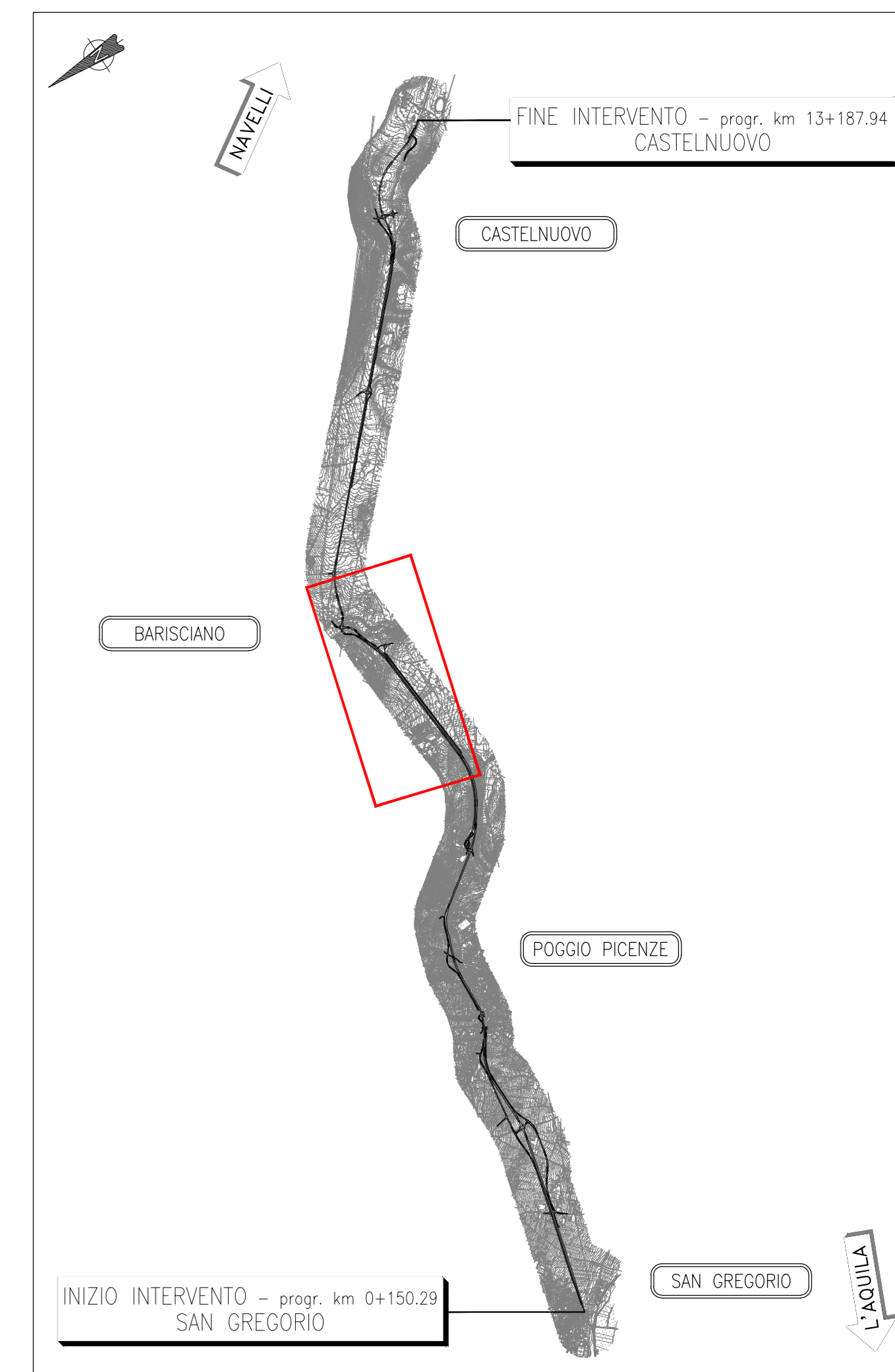


LIVELLETTE

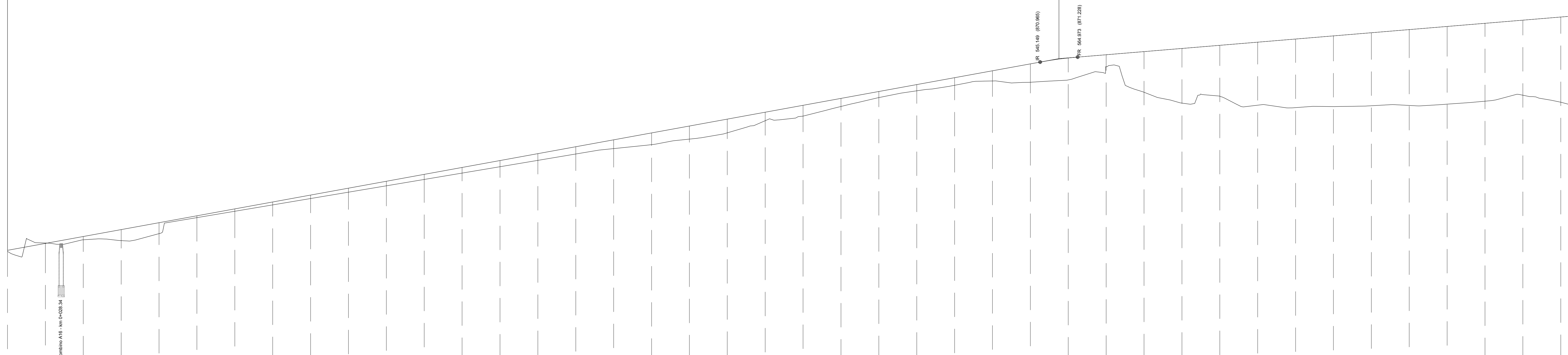
V0
PROG -0.000
Q 951.039

V0
PROG 555.061
Q 871.145

R 2000.000
T1 9.914
T2 9.932
SS 0.025
SV 19.554
CP -0.99119%



Categoria stradale
- nuova viabilità in categoria F extraurbana (Vp 40-100 km/h)



No. SEZIONI	CN4-1	CN4-2	CN4-3	CN4-4	CN4-5	CN4-6	CN4-7	CN4-8	CN4-9	CN4-10	CN4-11	CN4-12	CN4-13	CN4-14	CN4-15	CN4-16	CN4-17	CN4-18	CN4-19	CN4-20	CN4-21	CN4-22	CN4-23	CN4-24	CN4-25	CN4-26	CN4-27	CN4-28	CN4-29	CN4-30	CN4-31	CN4-32	CN4-33	CN4-34	CN4-35	CN4-36	CN4-37	CN4-38	CN4-39	CN4-40	CN4-41	CN4-42	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000	20+000	40+000	60+000	80+000	100+000	120+000	140+000	160+000	180+000	200+000	220+000	240+000	260+000	280+000	300+000	320+000	340+000	360+000	380+000	400+000	420+000	440+000	460+000	480+000	500+000	520+000	540+000	560+000	580+000	600+000	620+000	640+000	660+000	680+000	700+000	720+000	740+000	760+000	780+000	800+000		
DISTANZE PARZIALI	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000		
QUOTE TERRENO	890.038	889.987	889.936	889.885	889.834	889.783	889.732	889.681	889.630	889.579	889.528	889.477	889.426	889.375	889.324	889.273	889.222	889.171	889.120	889.069	889.018	888.967	888.916	888.865	888.814	888.763	888.712	888.661	888.610	888.559	888.508	888.457	888.406	888.355	888.304	888.253	888.202	888.151	888.100	888.049	887.998	887.947	887.896
