PROFILO LONGITUDINALE

ASSE PRINCIPALE DAL Km 7+897.01 AL Km 8+697.00

LIVELLETTE	D=0.00 L=37.98 P=0.00%	D=-5.33 L=117.67 P=-4.53%	D=-1.85 L=363.20 P=-0.51%	D=-9.30 L=379.03 P=-2.45%

Comune di Barisciano (AQ)

L'AQUILA

NAVELLI

Intersezione Rotatoria 4

V21
PROG 7+934.990m
Q 886.864m
R 500.000m
BS 0.128m
SV 22.666m
DP -4.533%

V22
PROG 8+052.654m
Q 881.525m
R 1500.000m
BS 0.303m
SV 60.299m
DP 4.022%

V23
PROG 8+415.854m
Q 879.670m
R 8000.000m
BS 0.377m
SV 155.201m
DP -1.940%

Viadotto VI001 pk 7+950.00

Ponticello carrabile VI002 pk 8+053.42

7+923.655 (886.66)
PTR 7+946.32 (886.35)
PTR 8+022.540 (882.89)
min 6.31
PTR 8+400.35 (881.37)
PTR 8+538.25 (880.01)
PTR 8+693.46 (877.76)

MS114 Muro di sostegno L=410.70m
7+938.700
8+392.30
8+396.90
8+807.20

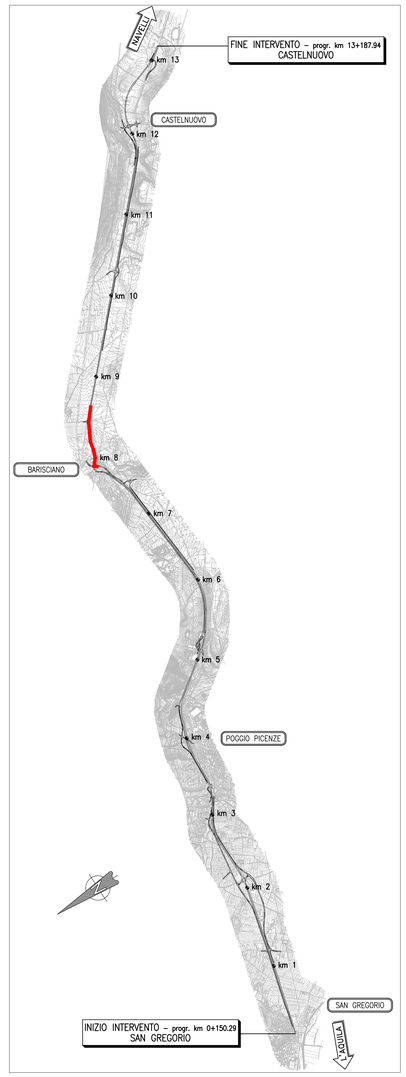
MS003 Muro di sostegno L=404.60m

MS115 Muro di sostegno L=110m
8+497.00
8+607.00

Q.RIF. 851.39

NUMERO SEZIONE	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450
DISTANZE PROGRESSIVE	7+963.32	7+980.00	7+988.01	8+000.00	8+020.00	8+040.00	8+060.00	8+080.00	8+100.00	8+120.00	8+140.00	8+160.00	8+180.00	8+200.00	8+220.00	8+240.00	8+260.00	8+280.00	8+300.00	8+320.00	8+340.00	8+360.00	8+380.00	8+396.90	8+400.00	8+420.00	8+440.00	8+460.00	8+480.00	8+497.01	8+500.00	8+520.00	8+540.00	8+560.00	8+580.00	8+600.00	8+606.90	8+620.00	8+640.00	8+660.00	8+680.00	
DISTANZE PARZIALI		16.68	8.01	11.99	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	16.01	3.99	20.00	20.00	20.00	20.00	17.01	2.99	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	6.90	13.10	20.00	20.00	20.00	
QUOTE TERRENO	891.59	890.98	884.44	887.69	887.81	888.15	888.88	888.30	888.22	887.94	887.67	887.67	888.13	888.37	889.75	889.46	890.01	889.83	888.77	886.33	886.55	884.24	880.80	880.72	880.56	879.87	878.92	878.25	876.89	877.68	877.16	877.12	876.62	876.10	875.57	875.09	874.92	874.60	874.08	873.63	873.17
QUOTE PROGETTO	885.57	884.82	884.46	883.91	883.01	882.20	881.66	881.39	881.28	881.18	881.08	880.98	880.87	880.77	880.67	880.57	880.47	880.36	880.26	880.16	880.06	879.93	879.74	879.56	879.53	879.23	878.90	878.52	878.08	877.68	877.61	877.11	876.62	876.13	875.64	875.15	874.98	874.66	874.17	873.68	873.19
ETTOMETRICHE	79				80					81					82					83						84					85						86					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Lrett=72.73m		L=24.00m A=60.00	L=30.61m R=150.00m	L=32.67m A=70.00	Lrett=87.95m								L=89.11m A=267.00									L=283.71m R=800.00m													L=89.11m A=267.00					
ANDAMENTO CIGLI	CIGLIO SX	-2.50%	-2.50%	-2.50%																																					
	CIGLIO DX	-2.50%	2.50%	7.00%																																					
ALLARGAMENTI	SX		0.60																												1.00										
	DX		0.60																																						
CORSIE SUPPLEMENTARI	SX																																								
	DX																																								
DIAGRAMMA DI VELOCITA'	100 km/h																																								
	90 km/h																																								
	80 km/h																																								
	70 km/h																																								
	60 km/h																																								
	50 km/h																																								
	40 km/h																																								
	30 km/h	30																																							

KEYPLAN



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"

Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AQ-01

PROGETTAZIONE:
RINA
AMBERG ENGINEERING
ETACONS S.r.l. Società di ingegneria
INGEGNERI ASSOCIATI
LAND

PROGETTISTA:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ing. Genova n. 3611
DEL GROSSO ANDREA 02.03.2023 11:24:11 UTC

GEOLOGO:
Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ing. Genova n.7995A
ALESSANDRO ALIOTTA 01.03.2023 09:48:46 UTC

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Arch. Giorgio Villa
Ordine Arch. Pavia n° 645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BUCCI

PROGETTO STRADALE

Asse principale 1
Profilo longitudinale – Tav. 11 di 17

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPAQ0001 D 22	P00PS01TRAFP11_B	B	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE PER ISTRUTTORIA	02/2023	RINA	A. BADO	A. DEL GROSSO
A	EMISSIONE	09/2022	RINA	A. BADO	A. DEL GROSSO

CODICE ELAB. P00PS01TRAFP11