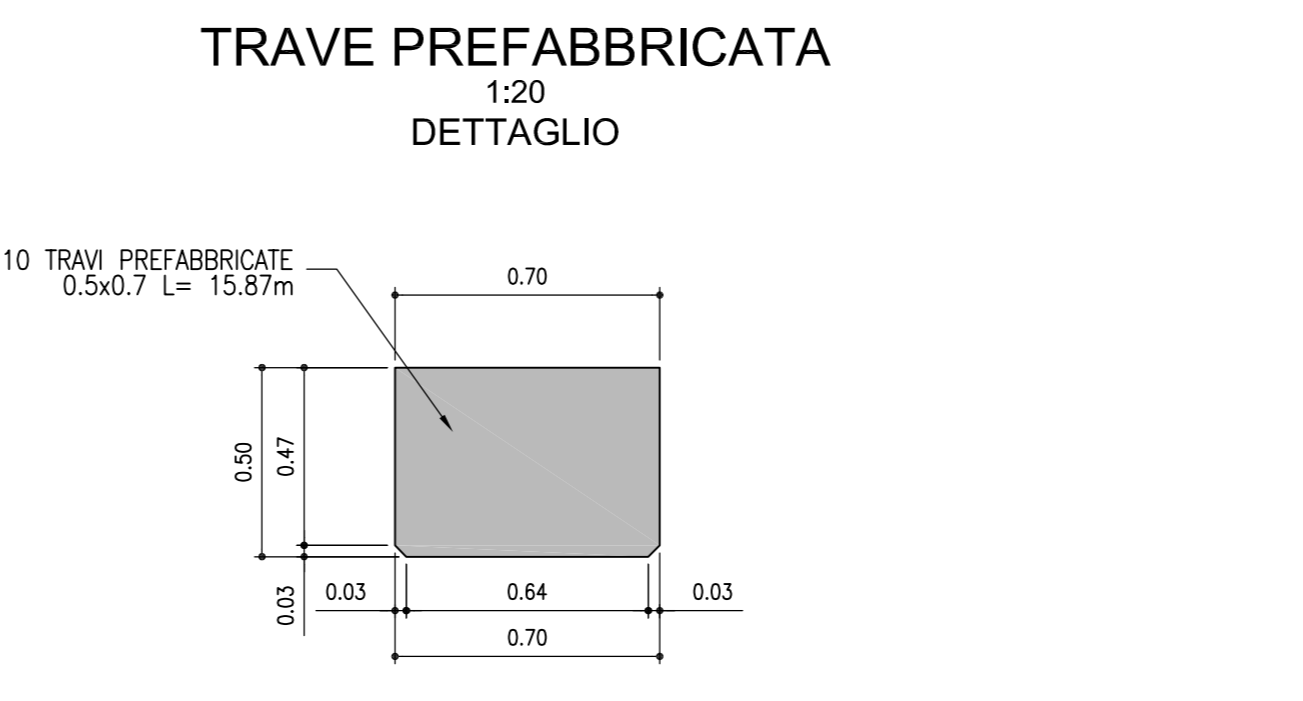
