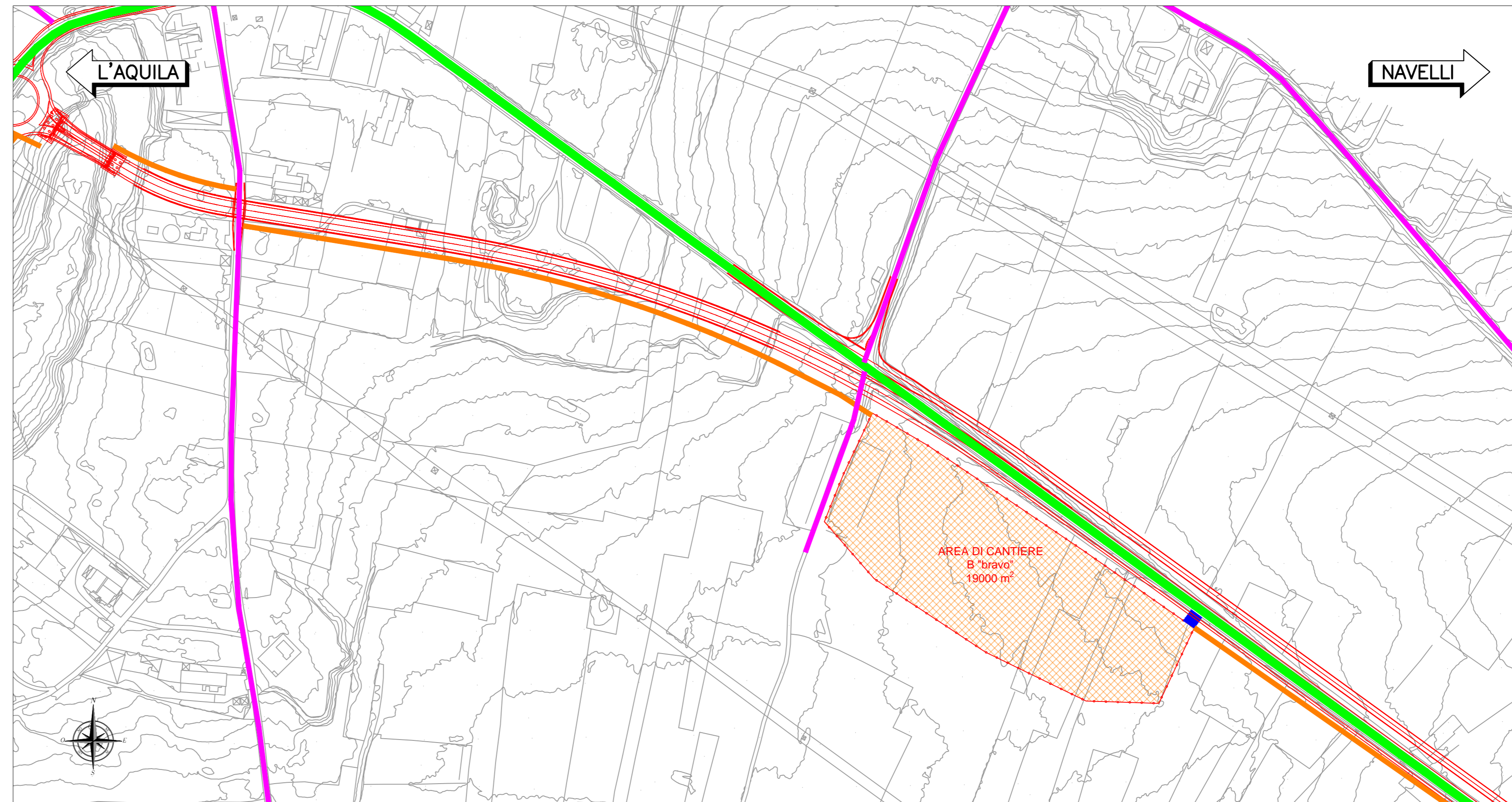


CANTIERE BASE B "bravo"	
IN PROSSIMITA' DI BARISCIANO (Superficie = 19.000 mq)	In aree prossime alle opere di realizzazione, precedentemente studiate (Km SS-000). Nella fase di realizzazione, come da programma lavori, l'area risulterà direttamente accessibile dalla SS 17, sia esistente che ampliata. In tal modo non sarà necessaria la realizzazione di nuove strade di accesso.
INQUADRAMENTO GEOGRAFICO	Nella fase di realizzazione, come da programma lavori, l'area risulterà direttamente accessibile dalla SS 17, sia esistente che ampliata. In tal modo non sarà necessaria la realizzazione di nuove strade di accesso.
INQUADRAMENTO GEOLOGICO	La natura dei terreni interessati dagli insediamenti di cantiere, dal punto di vista geologico, interessa la Formazione di Madonna della Neve, costituita da alternanze in banchi di limi calcarei bianchi e breccie calcaree. La superficie è pressoché pianeggiante. Si tratta di terreni stabili e non vi sono percorsi di frane.
INQUADRAMENTO IDROGEOLOGICO	L'area di cantiere non interviene con corsi d'acqua naturali e nelle vicinanze non vi sono pozzi né sorgenti. La falda è segnalata ad una profondità di circa -20 mt dal p.c.
INQUADRAMENTO AMBIENTALE	Nelle vicinanze del cantiere non vi sono centri abitati né case isolate. Le colture dei terreni interessati dal cantiere sono prevalentemente di tipo "seminativo". Non si riscontrano insediamenti di specie animali e/o vegetali di natura protetta. Non essendovi nelle vicinanze punti sensibili non si rileva alcuna particolare esigenza di isolamento acustico o da polveri.
DESTINAZIONE D'USO	L'area di cantiere è ubicata in aree predisposte all'occupazione temporanea. Sarà ripristinata successivamente e restituita ai proprietari. L'area sarà destinata a: <ul style="list-style-type: none"> - supporto logistico e operativo per la realizzazione delle opere comprese tra la rotatoria N°4 e la fine dell'intervento; - area operativa per la realizzazione delle opere d'arte maggiori e i la trincea tra pali (MS114 e MS003); - area di stoccaggio materiale.
VIABILITA' DI ACCESSO	Gli accessi all'area sono realizzati in funzione della fase di lavoro corrente. La tavola "Pianimetria con ubicazione aree di cantiere e accessi" individua la loro posizione in funzione delle varie fasi, sia riferita alla viabilità esistente che quella di progetto, una volta realizzata. Preventivamente all'installazione del cantiere si dovrà provvedere alle seguenti operazioni: <ul style="list-style-type: none"> - rimozione della vegetazione presente interferente, compreso lo scorcio dell'area; - livellamento dell'area e realizzazione di un sottofondo in misto cementato; - preparazione delle stalle per gli apparecchi di cantiere e opere di idraulica; - installazione dei sottoservizi necessari; - installazione delle recinzioni e dei cancelli.
RECINZIONE PERIMETRALE	Per il cantiere base è stata prevista una recinzione con pali infissi nel terreno e tavole in legno inchiodate di altezza 2,50 m. L'area ospiterà le seguenti strutture: <ul style="list-style-type: none"> - installazioni per le maestranze; - infermeria; - spogliatoi e servizi igienici; - baraccamenti operativi e di direzione; - guardiana; - ufficio magazzino; - parcheggio autovetture; - depositi necessari per le lavorazioni di cantiere; - aree e attrezzature di lavoro; - aree di stoccaggio; - aree di campo e scorcio; - ogni altra necessità per la realizzazione delle opere in progetto secondo le modalità realizzative dell'opera.
APPRESTAMENTI PREDISPOSTI	
PIANO DI RECUPERO AMBIENTALE	Ad ultimazione dei lavori le aree di cantiere verranno ripristinate allo stato attuale dei luoghi.

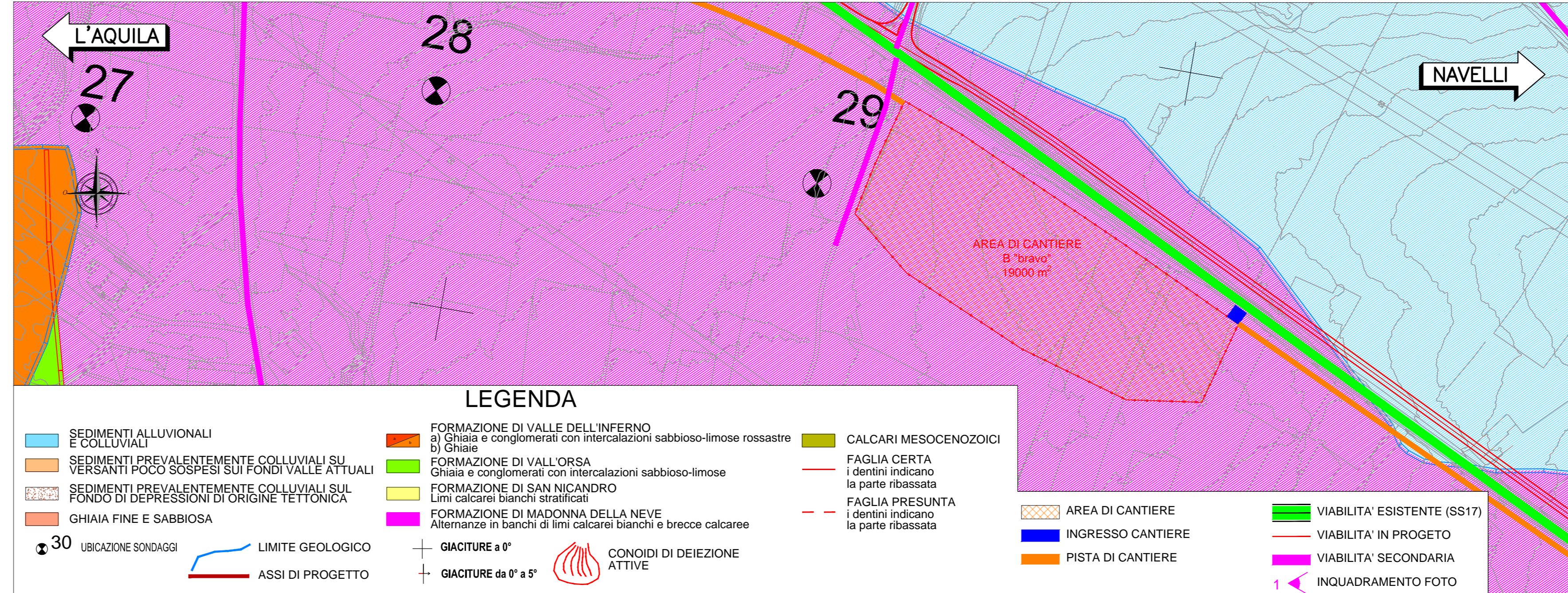
INQUADRAMENTO FOTOGRAFICO



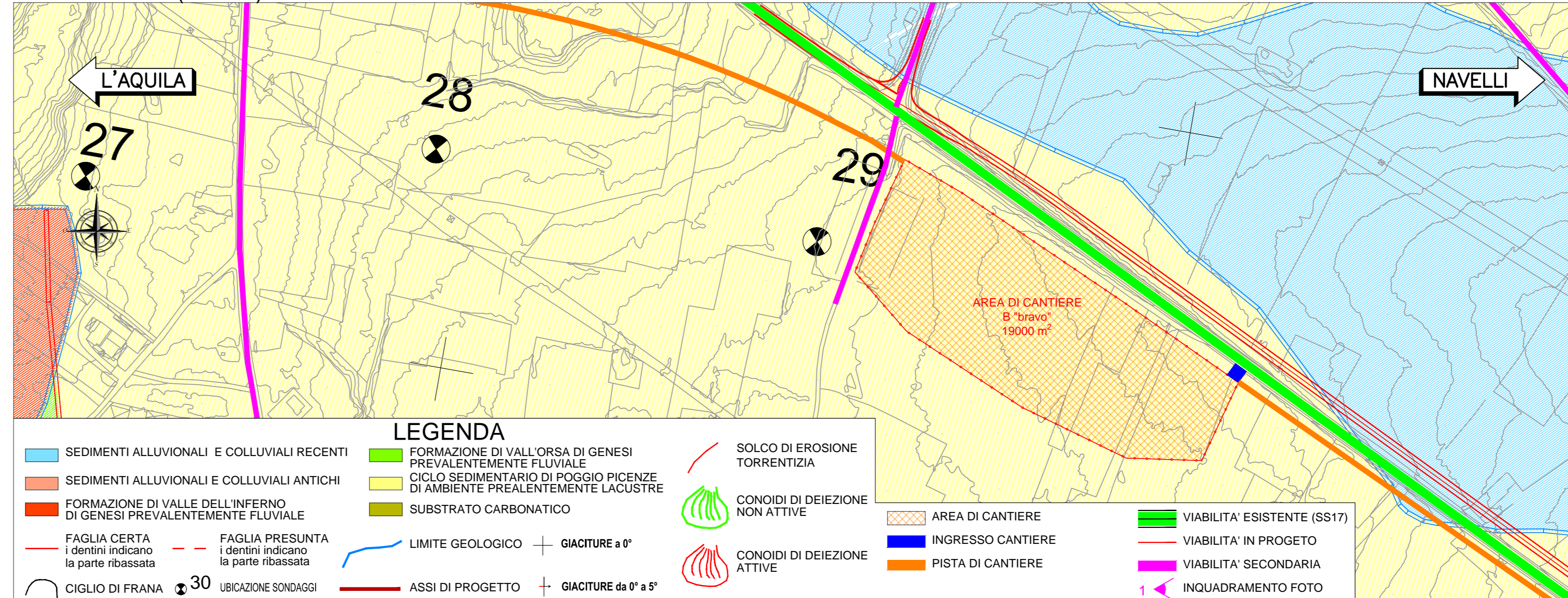
PLANIMETRIA (1:2000)



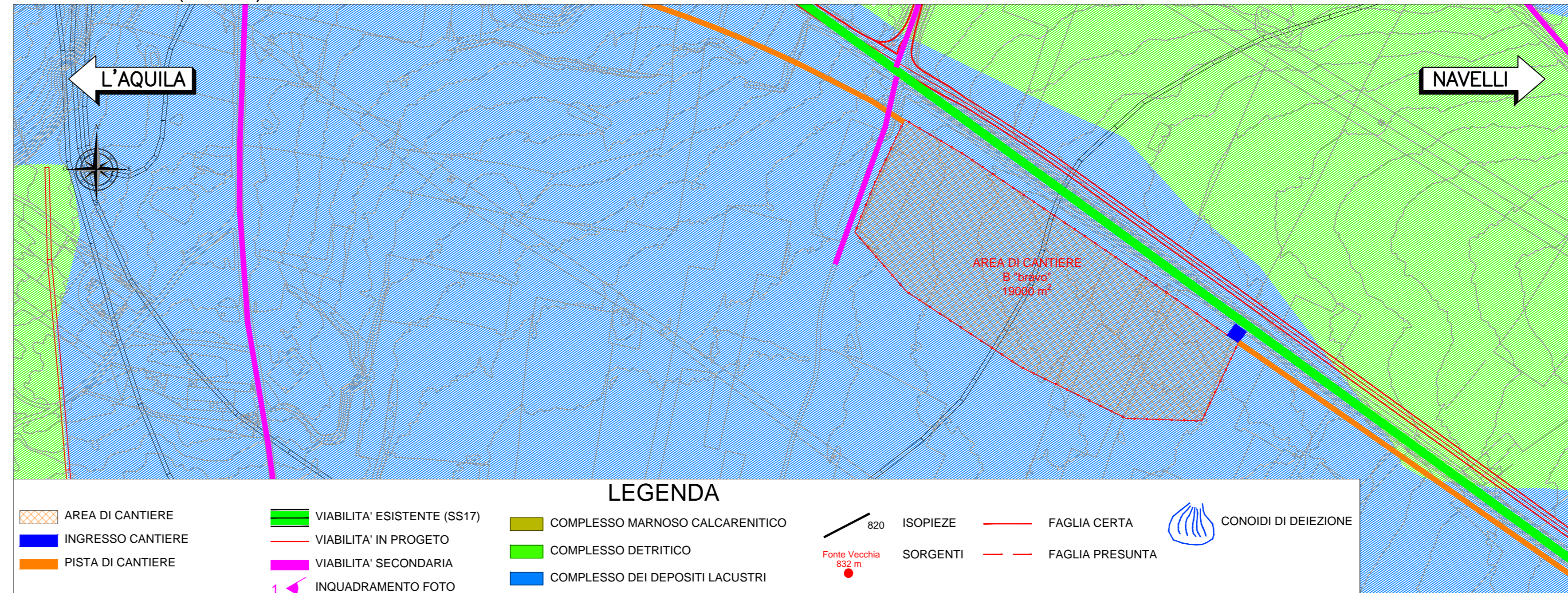
PLANIMETRIA (1:2000)



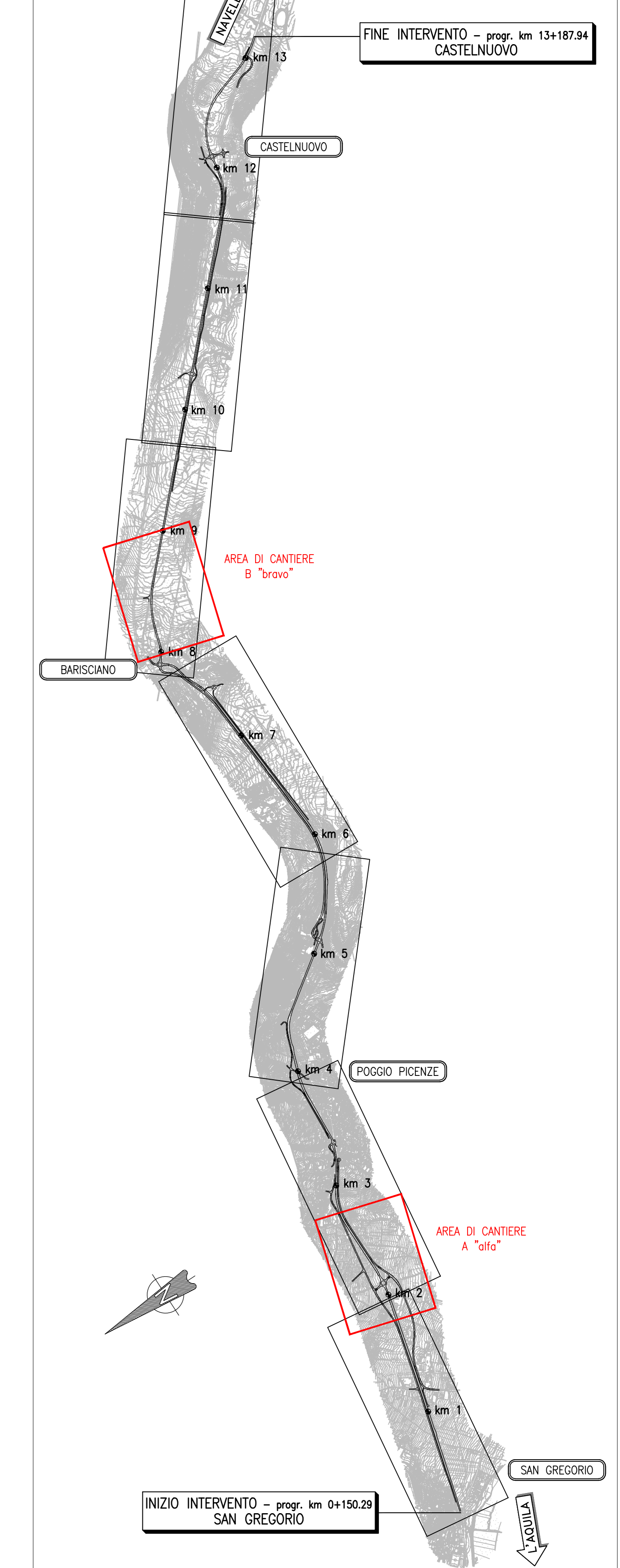
PLANIMETRIA (1:2000)



PLANIMETRIA (1:2000)



KEYPLAN



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"
Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO		COD. AQ-01	
PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:		
RI&A	Prof. Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ingg. Genova n. 3611		
AMBERG ENGINEERING	GEOLOGO:		
ETACONS S.p.A.	Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183		
INGENIERI ASSOCIATI	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:		
LAND	Ing. Alessandro Aceto Ordine Ingg. Genova n. 79354		
	COORDINATORE DELLA SICUREZZA:		
	Arch. Giorgio Sillo Ordine Arch. Pavia n. 645		
	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		
	Ing. CLAUDIO BACCÌ		
CANTIERIZZAZIONE			
Scheda di cantiere - Campo B "bravo"			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. ANNO	TO0CA00CANLF02_B		
DPAQ0001	ELAB.	B	WARIE
	TO0CA00CANLF02		
C			
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	02/2023	Rev. A. BAO A. DEL. 09/2020
A	EMISSIONE	09/2022	Rev. A. BAO A. DEL. 09/2020
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO