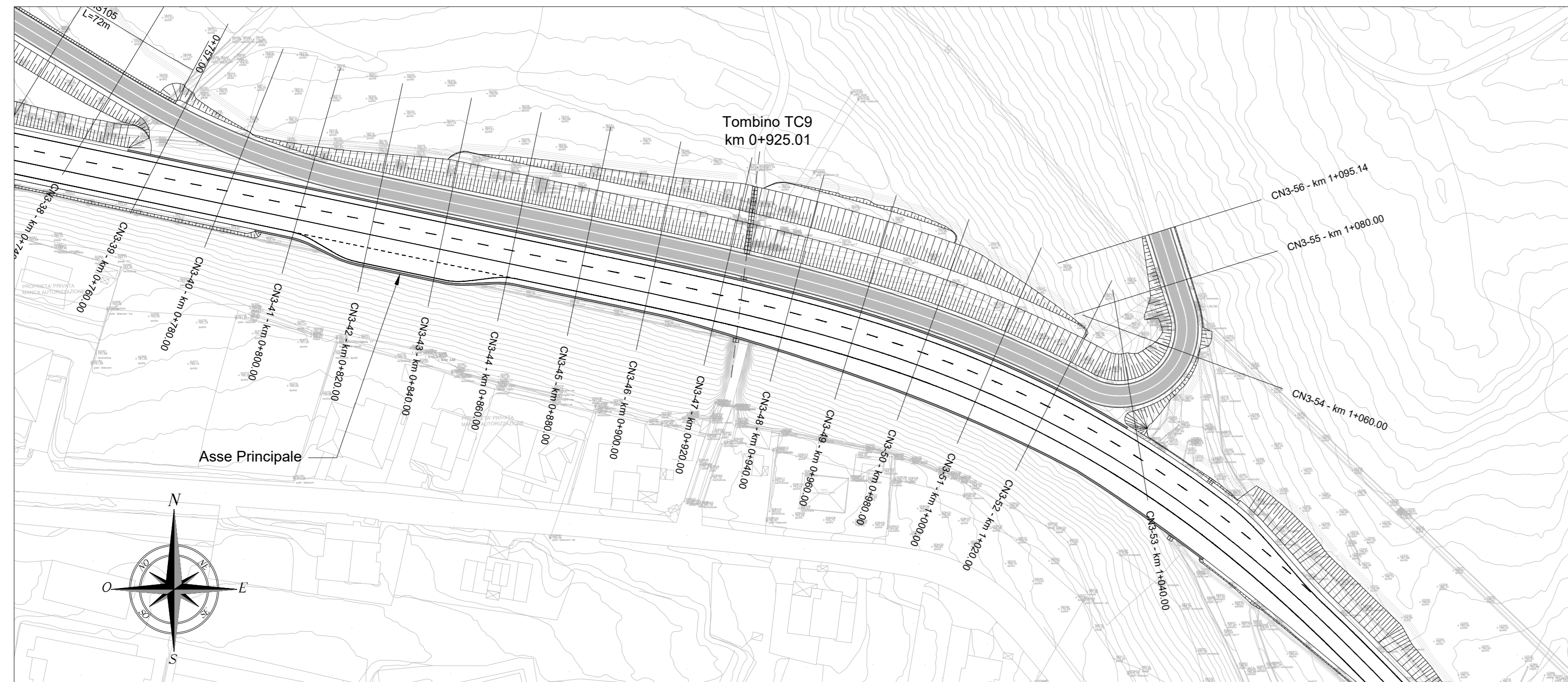
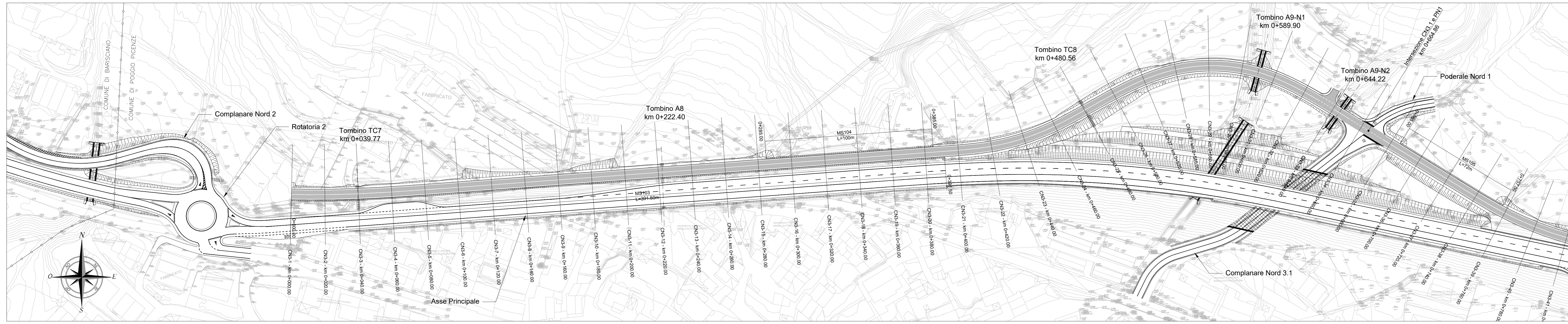