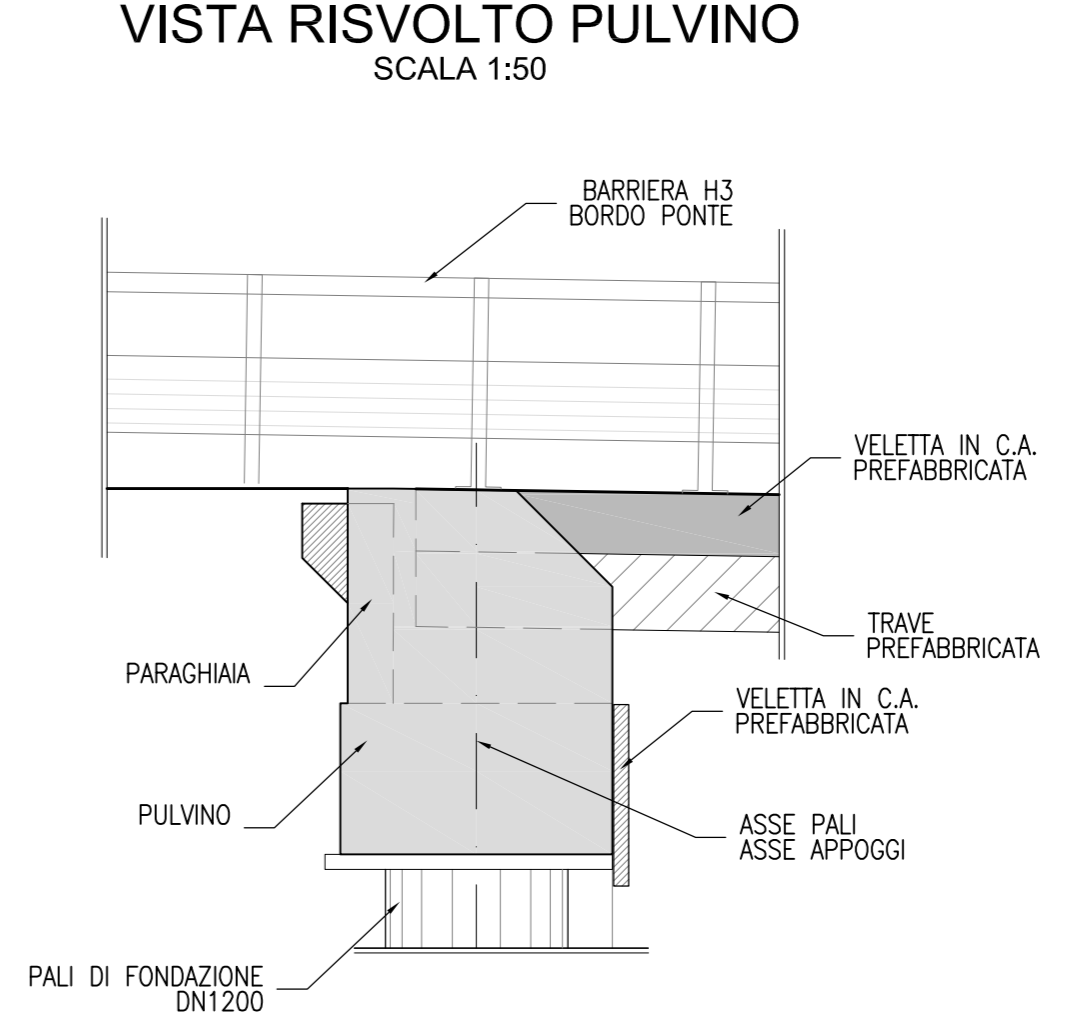
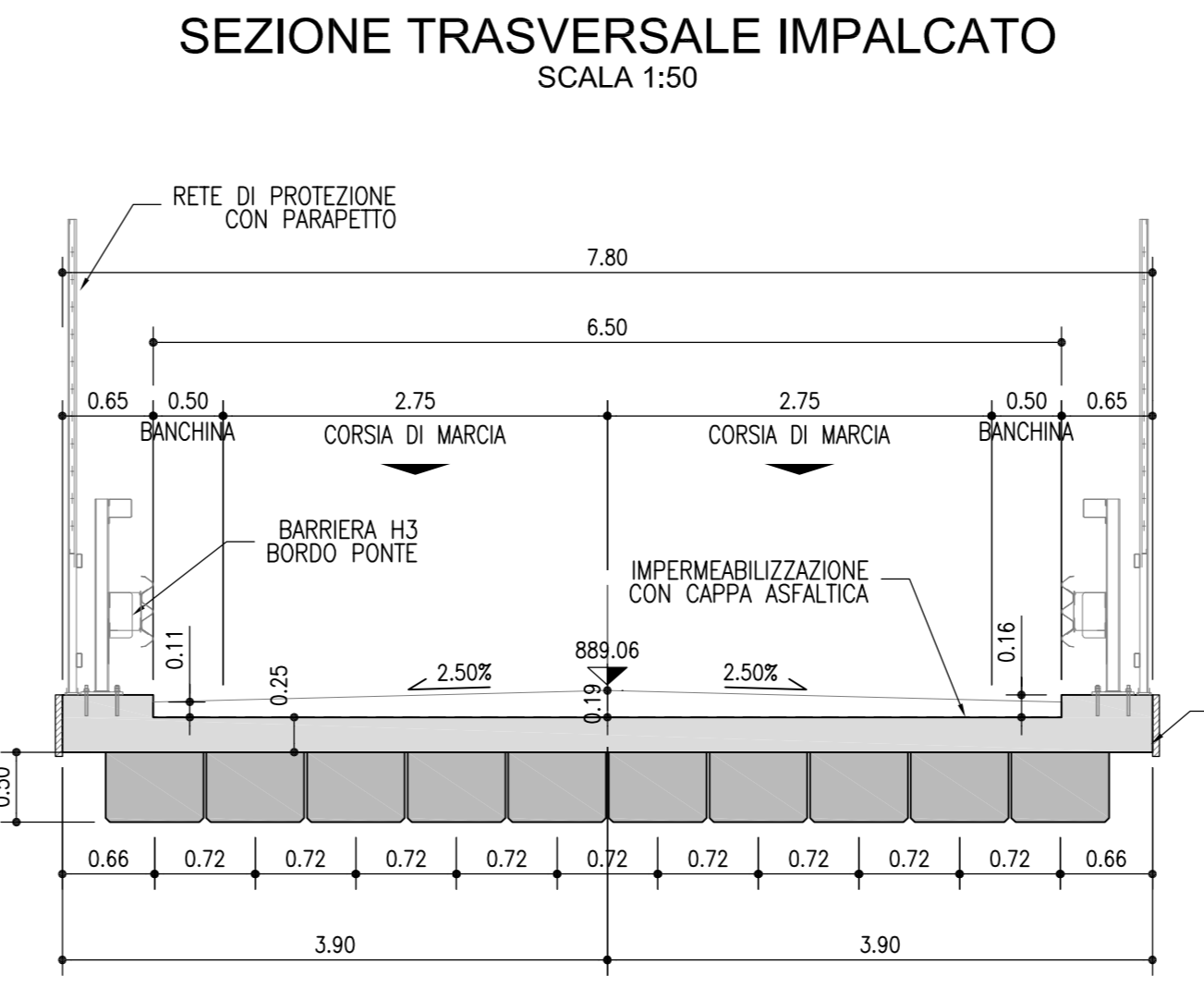
