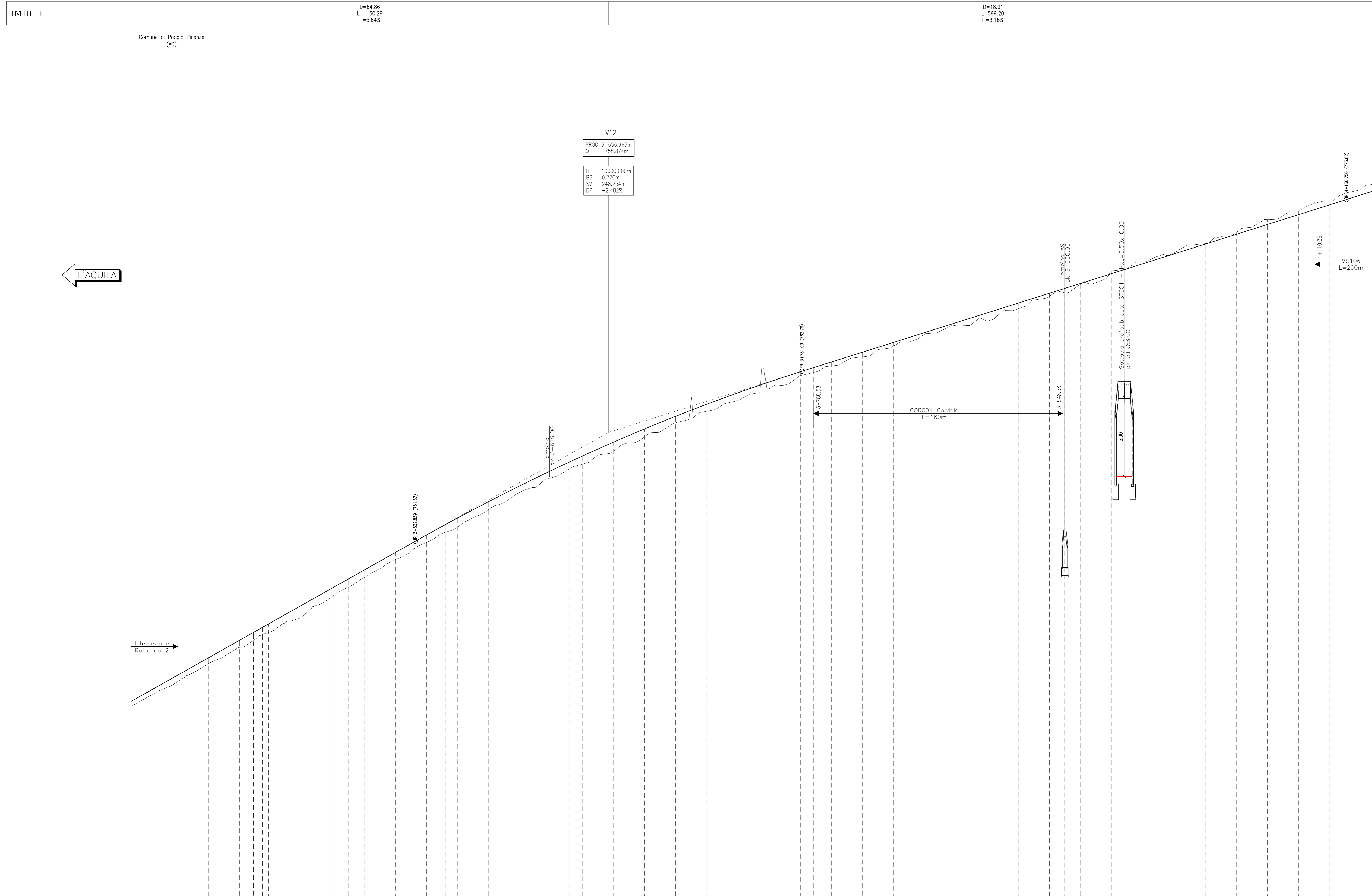


PROFILO LONGITUDINALE
ASSE PRINCIPALE DAL Km 3+350.00 AL Km 4+150.00



NUMERO SEZIONE	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206																																
DISTANZE PROGRESSIVE	5+390.44	5+400.00	5+420.00	5+428.96	5+434.27	5+438.54	5+447.77	5+454.77	5+460.00	5+468.77	5+480.00	5+500.00	5+520.00	5+540.00	5+552.00	5+560.00	5+580.00	5+600.00	5+620.00	5+640.00	5+660.00	5+680.00	5+700.00	5+720.00	5+740.00	5+760.00	5+780.00	5+798.58	5+800.00	5+820.00	5+840.00	5+860.00	5+880.00	5+900.00	5+940.00	5+960.00	5+980.00	4+000.00	4+020.00	4+040.00	4+060.00	4+080.00	4+100.00	4+110.39	4+120.00	4+140.00	4+150.00																																			
DISTANZE PARZIALI		19.56	20.00	8.96	5.31	15.27	18.23	8.22	8.77	10.23	9.77	10.23	20.00	20.00	12.00	8.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	8.58	11.42	20.00	20.00	20.00	20.00	9.84	10.16	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.39	9.61	20.00	10.00																																	
QUOTE TERRENO	742.87	742.01	742.05	745.50	745.50	746.01	746.80	747.02	747.78	748.31	748.36	748.01	750.02	748.50	751.15	752.70	752.78	753.38	752.45	752.45	752.79	754.42	753.01	755.43	755.94	756.40	756.53	756.53	756.82	758.23	757.84	758.00	758.58	759.00	759.18	759.74	760.00	760.54	760.54	760.90	761.17	761.80	762.11	762.11	762.43	762.89	763.00	763.53	763.99	764.46	764.65	765.00																														
QUOTE PROGETTO	743.28	743.38	745.51	746.81	746.80	747.02	747.78	748.31	748.36	748.01	750.02	748.50	751.15	752.70	752.78	753.38	752.45	752.45	752.79	754.42	753.01	755.43	755.94	756.40	756.53	756.53	756.82	758.23	757.84	758.00	758.58	759.00	759.18	759.74	760.00	760.54	760.54	760.90	761.17	761.80	762.11	762.11	762.43	762.89	763.00	763.53	763.99	764.46	764.65	765.00																																
ETTOMETRICHE	34		35																				36										37										38										39										40										41									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=33.30m R=150.00m		Lret=384.59m																				L=78.89m R=235.00										L=116.89m R=250.00m										L=78.89m R=235.00										Lret=224.80m																													
ANDAMENTO CIGLI	CELO SX -3.0%	CELO DX -3.0%	Lret=384.59m																				L=78.89m R=235.00										L=116.89m R=250.00m										L=78.89m R=235.00										Lret=224.80m																													
ALLARGAMENTI	SX	DX	Lret=384.59m																				L=78.89m R=235.00										L=116.89m R=250.00m										L=78.89m R=235.00										Lret=224.80m																													
CORSIE SUPPLEMENTARI	DX	SX	Lret=384.59m																				L=78.89m R=235.00										L=116.89m R=250.00m										L=78.89m R=235.00										Lret=224.80m																													
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	100 km/h	80 km/h	70 km/h	60 km/h	50 km/h	40 km/h	30 km/h	Lret=384.59m																				L=78.89m R=235.00										L=116.89m R=250.00m										L=78.89m R=235.00										Lret=224.80m																								

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico" Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO cod. AQ-01

PROGETTAZIONE:	PROGETTISTA:
RIA	Prof. Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ingg. Genova n. 2617
AMBERG ENGINEERING	GEOLOGO:
ETACONS	Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 1837
INGENIERI ASSOCIATI	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
LAND	Ing. Alessandro Accio Ordine Ingg. Genova n. 79954
	COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
	Arch. Giorgio Silla Ordine Arch. Roma n. 645
	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

PROGETTO STRADALE
Asse principale 1
Profilo longitudinale - Tav. 5 di 17

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
DPAQ0001	POOPS01TRAFPO5_B	B	1:1000/1:100
PROGETTO	ELAB.		
22	POOPS01TRAFPO5		
C	EMMISSIONE PER ISTRUTTORIA	02/2023	A. BADO
A	EMMISSIONE	09/2022	A. BADO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO