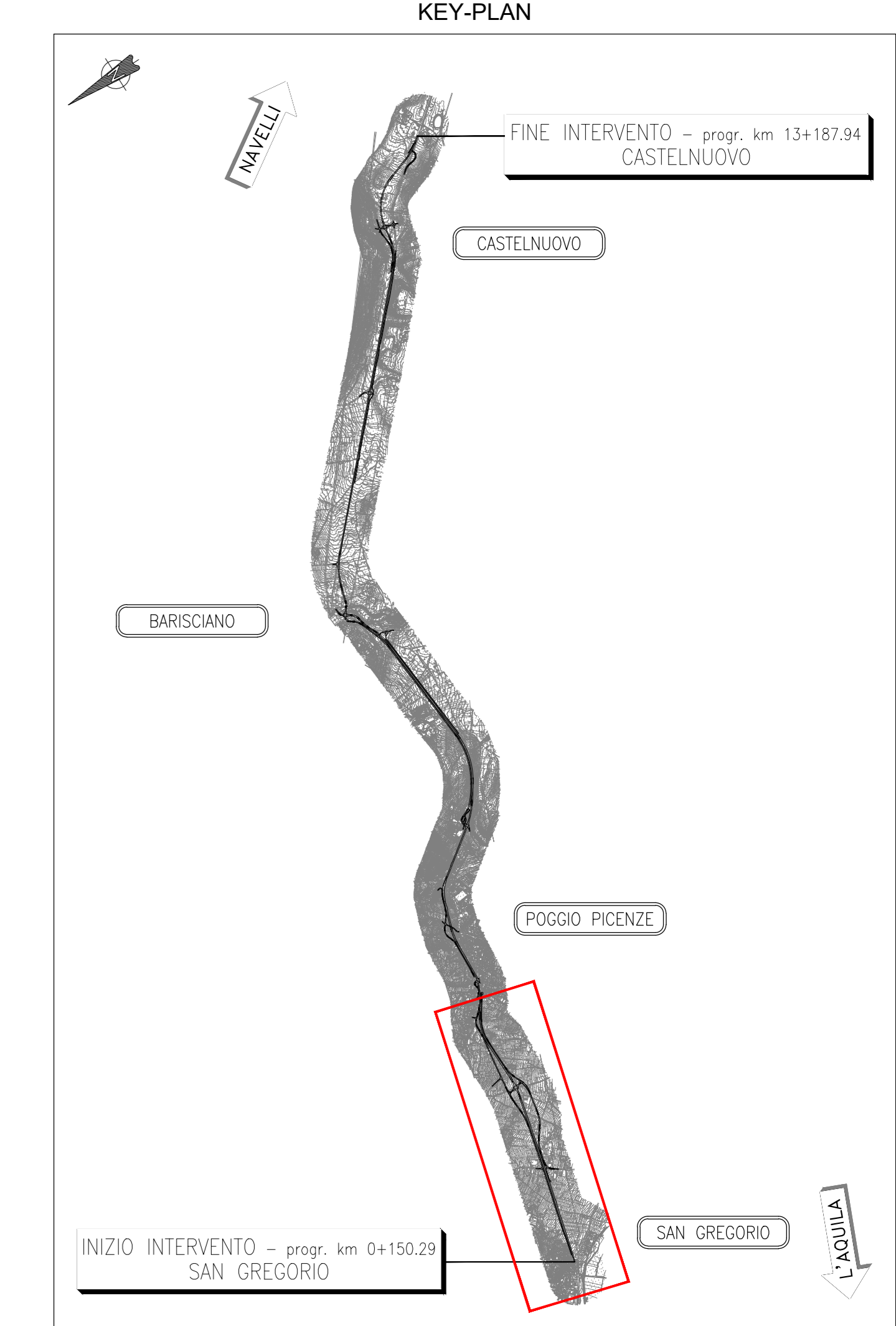
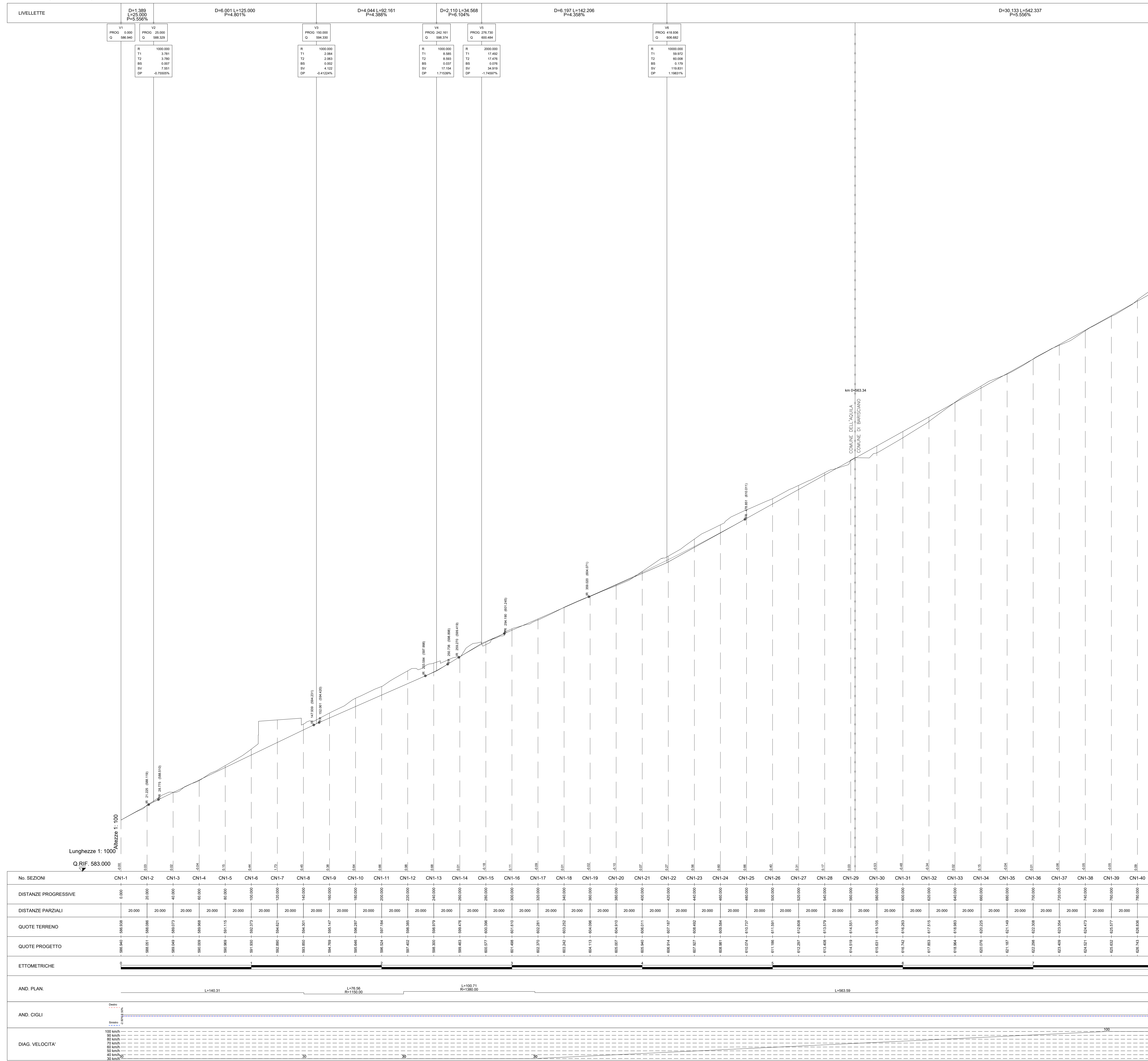


Profilo longitudinale (1:1000/1:100)



Categoria stradale
 - da pk 0+000.00 a pk 0+317.58 adeguamento di viabilità esistente a destinazione particolare (Vp 30 km/h)
 - da pk 0+317.59 a pk 2+813.17 nuova viabilità in categoria F extraurbana (Vp 40-100 km/h)
 - da pk 2+813.17 a pk 2+874.31 adeguamento di viabilità esistente in categoria F extraurbana (Vp 40-60 km/h)

Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"
 Tronco Antrodoco-Navelli
 Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
 dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-01

PROGETTAZIONE: RIFA AMBERG ENGINEERING ETACONS S.p.A. cdb INGENNERI ASSOCIATI LAND	PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ingg. Genova n. 3617
	GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183
	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Aloisi Ordine Ingg. Genova n. 79554
	COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Villa Ordine Arch. Roma n. 645
	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI

PROGETTO STRADALE
 Viabilità secondaria di nuova realizzazione
 Complanare Nord 1 - Profilo longitudinale Tav.1

CODICE PROGETTO	LV. PRG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP100001	0 22	S01PS02TRAPP01-04_A	A	1:1000
CODICE ELAB.		S01PS02TRAPP01		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMISSIONE NUOVI ELABORATI	02/2023	INA	A. BUCCI	A. DEL GROSSO