# PROFILO LONGITUDINALE

ASSE PRINCIPALE DAL Km 8+697.00 AL Km 9+497.00

| LIVELLETTE | D=-9.30<br>L=379.03<br>P=-2.45% | D=-6.44<br>L=213.81<br>P=-3.01% | D=-9.56<br>L=347.79<br>P=-2.75% | D=-3.21<br>L=229.30<br>P=-1.40% |
|---|---|---|---|---|

Comune di Barisciano (AQ)

V24
PROG 8+794.886m
Q 870.370m
R 20000.000m
BS 0.077m
SV 110.40m
DP -0.550%

V25
PROG 9+008.697m
Q 863.935m
R 20000.000m
BS 0.017m
SV 52.32m
DP 0.257%

V26
PROG 9+356.484m
Q 854.375m
R 5000.000m
BS 0.114m
SV 67.452m
DP 1.349%

L'AQUILA

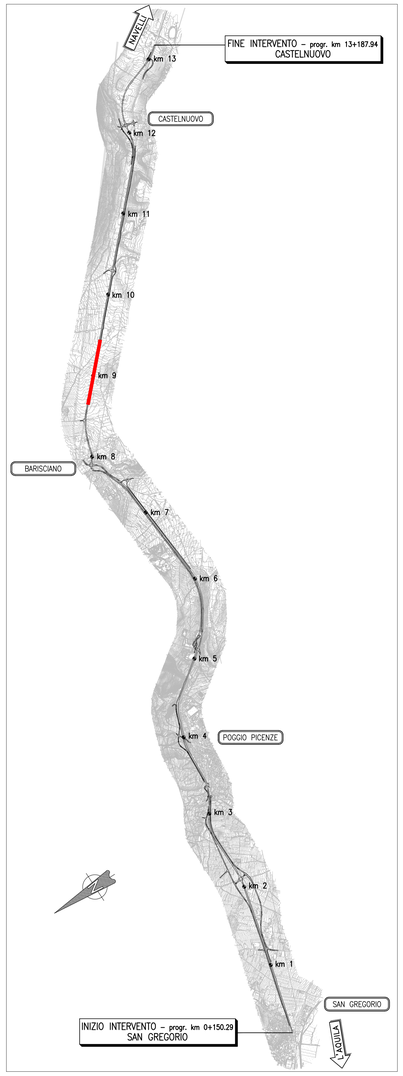
CTR 8+789.886 (871.73)
CTR 8+850.08 (868.70)
CTR 8+885.04 (864.72)
CTR 9+004.36 (863.22)
CTR 9+322.758 (855.30)
CTR 9+390.21 (853.90)

NAVELLI

Q.RIF. 832.45

| NUMERO SEZIONE | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 8+700.00 | 8+720.00 | 8+740.00 | 8+760.00 | 8+780.00 | 8+800.00 | 8+820.00 | 8+840.00 | 8+860.00 | 8+880.00 | 8+900.00 | 8+920.00 | 8+940.00 | 8+960.00 | 8+980.00 | 9+000.00 | 9+020.00 | 9+040.00 | 9+060.00 | 9+080.00 | 9+100.00 | 9+120.00 | 9+140.00 | 9+160.00 | 9+180.00 | 9+200.00 | 9+220.00 | 9+240.00 | 9+260.00 | 9+280.00 | 9+300.00 | 9+320.00 | 9+340.00 | 9+360.00 | 9+380.00 | 9+400.00 | 9+420.00 | 9+440.00 | 9+460.00 | 9+480.00 | |
| DISTANZE PARZIALI | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | |
| QUOTE TERRENO | 872.71 | 872.23 | 871.71 | 871.01 | 870.37 | 869.83 | 869.57 | 869.02 | 868.39 | 867.69 | 867.09 | 866.45 | 865.87 | 865.30 | 864.68 | 864.08 | 863.38 | 862.88 | 862.17 | 861.61 | 861.14 | 860.50 | 860.04 | 859.59 | 858.76 | 858.45 | 857.90 | 857.05 | 856.66 | 856.10 | 855.72 | 855.22 | 854.68 | 854.20 | 853.93 | 853.59 | 853.23 | 852.89 | 852.42 | 852.36 |
| QUOTE PROGETTO | 872.70 | 872.21 | 871.72 | 871.22 | 870.69 | 870.15 | 869.59 | 869.01 | 868.41 | 867.81 | 867.21 | 866.60 | 866.00 | 865.40 | 864.80 | 864.20 | 863.63 | 863.07 | 862.52 | 861.98 | 861.43 | 860.88 | 860.33 | 859.78 | 859.23 | 858.68 | 858.13 | 857.58 | 857.03 | 856.48 | 855.93 | 855.38 | 854.86 | 854.42 | 854.06 | 853.77 | 853.49 | 853.21 | 852.93 | 852.65 |
| ETTOMETRICHE | 87 | | | | | 88 | | | | | 89 | | | | | 90 | | | | | 91 | | | | | 92 | | | | | 93 | | | | | 94 | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Lrett=1179.20m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | CIGLIO SX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CIGLIO DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ALLARGAMENTI | SX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CORSIE SUPPLEMENTARI | SX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAGRAMMA DI VELOCITA' | 100 km/h<br>90 km/h<br>80 km/h<br>70 km/h<br>60 km/h<br>50 km/h<br>40 km/h<br>30 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## KEYPLAN




Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"

Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO — COD. AQ-01

PROGETTAZIONE:
RINA
AMBERG ENGINEERING
ETACONS S.r.l. Società di ingegneria
cdb INGEGNERI ASSOCIATI
LAND LANDSCAPE ARCHITECTURE NATURE DEVELOPMENT

**PROGETTISTA:**
*Prof. Ing. Andrea Del Grosso*
*Ordine Ingg. Genova n. 3611*
DEL GROSSO ANDREA 02.03.2023 11:24:15 UTC

**GEOLOGO:**
*Geol. Roberto Pedone*
*Ordine Geol. Liguria n. 183*

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:**
*Ing. Alessandro Aliotta*
*Ordine Ingg. Genova n.79954*
ALESSANDRO ALIOTTA 01.03.2023 09:48:48 UTC

**COORDINATORE DELLA SICUREZZA:**
*Arch. Giorgio Villa*
*Ordine Arch. Pavia n° 645*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**
*Ing. CLAUDIO BUCCI*

## PROGETTO STRADALE

**Asse principale 1**
**Profilo longitudinale – Tav. 12 di 17**

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| DPAQ0001 D 22 | P00PS01TRAFP12_B | B | 1:1000/1:100 |
| | CODICE ELAB. P00PS01TRAFP12 | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| C | | | | | |
| B | EMISSIONE PER ISTRUTTORIA | 02/2023 | RINA | A. BADO | A. DEL GROSSO |
| A | EMISSIONE | 09/2022 | RINA | A. BADO | A. DEL GROSSO |