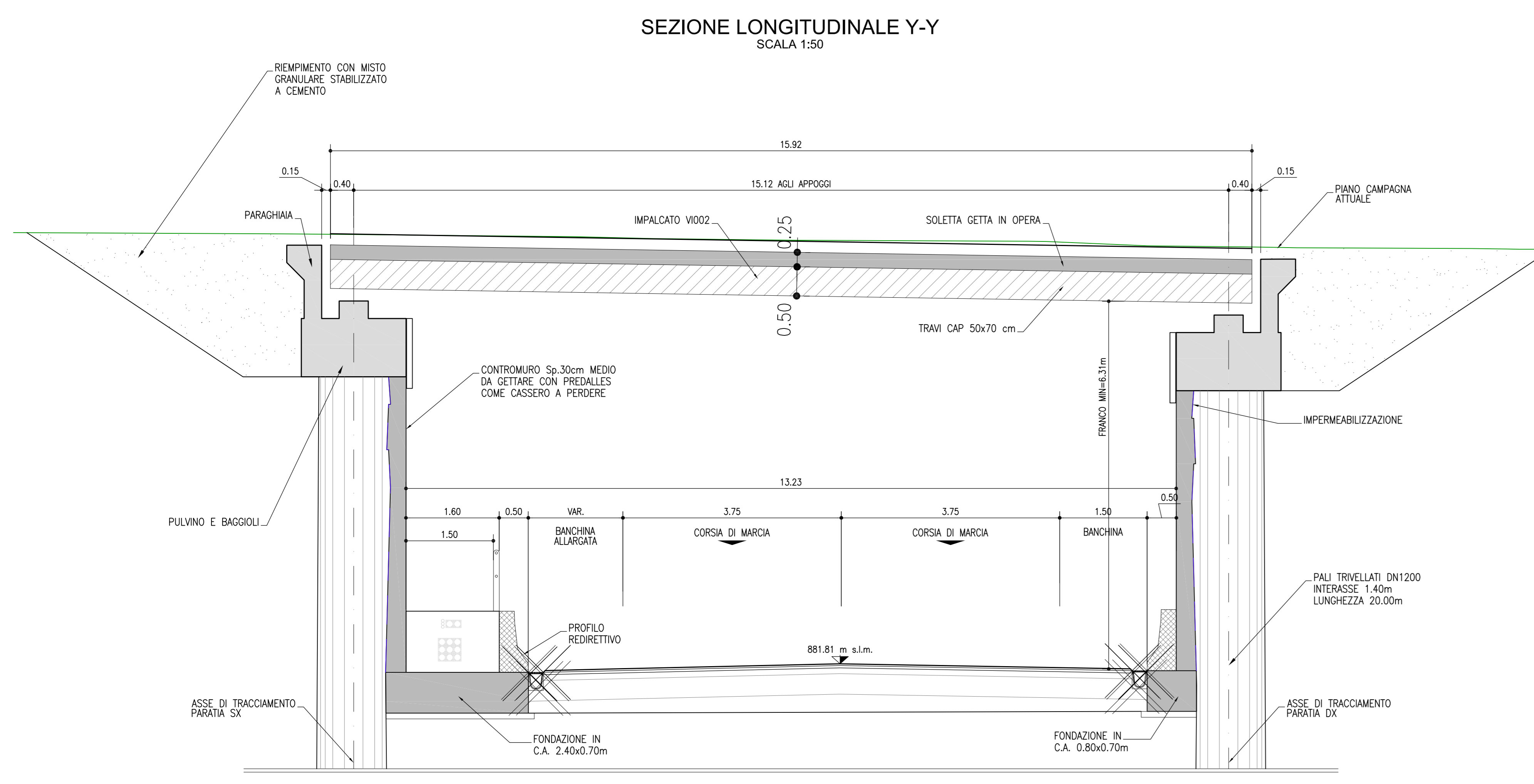


#### CALCESTRUZZI

<b>MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C12/15
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 150 kg/mc
<b>SPALLE</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C35/45
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC4/XF2
- COPRIFERRO NOMINALE	: c=40 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	: S4
- DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 25 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 360 kg/mc
- RAPPORTO A/C MAX.	: 0.45
<b>PALI</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C25/30
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC2
- COPRIFERRO	: c=40 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	: S4
- DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 32 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 300 kg/mc
- RAPPORTO A/C MAX.	: 0.60
<b>TRAVI TESTA PALI</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC4
- COPRIFERRO NOMINALE	: c=40 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	: S4
- DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 25 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 360 kg/mc
- RAPPORTO A/C MAX.	: 0.45
<b>LASTRE PREFABBRICATE</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C40/50
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XF2
- COPRIFERRO NOMINALE	: c=20 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	: S4
- DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 16 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 360 kg/mc
- RAPPORTO A/C MAX.	: 0.50
<b>CORDOLI BARRIERE ELEVAZIONI</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C32/40
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC4/XF2
- COPRIFERRO NOMINALE	: c=40 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	: S4
- DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 32 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 360 kg/mc
- RAPPORTO A/C MAX.	: 0.45
<b>FONDAZIONI</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C28/35
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC2
- COPRIFERRO NOMINALE	: c=40 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	: S4
- DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 25 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 360 kg/mc
- RAPPORTO A/C MAX.	: 0.45
<b>SOLETTA IMPALCATO</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C28/35
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC4/XF2
- COPRIFERRO NOMINALE	: c=40 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	: S3/S5
- DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 20 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 360 kg/mc
- RAPPORTO A/C MAX.	: 0.50
<b>CORDOLO IMPALCATO</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C28/35
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC4/XF2
- COPRIFERRO NOMINALE	: c=40 mm
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	: S3/S5
- DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 20 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 360 kg/mc
- RAPPORTO A/C MAX.	: 0.50
<b>TRAVI PREFABBRICATE</b>	
- CLASSE DI RESISTENZA	: C45/55
- CLASSE DI ESPOSIZIONE	: XC4/XF2
- COPRIFERRO	: c=40 mm
- DIAMETRO MAX AGGREGATO	: 32 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO	: 360 kg/mc
- RAPPORTO A/C MAX.	: 0.50
<b>ACCIAIO PER C.A.</b>	
<b>ACCIAIO PER ARMATURE LENTE</b>	
- BARRE	: B450C
- RETI ELETTRICIDATE	: B450C
- SOVRAPPORZIONE MINIMA BARRE	: 60d
- SOVRAPPORZIONE MINIMA RETI	: 2 MAGLIE
<b>ACCIAIO PER C.A.P.</b>	
- TREFOLI A BASSO RILASAMENTO	: CLASSE 2
- TENSIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO	: >=1860 MPa
- TENSIONE CARATTERISTICA ALL'1% DI DEFORMAZIONE TOTALE	: >=1670 MPa
- ALLUNGAMENTO TOTALE PERCENTUALE A CARICO MASSIMO	: >= 3.5



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

### S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"

Tronco Antrodoco-Navelli  
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere  
dal km 45+000 al km 58+000

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. AQ-01

<b>PROGETTAZIONE:</b> 	<b>PROGETTISTA:</b> Prof. Ing. Andrea Del Grosso Dottore Ingeg. Genova n. 3611
<b>AMBERG ENGINEERING</b>	<b>GEOLOGO:</b> Geol. Roberto Pedone Dottore Geol. Liguria n. 1837
<b>ETACONS S.p.A.</b>	<b>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:</b> Ing. Alessandro Arco Dottore Ingeg. Genova n. 79954
<b>cdB INGEGNERI ASSOCIATI</b>	<b>COORDINATORE DELLA SICUREZZA:</b> Arch. Giorgio Silla Dottore Arch. Piano n. 645
<b>LAND</b>	<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. CLAUDIO BUCCI

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**VI002 - Ponticello via Comunale per San Nicandro**  
**Carpenteria - Pianta, prospetto e sezione**

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NOME FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA</b>
DPAQ0001	S000S02STRCA00_A	A	1:50/20
<b>PROGETTO</b>	<b>ELAB.</b>	<b>DATA</b>	<b>REDAITO</b>
		09/2022	RINA
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REDAITO</b>
C			
B			
A	EMISSIONE	09/2022	A. BAO
			A. DEL GROSSO
			VERIFICATO
			APPROVATO