PROFILO LONGITUDINALE

ASSE PRINCIPALE DAL Km 6+550.00 AL Km 7+350.00

LIVELLETTE	D=8.80 L=466.74 P=1.88%	D=−0.86 L=375.57 P=−0.23%	D=12.81 L=302.25 P=4.24%

Comune di Barisciano
(AQ)

L'AQUILA

NAVELLI

V17
PROG 6+805.272m
Q 869.927m
R 8000.000m
BS 0.446m
SV 169.033m
DP −2.112%

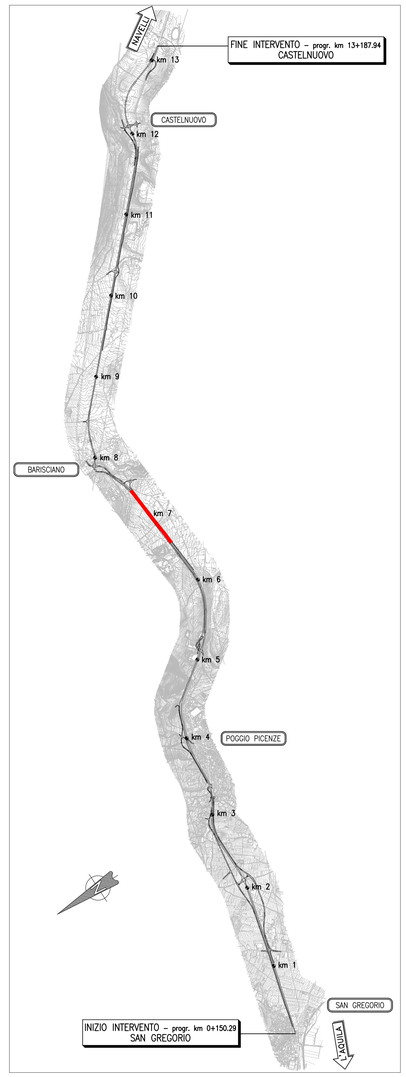
V18
PROG 7+180.842m
Q 869.070m
R 4500.000m
BS 1.121m
SV 200.931m
DP 4.465%

PF 6720.756(868.33)
PF 6889.789 (869.73)
P 7080.377 (869.29)
Tombino A17
pk 7+124.00
PF 7281.307 (873.33)
T=85.00
T=285.00
MS002 Muro di sostegno
L=410m
Lrett=827.64m
CIGLIO SX
CIGLIO DX
−2.50%
−2.50%
SX
DX
SX
DX
pk 7+324

Q.RIF. 841.04

NUMERO SEZIONE	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382
DISTANZE PROGRESSIVE	6556.98	6576.98	6596.98	6614.77	6628.06	6634.77	6650.77	6667.91	6679.77	6699.98	6719.98	6739.98	6759.98	6779.98	6799.98	6819.98	6839.98	6859.98	6872.48	6892.98	6912.90	6932.98	6952.98	6972.98	6992.98	7012.98	7032.98	7052.98	7072.98	7092.98	7112.98	7132.98	7152.98	7172.98	7192.98	7212.98	7232.98	7252.97	7273.37	7292.48	7312.98	7332.98	7352.98	7372.98	7392.98	7412.98	7432.00	7452.98	7472.00
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	17.79	13.29	6.71	25.00	8.14	11.86	17.21	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.50	4.50	20.92	19.08	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.99	1.40	15.61	5.50	14.50	20.00		4.39		15.61
QUOTE TERRENO	864.67	865.22	865.78	866.25	866.42	866.58	867.08	867.25	867.36	867.60	867.99	868.31	868.63	868.90	869.16	869.28	869.52	869.60	869.50	869.33	869.55	869.61	869.74	869.63	869.58	869.54	869.49	869.44	869.40	869.35	869.31	869.29	869.36	869.53	869.78	870.12	870.54	871.06	871.67	872.40 872.53	873.15	873.38	873.99	874.84	875.79	876.11	876.87
QUOTE PROGETTO	865.25	865.82	866.00	866.34	866.59	866.71	867.18	867.34	867.56	867.89	868.26	868.62	868.93	869.20	869.41	869.57	869.68	869.74	869.75	869.75	869.72	869.67	869.61	869.53	869.58	869.54	869.49	869.44	869.40	869.35	869.31	869.29	869.37	869.53	869.78	870.12	870.54	871.06	871.67	872.40 872.53	873.15	873.38	873.99	874.84	875.68 875.87	876.11	876.53
ETTOMETRICHE	66						67								68						69						70						71						72						73				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=827.64m																																														
ANDAMENTO CIGLI	CIGLIO SX −2.50%																																														
	CIGLIO DX −2.50%																																														
ALLARGAMENTI	SX																																														
	DX																																														
CORSIE SUPPLEMENTARI	SX																																														
	DX																																														
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	100 km/h 90 km/h 80 km/h 70 km/h 60 km/h 50 km/h 40 km/h 30 km/h																																														

KEYPLAN



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"

Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AQ−01

PROGETTAZIONE:
RINA
AMBERG ENGINEERING
ETACONS S.r.l. Società di ingegneria
cdb INGEGNERI ASSOCIATI
LAND

PROGETTISTA:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ingg. Genova n. 3611
DEL GROSSO ANDREA 02.03.2023 11:22:24 UTC

GEOLOGO:
Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ingg. Genova n.19954
ALESSANDRO ALIOTTA 01.03.2023 09:48:41 UTC

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Arch. Giorgio Villa
Ordine Arch. Pavia n° 645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BUCCI

PROGETTO STRADALE

Asse principale 1
Profilo longitudinale – Tav. 9 di 17

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPAQ0001 D 22	CODICE ELAB. P00PS01TRAFP09_B	B	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	02/2023	RINA	A. BADO	A. DEL GROSSO
A	EMISSIONE	09/2022	RINA	A. BADO	A. DEL GROSSO