QUOTE PROGETTO	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038	891.038
ETTOMETRICHE	0 1 2 3 4 5 6 7 8																																										
AND. PLAN.	L=1012.80																																										
AND. CIGLI	D=10.109 L=555.061 P=1.821%																																										
DIAG. VELOCITA'	100 km/h, 90 km/h, 80 km/h, 70 km/h, 60 km/h, 50 km/h, 40 km/h, 30 km/h																																										

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"
Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-01

PROGETTAZIONE: RIA AMBERG ENGINEERING ETACONS S.p.A. cdB LAND	PROGETTISTA: Prof. Ing. Andrea Del Grosso Ordine Ingg. Genova n. 3617 GEOLOGO: Geol. Roberto Pedone Ordine Geol. Liguria n. 183 RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Alotta Ordine Ingg. Genova n. 79954 COORDINATORE DELLA SICUREZZA: Arch. Giorgio Villa Ordine Arch. Roma n. 645 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. CLAUDIO BUCCI
---	--

PROGETTO STRADALE
Viabilità secondaria di nuova realizzazione
Complanare Nord 4 - Profilo longitudinale Tav.1

CODICE PROGETTO	LV. PRIG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP100001	22	S01PS02TRAF08-09_A	A	1:1000
C				
B				
A	EMISSIONE NUOVI ELABORATI	02/2023	RIA	A. BUCCI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO