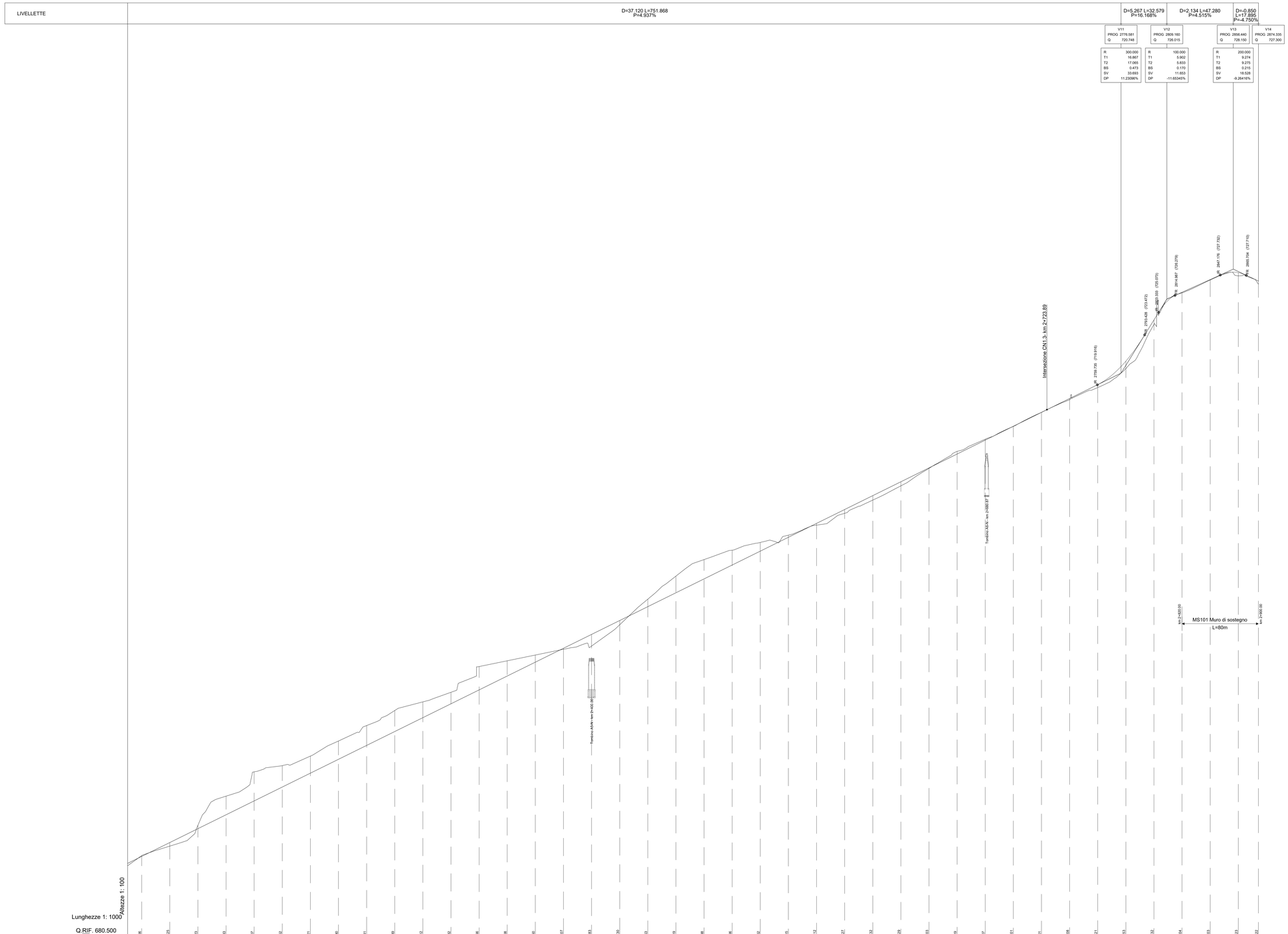
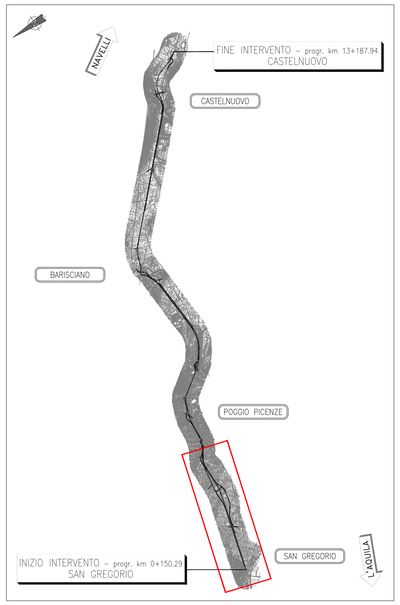
Profilo longitudinale (1:1000/1:100)



KEY-PLAN



Categoria stradale
- da pk 0+000.00 a pk 0+317.58 adeguamento di viabilità esistente a destinazione particolare (Vp 30 km/h)
- da pk 0+317.58 a pk 2+513.17 nuova viabilità in categoria F extraurbana (Vp 40-100 km/h)
- da pk 2+513.17 a pk 2+874.31 adeguamento di viabilità esistente in categoria F extraurbana (Vp 40-60 km/h)

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"

Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO

COD. AQ–01

PROGETTAZIONE:

RINA

AMBERG ENGINEERING

ETACONS S.r.l. Società di ingegneria

cab INGEGNERI ASSOCIATI

LAND

PROGETTISTA:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ingg. Genova n. 3611
DEL GROSSO ANDREA 02.03.2023 13:08:23 UTC

GEOLOGO:
Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
Ing. Alessandro Aliotta
Ordine Ingg. Genova n.7995A
ALESSANDRO ALIOTTA 01.03.2023 09:39:37 UTC

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Arch. Giorgio Villa
Ordine Arch. Pavia n° 645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BUCCI

PROGETTO STRADALE

Viabilità secondaria di nuova realizzazione
Complanare Nord 1 - Profilo longitudinale Tav.4

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPAQ0001 D 22	S01PS02TRAFP01-04_A CODICE ELAB. S01PS02TRAFP04	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	EMISSIONE NUOVI ELABORATI	02/2023	RINA	A. BADO	A. DEL GROSSO

SCALA DI STAMPA: 1=1