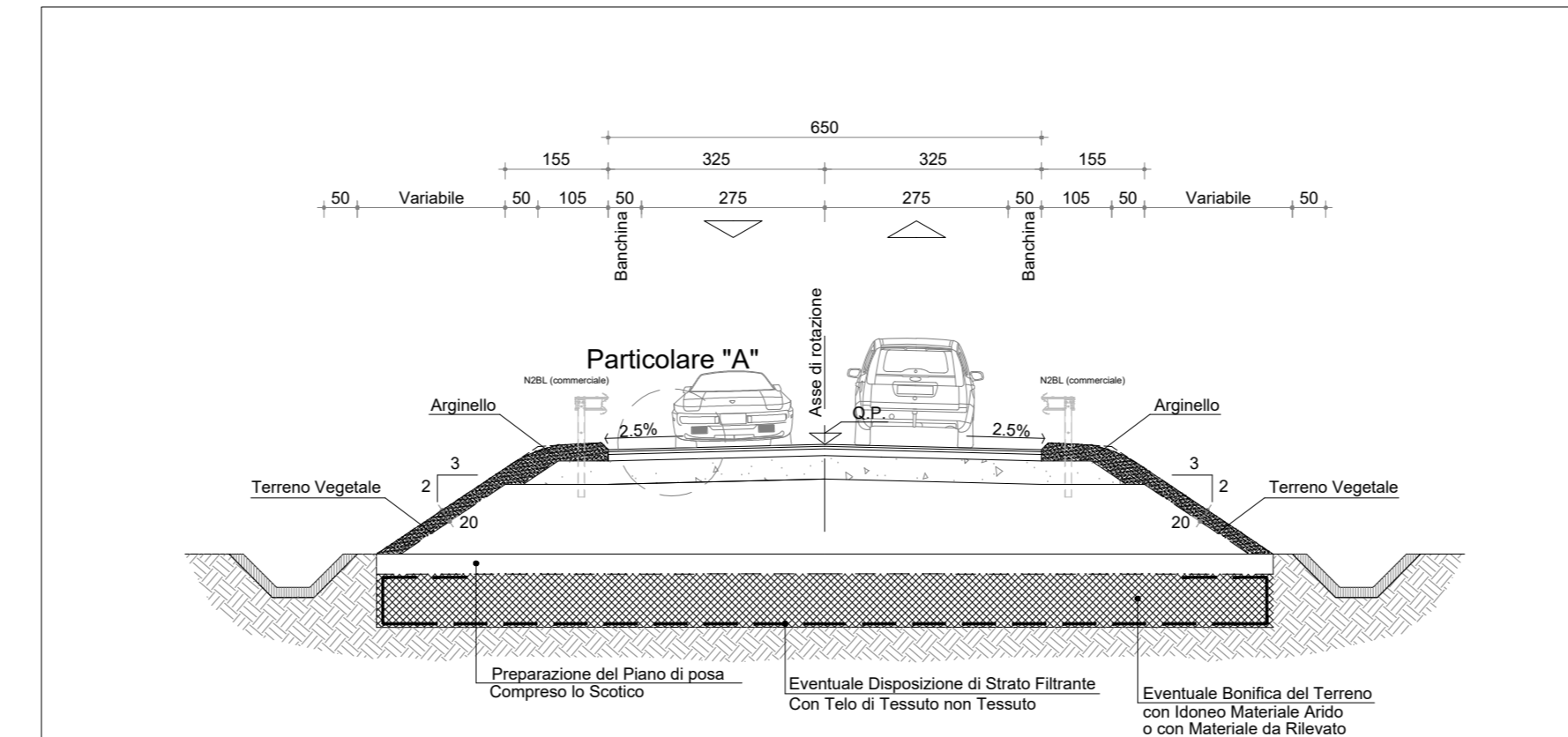


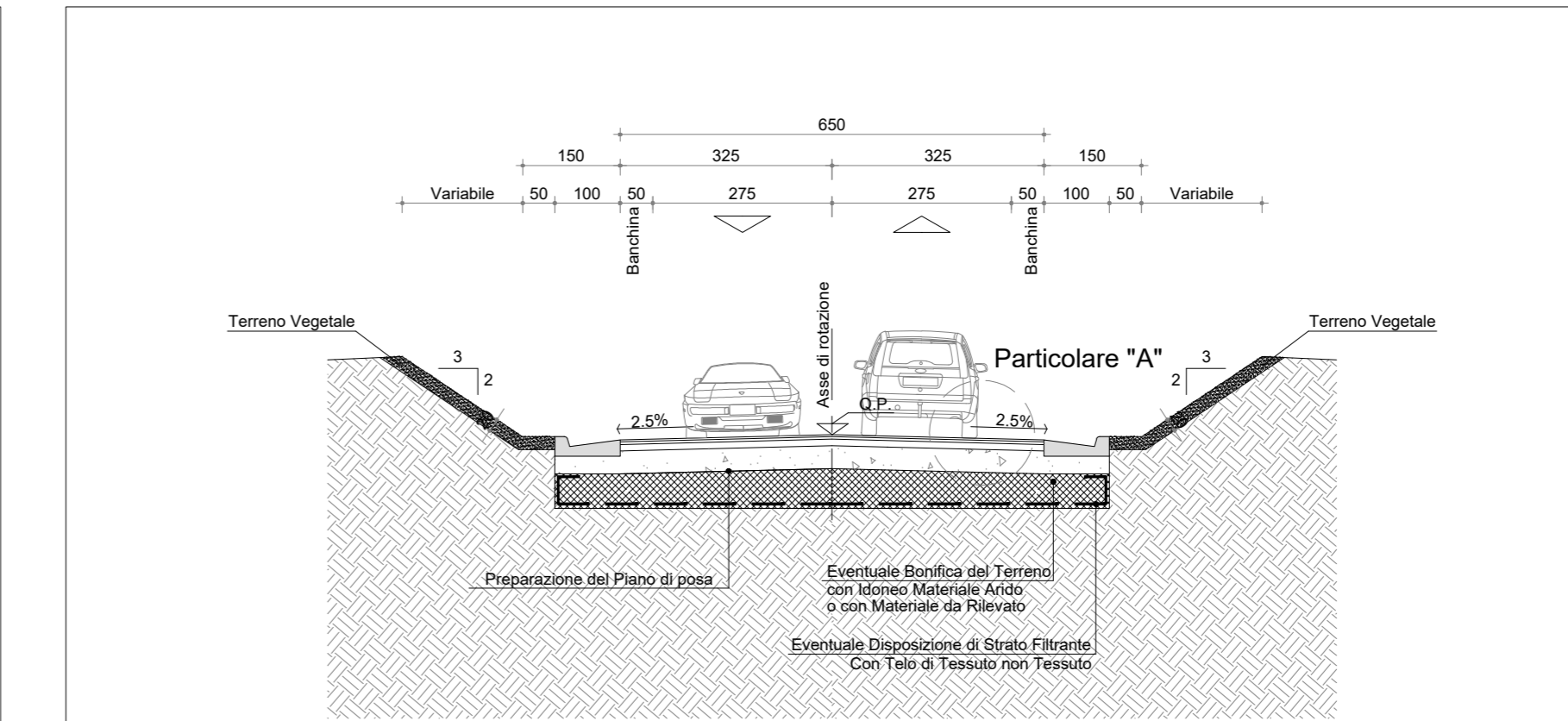
Planimetria di progetto (1:1000)



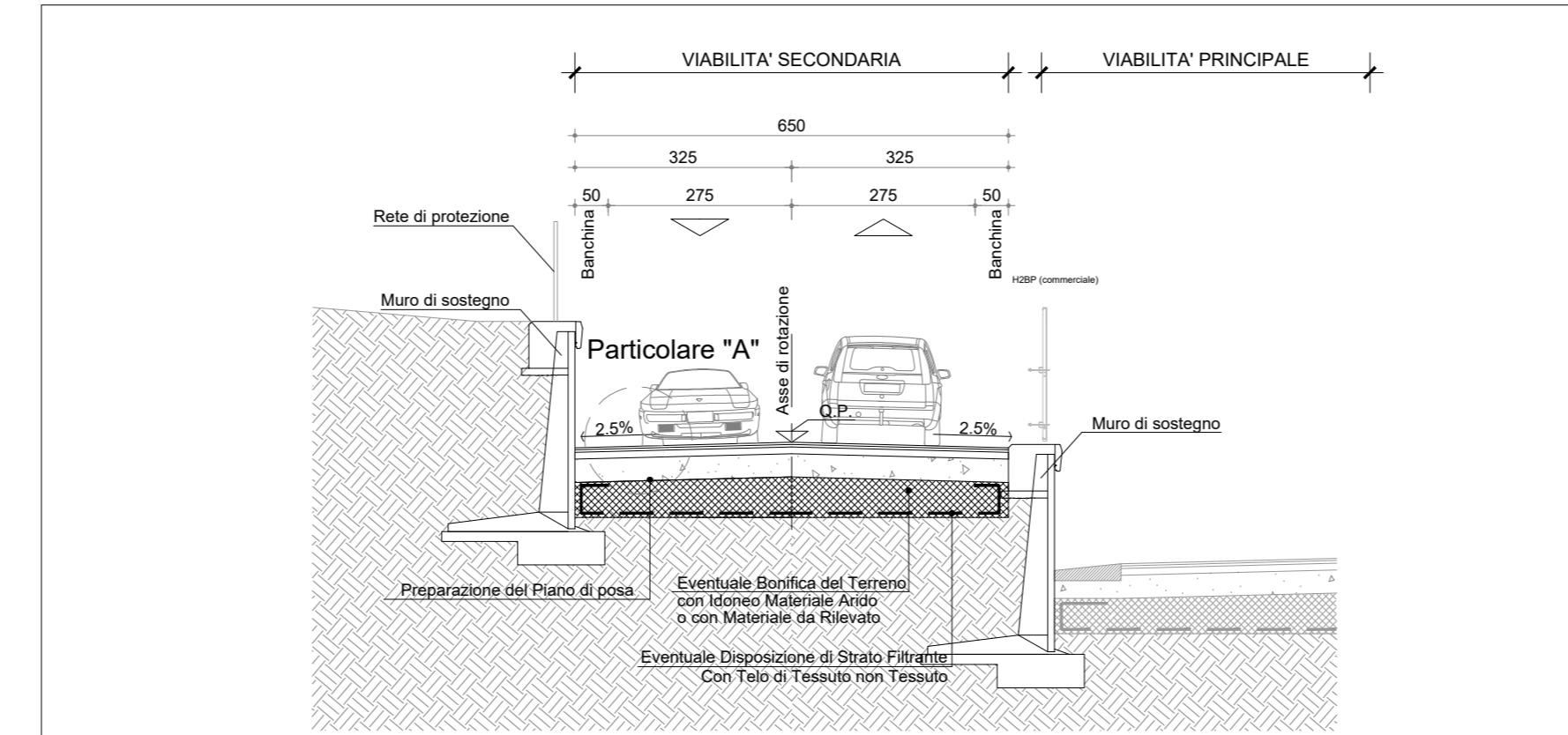
Sezione Tipo in rilevato (1:100)



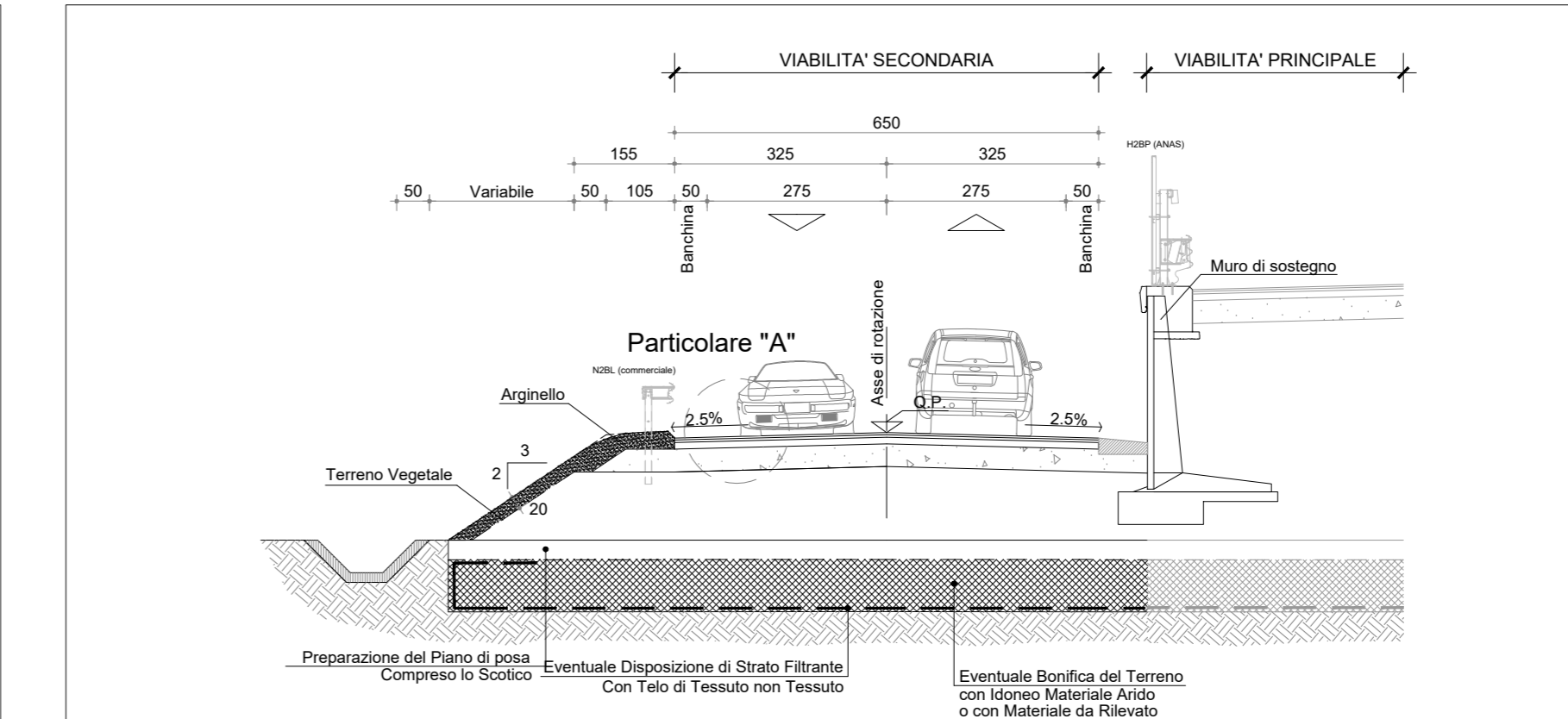
Sezione Tipo in trincea (1:100)



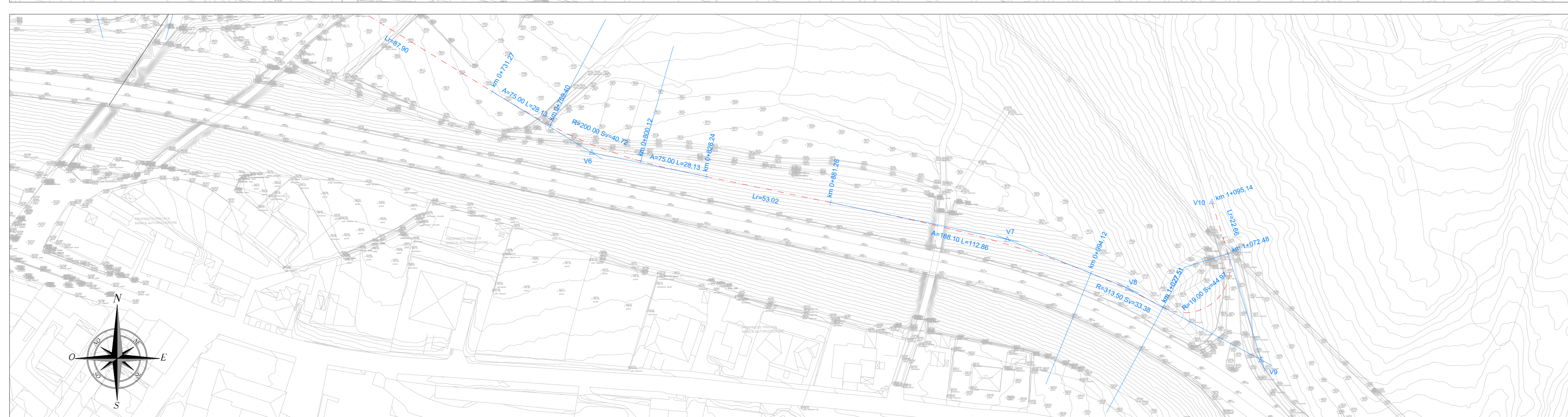
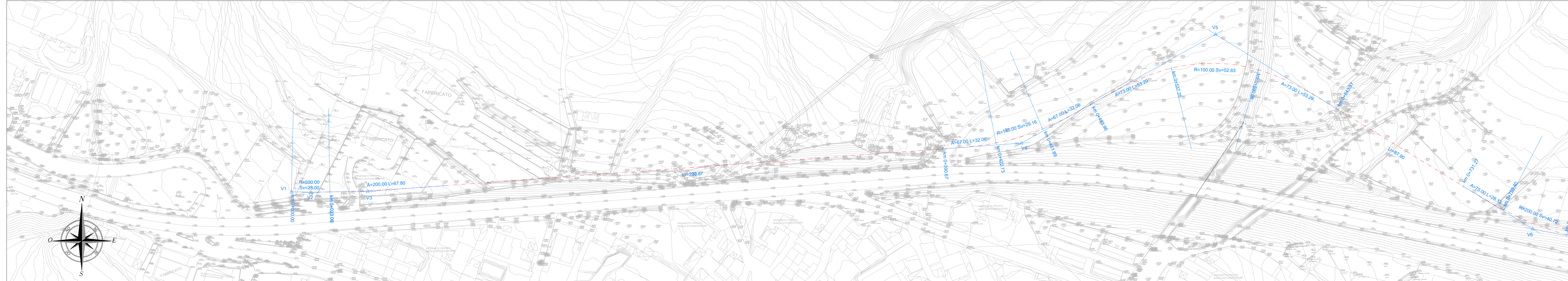
Sezione Tipo in affiancamento viabilità principale con muri di sostegno (1:100)



Sezione Tipo in affiancamento viabilità principale con muro di sostegno (1:100)

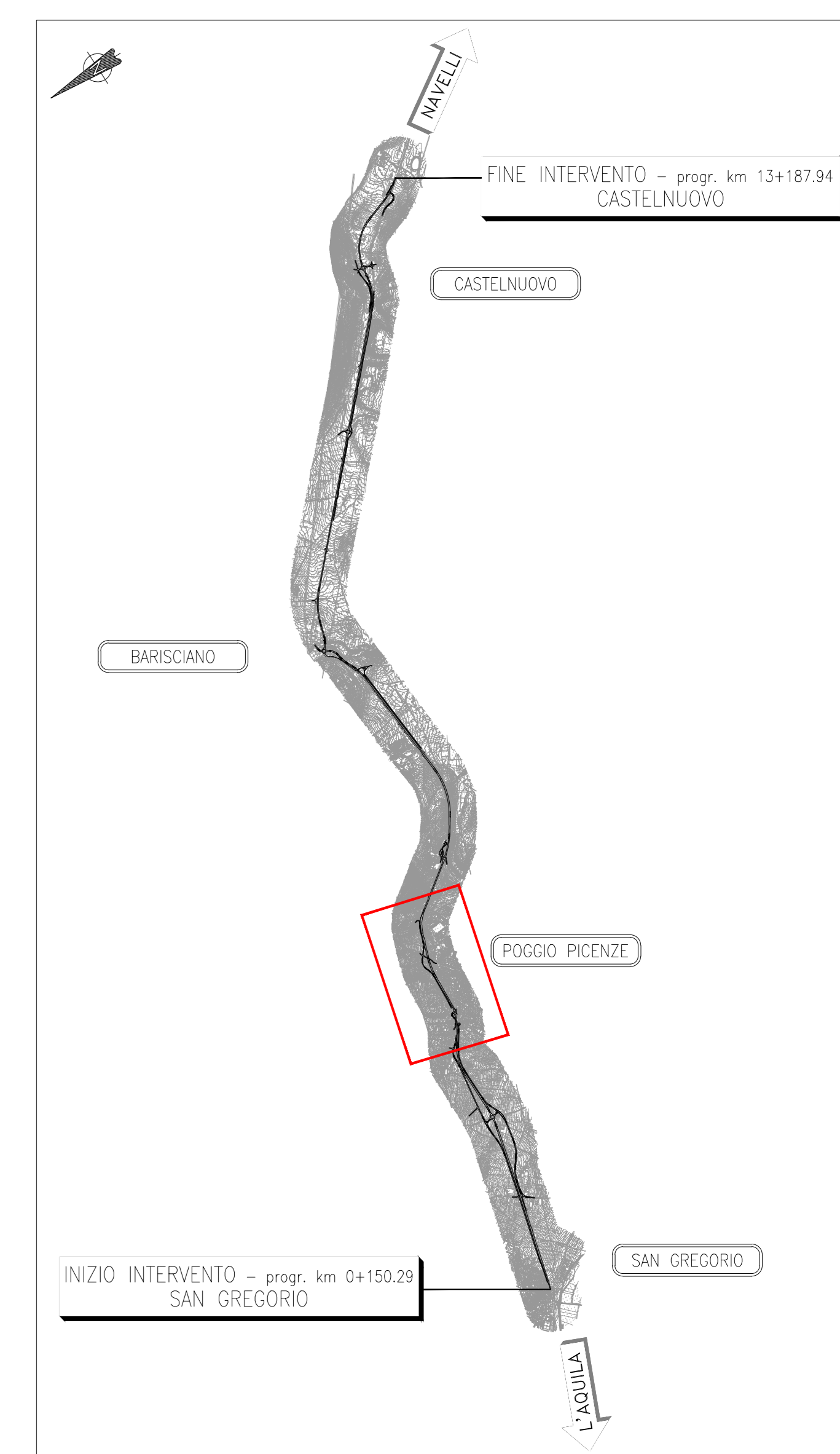


Planimetria di tracciamento (1:1000)

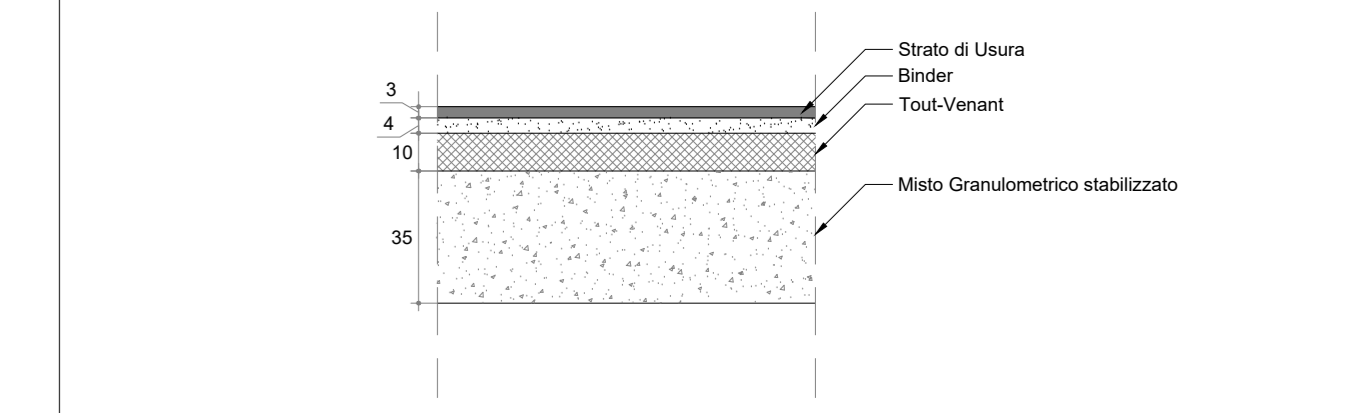


| V1                | V2                | V3                | V4                | V5                | V6                | V7                | V8                | V9                | V10               |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| R=137.66 Sv=20.36 | R=137.66 Sv=20.36 | R=137.66 Sv=20.36 | R=137.66 Sv=20.36 | R=137.66 Sv=20.36 | R=137.66 Sv=20.36 | R=137.66 Sv=20.36 | R=137.66 Sv=20.36 | R=137.66 Sv=20.36 | R=137.66 Sv=20.36 |
| N=1.00            | N=1.00            | N=1.00            | N=1.00            | N=1.00            | N=1.00            | N=1.00            | N=1.00            | N=1.00            | N=1.00            |
| A=67.00           | A=67.00           | A=67.00           | A=67.00           | A=67.00           | A=67.00           | A=67.00           | A=67.00           | A=67.00           | A=67.00           |
| L=11.50           | L=11.50           | L=11.50           | L=11.50           | L=11.50           | L=11.50           | L=11.50           | L=11.50           | L=11.50           | L=11.50           |
| T=1.50            | T=1.50            | T=1.50            | T=1.50            | T=1.50            | T=1.50            | T=1.50            | T=1.50            | T=1.50            | T=1.50            |
| m=0.32            | m=0.32            | m=0.32            | m=0.32            | m=0.32            | m=0.32            | m=0.32            | m=0.32            | m=0.32            | m=0.32            |
| TI=45.71          | TI=45.71          | TI=45.71          | TI=45.71          | TI=45.71          | TI=45.71          | TI=45.71          | TI=45.71          | TI=45.71          | TI=45.71          |
| Tc=22.81          | Tc=22.81          | Tc=22.81          | Tc=22.81          | Tc=22.81          | Tc=22.81          | Tc=22.81          | Tc=22.81          | Tc=22.81          | Tc=22.81          |

KEY-PLAN



Particolare "A"



H bonifica

| dep (m) | pH  | Il bonifica compreso lo strato di Strati | Il bonifica escluso lo strato di Strati |
|---------|-----|--|---|
| 245     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 267     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 289     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 311     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 333     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 355     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 377     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 399     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 421     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 443     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 465     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 487     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 509     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 531     | 0.2 | 0  | 0                                       |
| 553     | 0.2 | 0  | 0                                       |

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. 17 "dell'Appennino Abruzzese ad Appulo Sannitico"  
Tronco Antrodoco-Navelli  
Adeguamento tratto S.Gregorio-S. Pio delle Camere  
dal km 45+000 al km 58+000

PROGETTO DEFINITIVO COD. AQ-01

PROGETTISTE: **RIA**  
AMBERG ENGINEERING  
ETACONS S.p.A.  
INGENIERI ASSOCIATI  
**LAND**

PROGETTISTA:  
Prof. Ing. Andrea Del Grosso  
Ordine Ingg. Genova n. 3611

GEOLOGO:  
Geol. Roberto Pedone  
Ordine Geol. Liguria n. 183

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE DISCIPLINE SPECIALISTICHE:  
Ing. Alessandro Alotta  
Ordine Ingg. Genova n. 79954

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:  
Arch. Giorgio Villa  
Ordine Arch. Pavia n. 645

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. CLAUDIO BUCCI

PROGETTO STRADALE  
Viabilità a destinazione particolare  
Complanare Nord 3 - Planimetria di progetto, Planimetria di tracciamento, Sezioni Tipo

| CODICE PROGETTO   | NUM. FILE        | REVISIONE | SCALA: |
|-------------------|------------------|-----------|--------|
| 0303PS04TRAPP01_A | S03PS04TRAPP01_A | A         | VARIE  |

| REV. | DESCRIZIONE               | DATA    | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO     |
|------|---------------------------|---------|---------|------------|---------------|
| C    |                           |         |         |            |               |
| B    |                           |         |         |            |               |
| A    | EMISSIONE NUOVI ELABORATI | 02/2023 | RIA     | A. BUCCI   | A. DEL GROSSO |