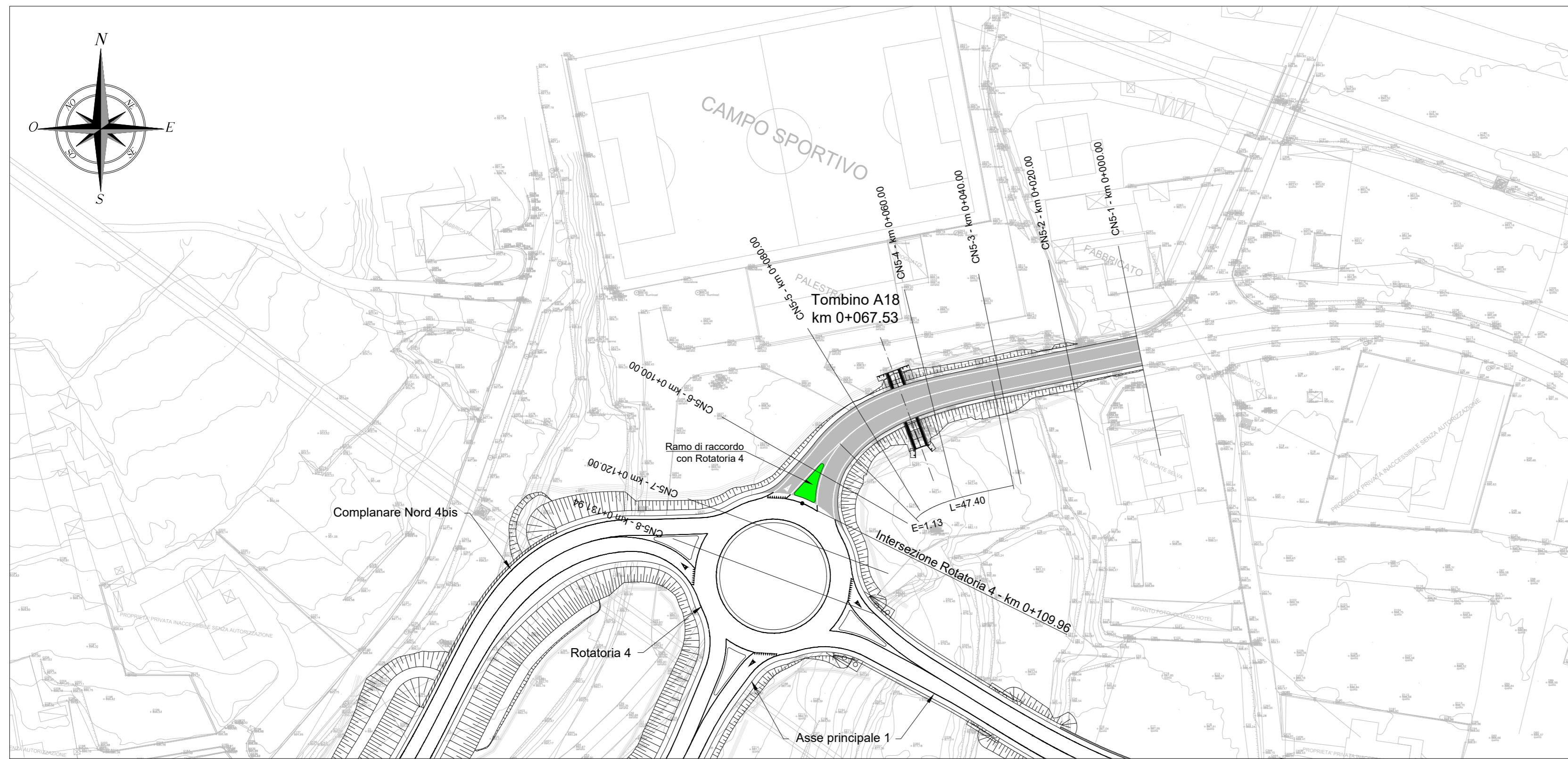


Planimetria di progetto (1:1000)



Planimetria di tracciamento (1:1000)

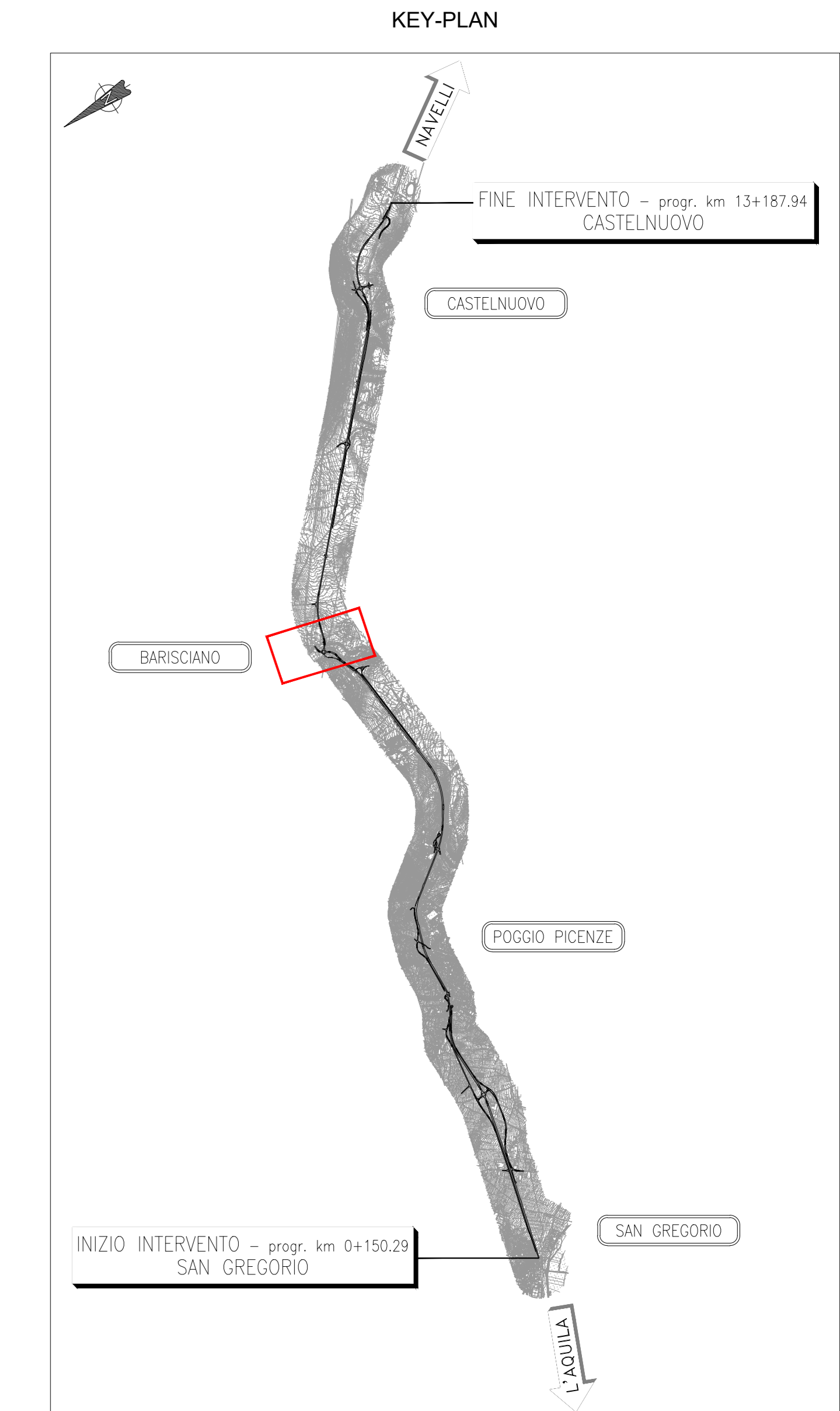
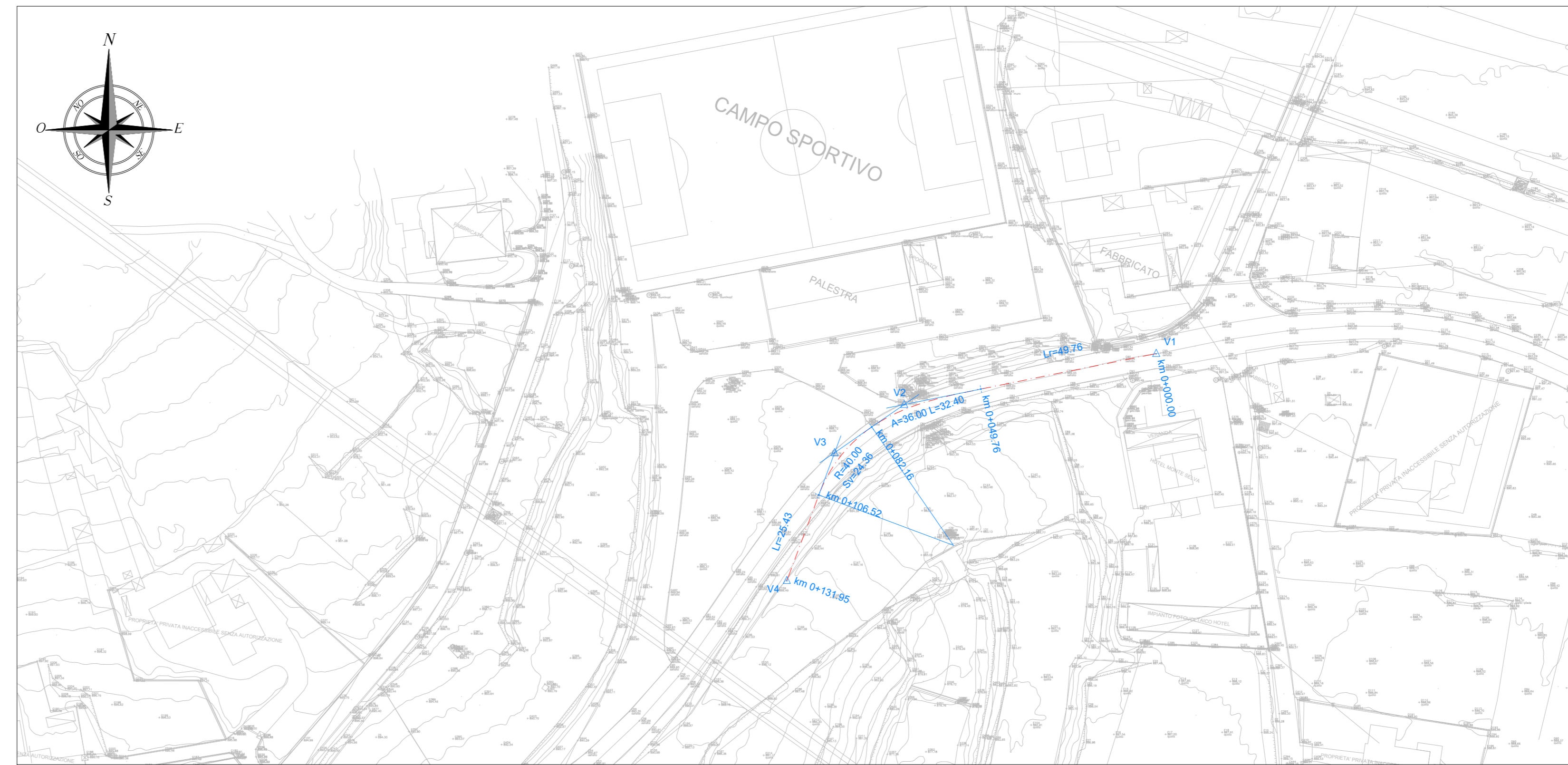
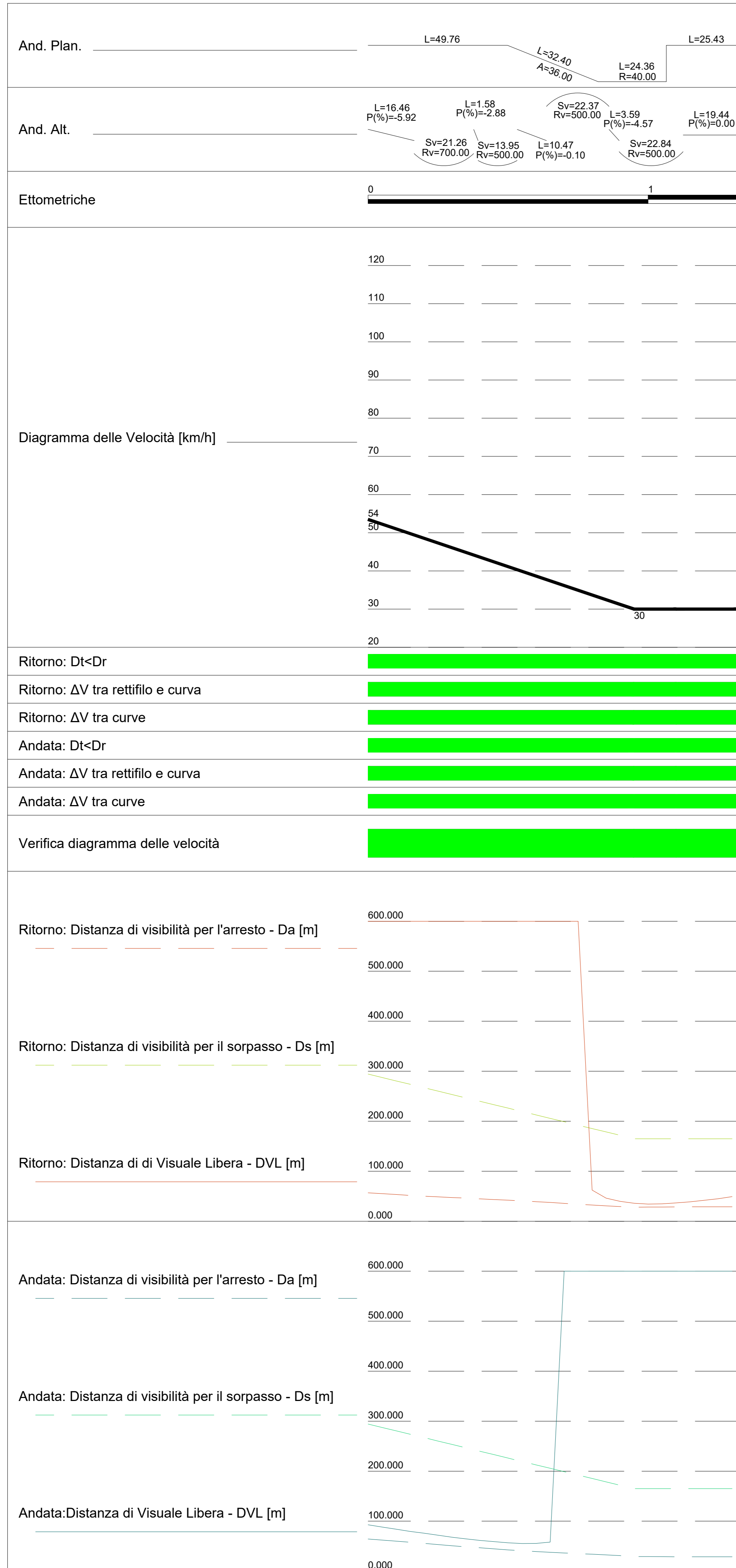
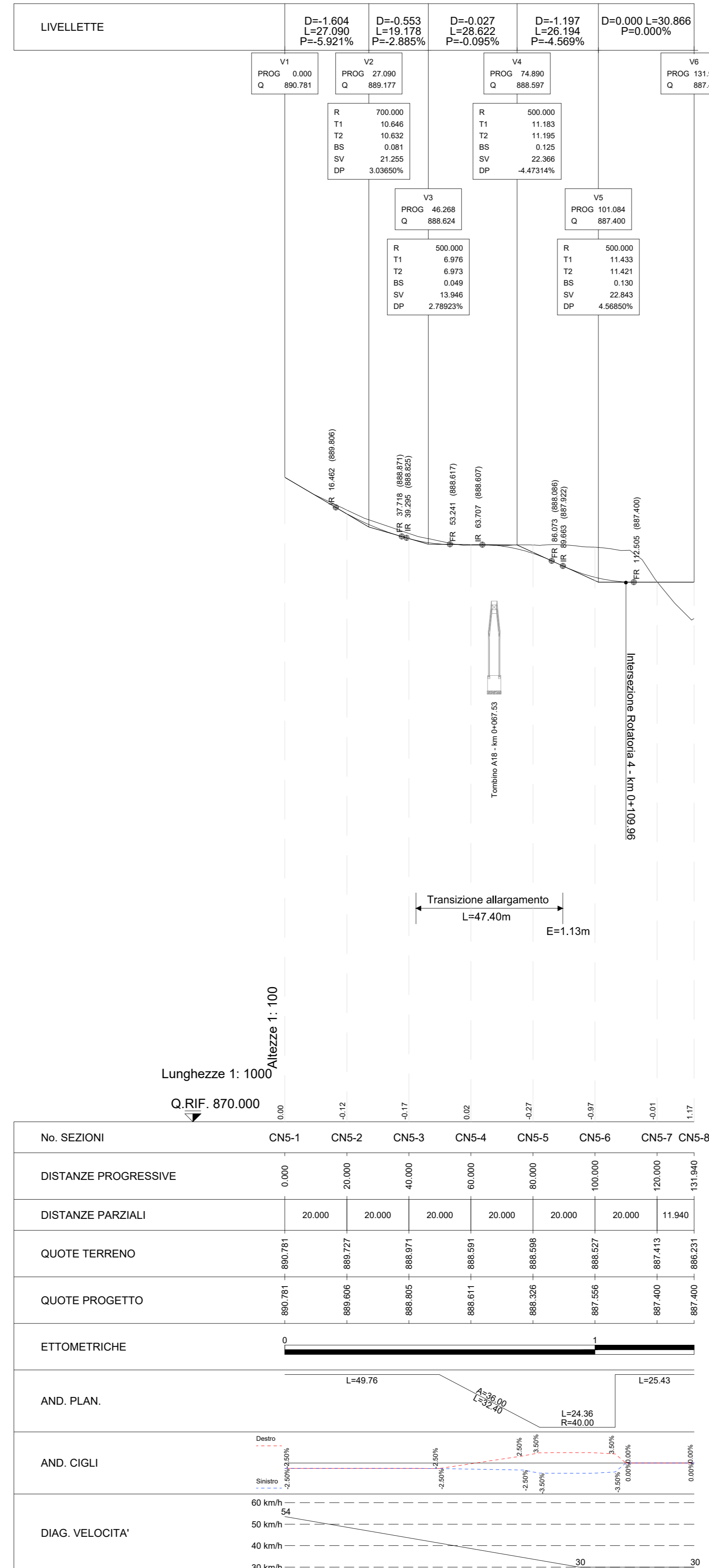


Diagramma delle velocità e di visibilità (1:1000)

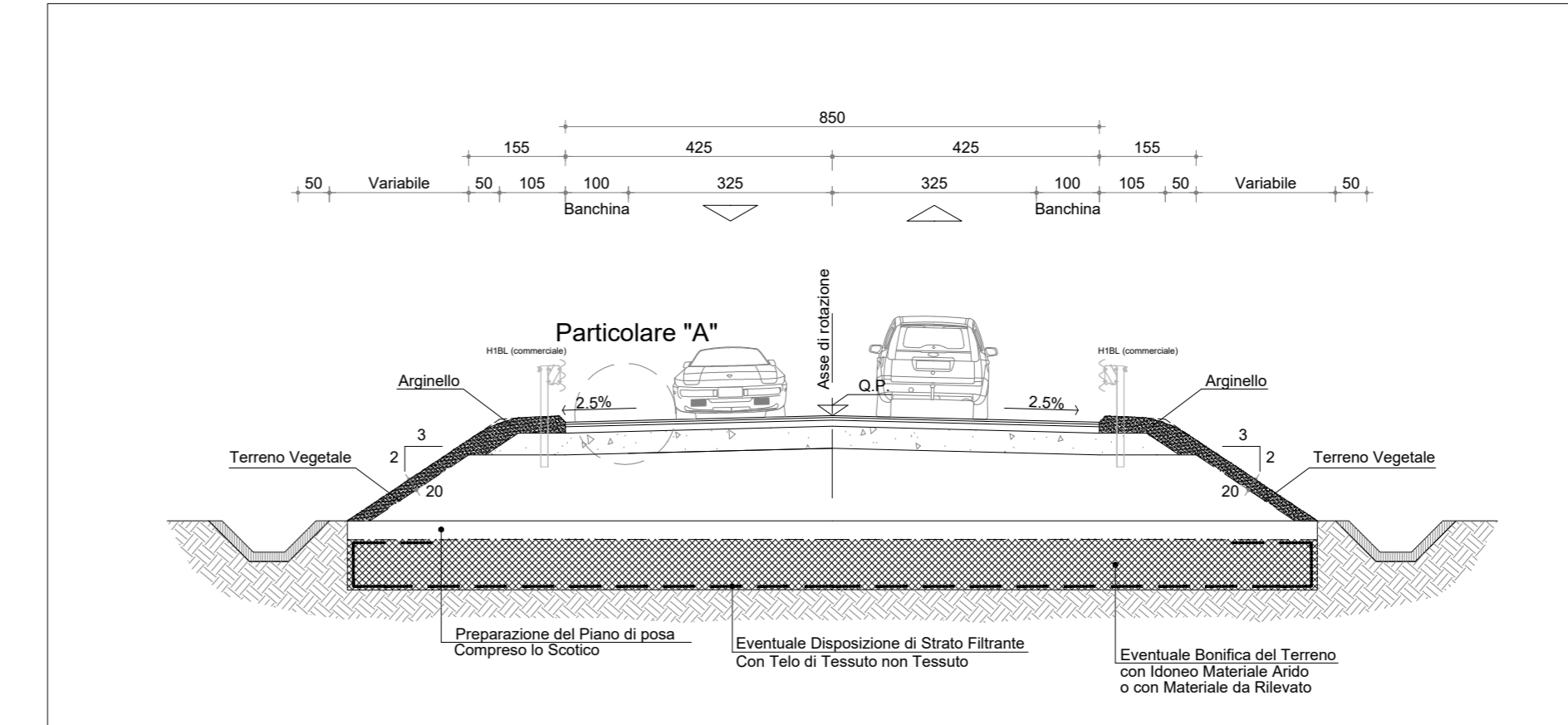


Profilo longitudinale (1:1000/1:100)

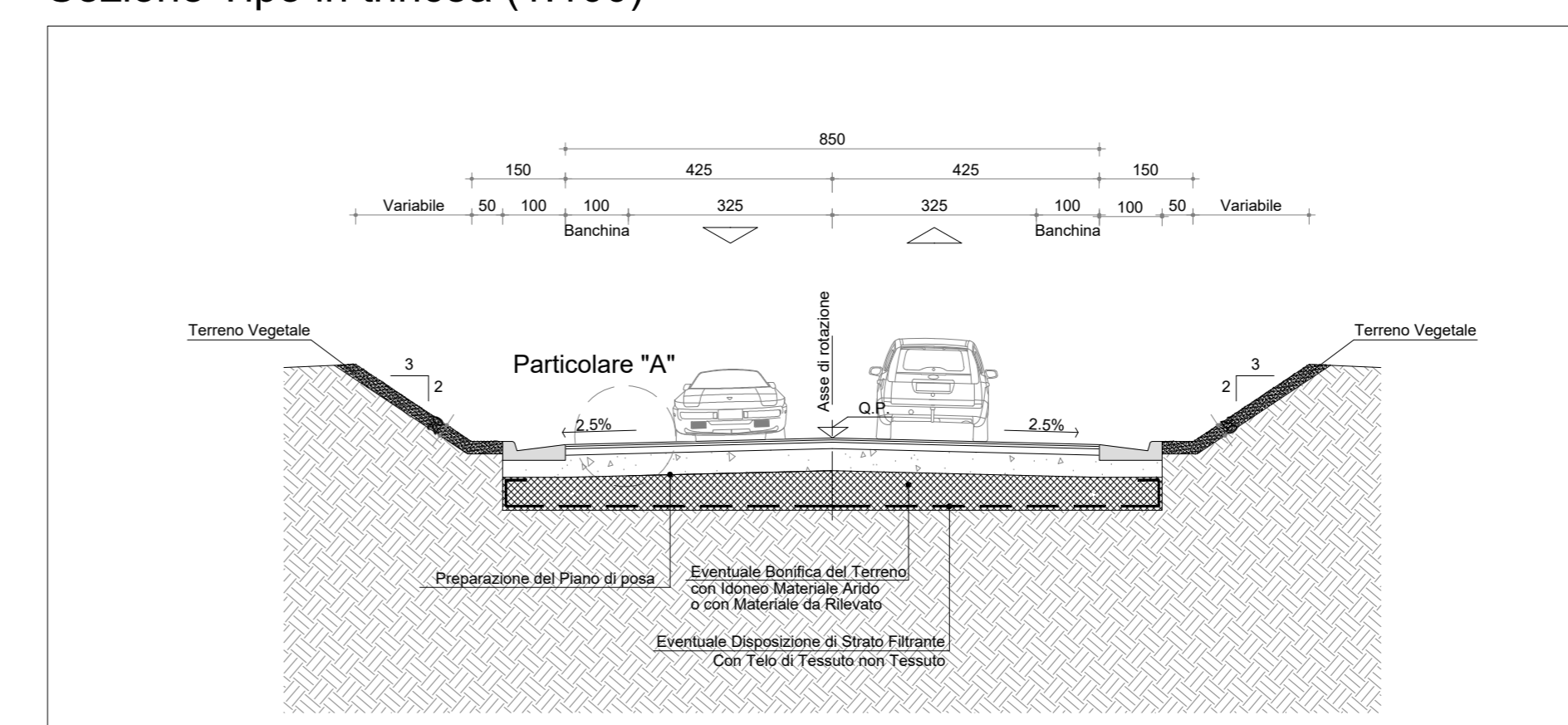


V1	V2	V3	V4
17930.13	17880.00	17840.65	17827.34
Spazio 03	Spazio 34	Spazio 46	Spazio 36
V2	V3	V4	
N = 1.00	R = 40.00		
A = 30.00	AC = 38.7699		
L = 37.40	T = 32.27		
TW = 25.753	Sv = 24.36		
III = 1.09			
VI = 21.79			
TC = 10.97			

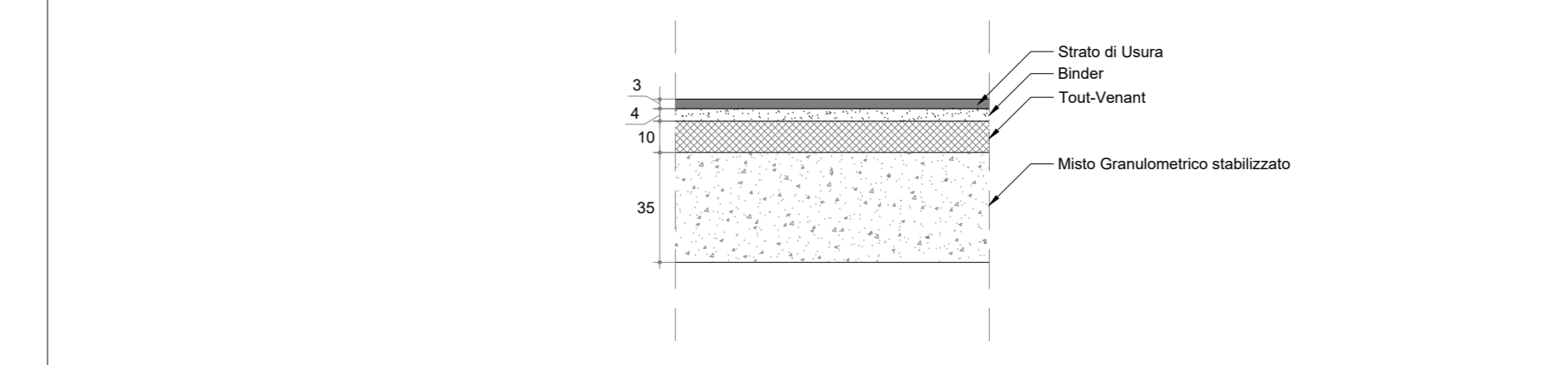
Sezione Tipo in rilevato (1:100)



Sezione Tipo in trincea (1:100)



Particolare "A"



Categoria stradale adeguamento di visibilità esistente in categoria F urbana (Vp 25-60 km/h)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"
Tronco Antrodoco-Navelli
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-01

PROGETTAZIONE:
RIFA
AMBERG ENGINEERING
ETACONS S.p.A.
cdB INGEGNERI ASSOCIATI
LAND

PROGETTISTA:
Prof. Ing. Andrea Del Grosso
Ordine Ingg. Genova n. 3611

GEOLOGO:
Geol. Roberto Pedone
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:
Ing. Alessandro Alotta
Ordine Ingg. Genova n. 79554

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Arch. Giorgio Villa
Ordine Arch. Pavia n. 645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. CLAUDIO BUCCI

PROGETTO STRADALE
Visibilità secondaria di adeguamento dell'esistente
Complanare Nord 5 - Planimetria di progetto, Planimetria di tracciamento, Profilo longitudinale, Diagramma di velocità e visuale libera, Sezioni Tipo

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
02P00001	022	S02PS03TRAPP02_A	A	VARIE	
C					
B					
A	EMMISSIONE NUOVI ELABORATI	02/2023	REV	A. BUCCI	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO